

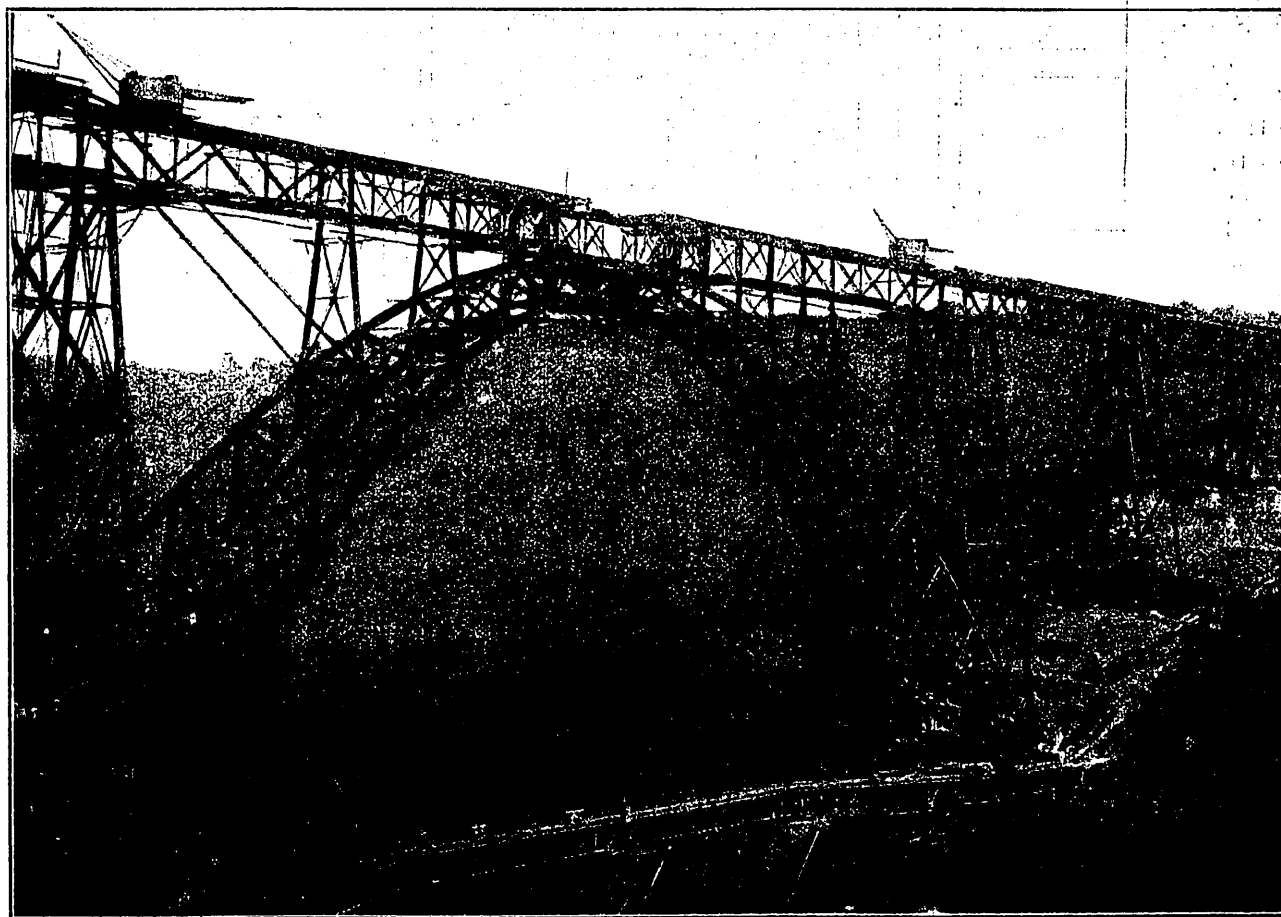
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



VIADUCTO DE MUNGSTEN—(Véase la «Revista extranjera»).

FERROCARRIL DE CALATAYUD, TERUEL, SAGUNTO, GRAO DE VALENCIA

SECCIÓN DE SEGORBE Á SAGUNTO

Para dentro de breve plazo ha sido anunciada la apertura al servicio público del ferrocarril de Calatayud, Teruel, Sagunto, Grao de Valencia, en su sección de Segorbe á Sagunto: el día 29 del pasado Abril se verificó la visita oficial para la recepción de las obras por el Ingeniero Jefe de la División del Este, D. Carlos Cardenal, acompañado del Ingeniero encargado de la inspección, D. Luis Martí y Correa, del Ingeniero mecánico D. Quintín Fernández y del personal auxiliar subalterno, á cuya visita asistimos,

galantemente invitados por el Ingeniero Director de la construcción, Mr. Rambaud, todos los Ingenieros de Caminos al servicio del Estado en las provincias de Valencia y Castellón, que son las que cruza el citado ferrocarril en su sección objeto del reconocimiento.

Imposible es describir la alegría y esperanzas que despierta en los pueblos que cruza este ferrocarril la proximidad de su apertura al servicio público, tantas han sido las vicisitudes por las que han pasado su proyecto y concesión hasta llegar á las vías de hecho en que hoy se encuentra. Fué objeto primero de dos proyectos, uno de Calatayud á Teruel y otro de Teruel á Sagunto, que en una sola concesión fueron adjudicados, caducando después; se concedieron de nuevo á la Compañía llamada del ferroca-