

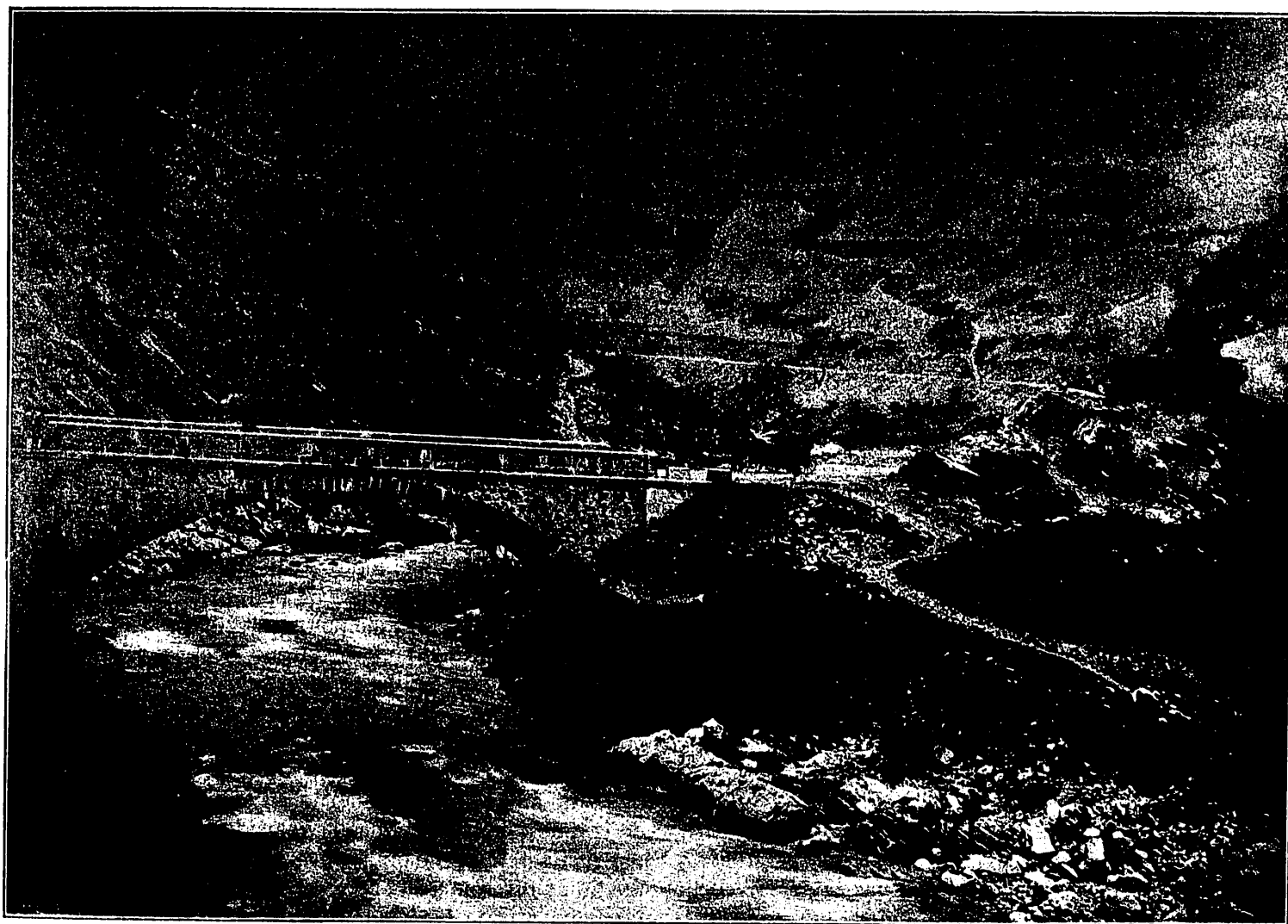
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral



Puente de Roñas.—Carretera de Lerma (Logroño).

LOS AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS ⁽¹⁾

(Conclusión.)

XII

Para terminar, á continuación se describen algunos tipos de coches eléctricos.

La Electric Carriage y Wagon Company, construye

sus coches con las patentes de Morris y Salmón. Los datos que las revistas inglesas dan de ellos pueden resumirse como sigue:

En la construcción del carro se han tenido en cuenta los modernos adelantos en la fabricación de velocípedos. Las ruedas delanteras son las motoras y de mayor diámetro; cada una va gobernada por un motor independiente de 1 ¹/₂ caballos de fuerza, haciéndose la transmisión por un engranaje de simple reducción de velocidad, análogo al que comunmente se emplea hoy en los tranvías electri-

(1) Las figuras se acompañarán al número próximo