

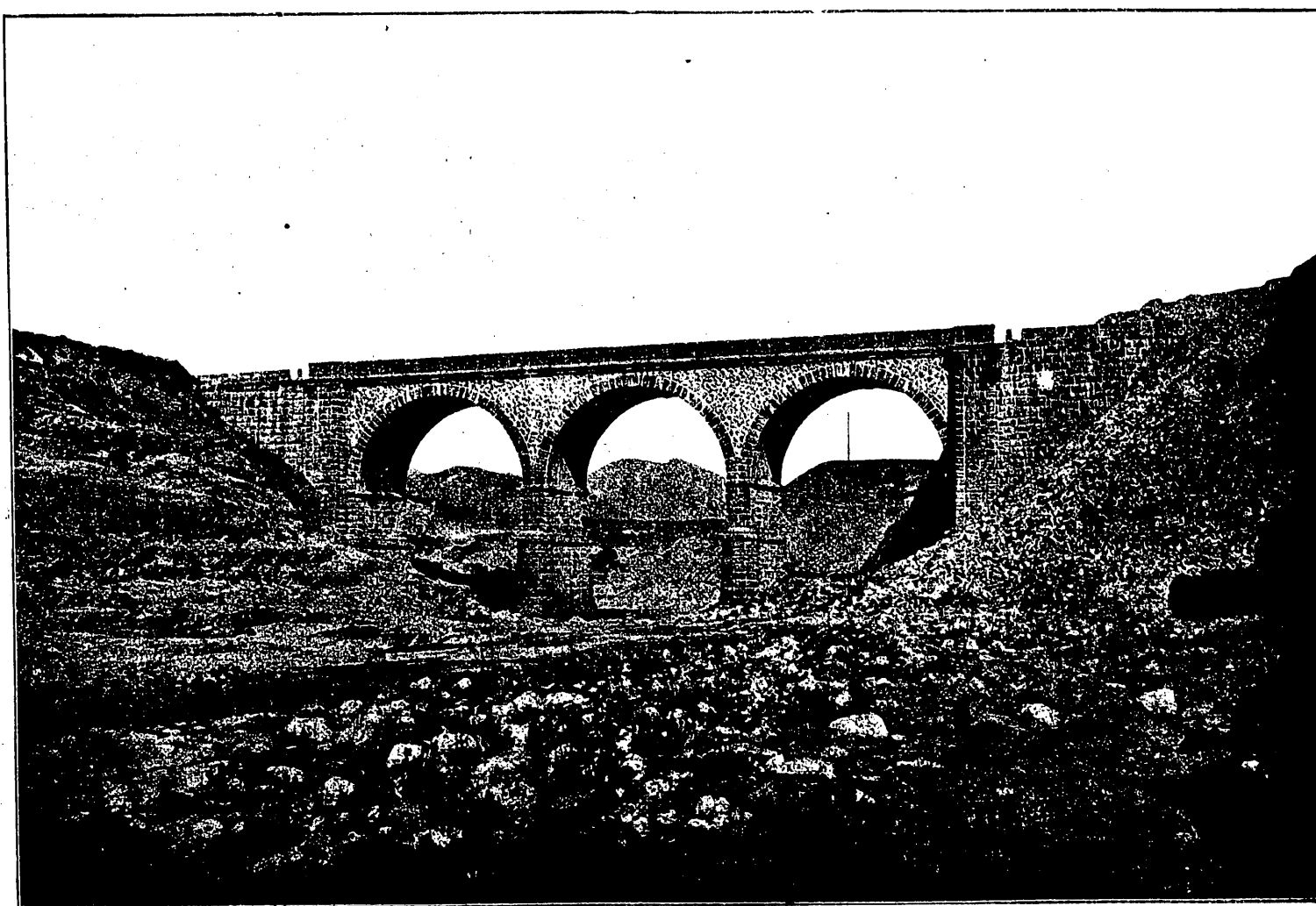
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral



Puente de Lapeña sobre el río Sabon.—Carretera de Zaragoza á Francia (provincia de Huesca).

PUERTO DE DENIA

BASES DE LA CONCESIÓN DE LAS OBRAS DEL PUERTO ⁽¹⁾

Resta, por tanto, únicamente que, en el fondeadero, los muelles de carga y descarga sean amplios y que los servicios puedan efectuarse sin grandes desembolsos. Cuanto menos movimientos necesiten las mercancías para ser

transportadas á las bodegas de los buques, cuando menos intermediarios haya que tener en cuenta entre el productor y el comprador, más económicos resultarán los gastos de transporte. Y si las condiciones náuticas del puerto de Denia ofrecen en el porvenir un incalculable beneficio á la humanidad, y la esperanza grata de que cuantos accidentes marítimos se han registrado en la costa del golfo de Valencia no se repetirán, las condiciones comerciales han de hacerle factible económicamente, pues por muy buena voluntad que exista, sin fondos no hay obras posibles. Es, pues, necesario habilitar el espacio comprendido entre los

(1) Véase el número anterior.