

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

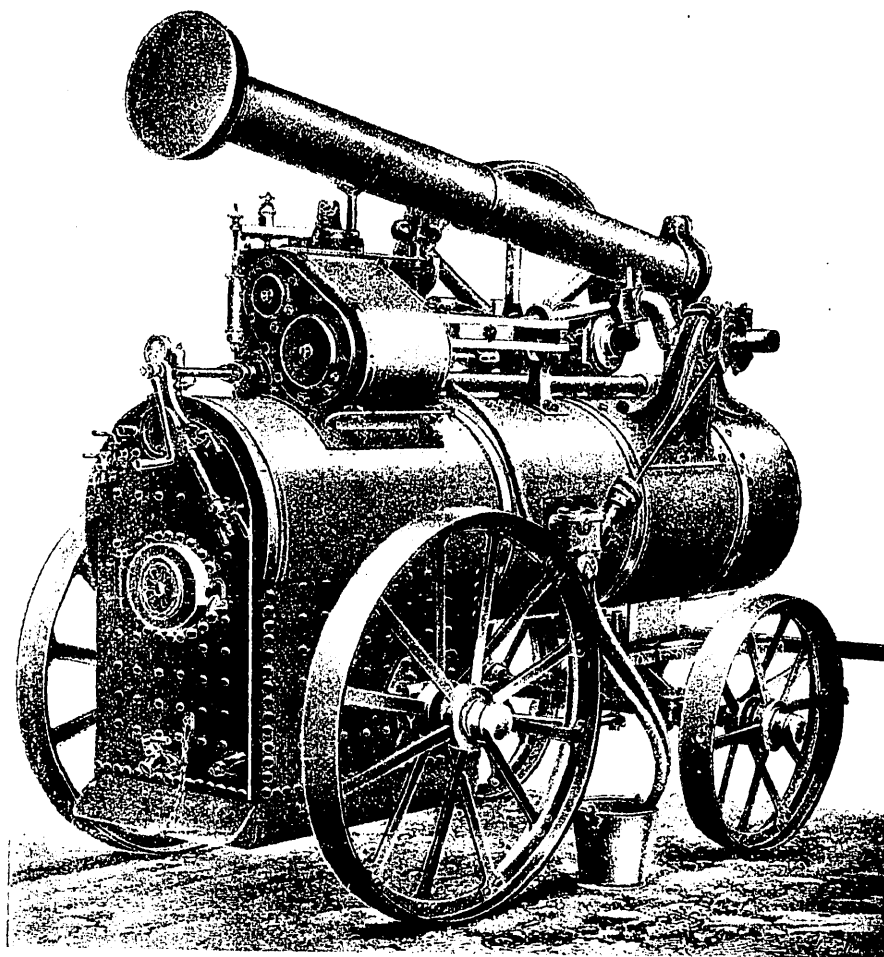
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

LA INDUSTRIA Y LAS OBRAS PÚBLICAS



Locomóvil compound de C. Burrell é Hijos.

Locomóvil compound de C. Burrell é Hijos.

El adjunto grabado representa una locomóvil compound de vapor construida por encargo especial por los Sres. C. Burrell é Hijos, fábrica de Saint Nicholas, en Thetford (Inglaterra). Las disposiciones generales de la máquina son idénticas á las de la conocida locomotora para la tracción en las carreteras; los dos vástagos correspondientes á los dos cuerpos de bomba actúan sobre la misma manivela. Esta máquina especial ha sido construida sin limitación de gastos y reúne todas las buenas condiciones que cabe llenar en una máquina locomóvil.

NECESIDAD DE REFORMAR Y COMPLETAR LA LEGISLACIÓN DE NUESTRAS OBRAS PÚBLICAS

Proyecto de bases de una nueva ley, con su reglamento general, para el régimen de las Obras públicas á cargo del Cuerpo nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

En el número de esta REVISTA, correspondiente al 16 de Diciembre del año último 1897, se expuso el estado deficiente de la legislación actual para regir el importante servicio de las Obras públicas, cada día productor de ma-