

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

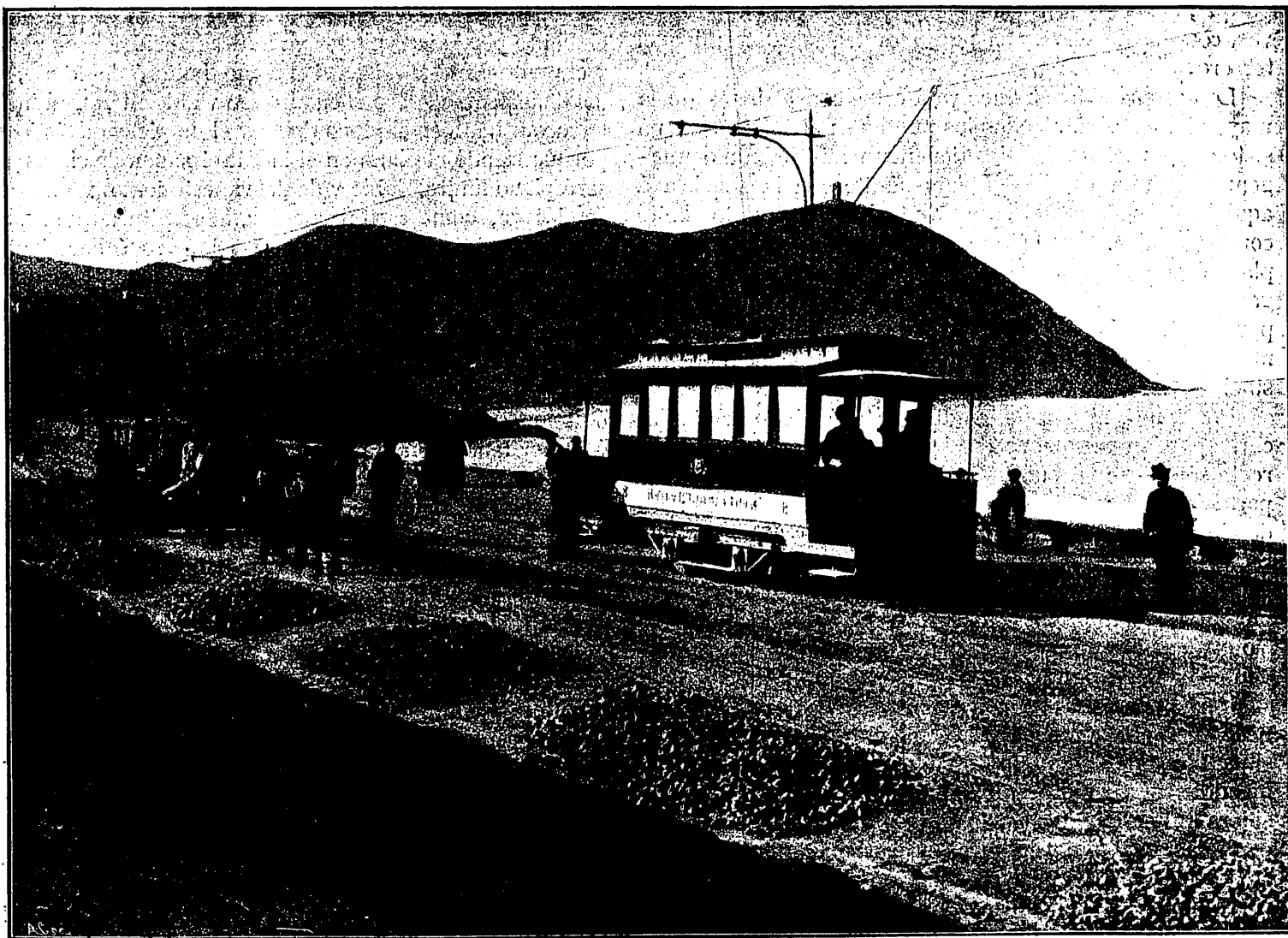
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral

TRANVIA ELECTRICO DE SAN SEBASTIAN (Véase el núm. 1.133).



Sección de la Concha al Antiguo.

RECEPCIÓN DEL EXCMO. SR. D. AMÓS SALVADOR

EN LA REAL ACADEMIA DE BELLAS ARTES DE SAN FERNANDO (1)

El plano doble, fijando más estas ideas, es el lugar geométrico de cuanto es ello mismo su propia representa-

ción ó imagen; el plano límite es el lugar geométrico de la proyección ó imagen de cuanto se halla en el infinito, y el plano de desvanecimiento es el lugar geométrico de todo punto ó línea cuya imagen se halla situada en el infinito.

Que el sistema así definido basta para la determinación de la imagen de todo punto ó sistema de puntos situados de una manera arbitraria en el espacio, es evidente. Para determinar la imagen de una recta se tienen los puntos

(1) Véase el número anterior.