

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

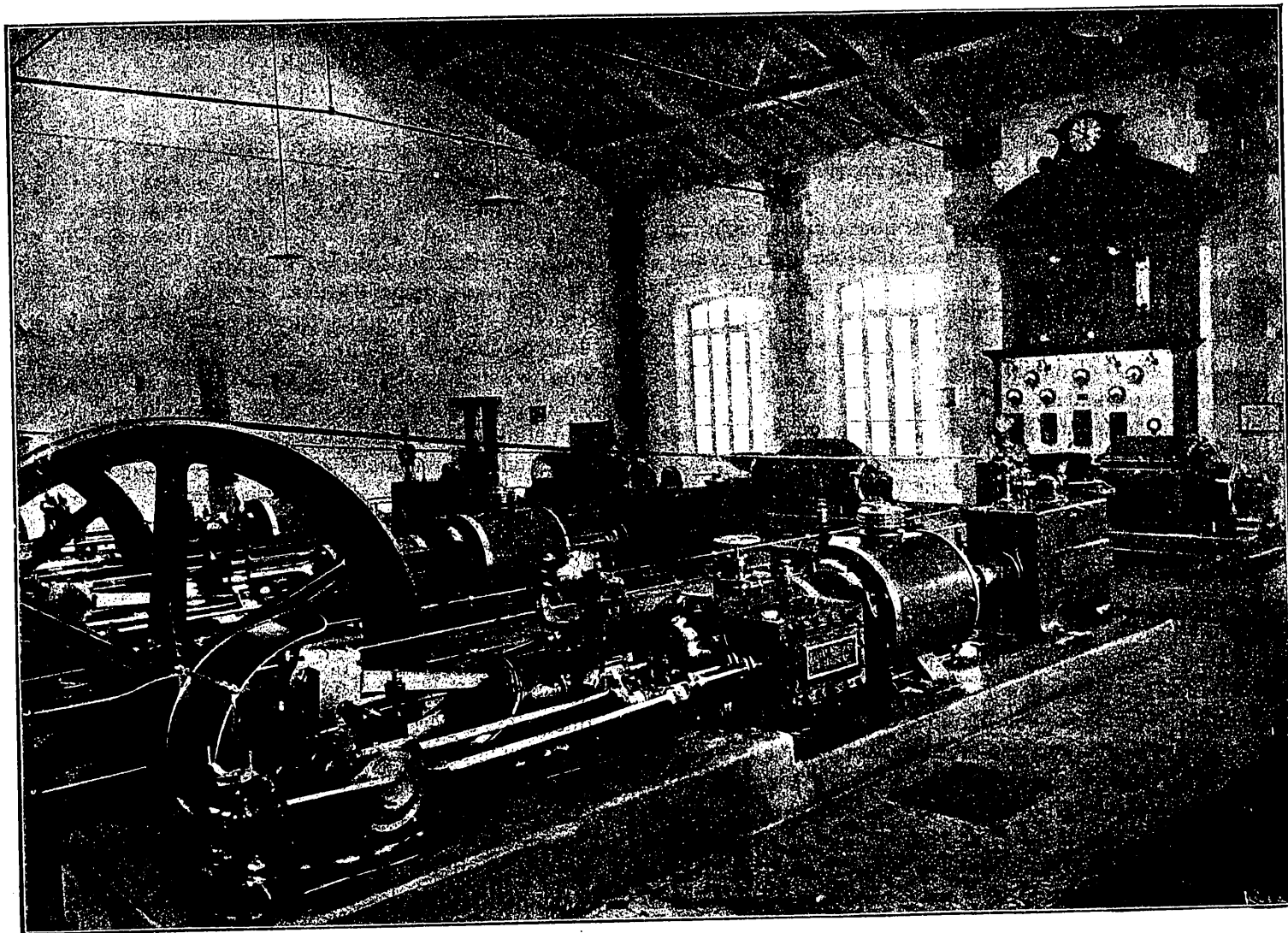
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Tranvía eléctrico de San Sebastián. (Véase el número 1.155.)



SALA DE MÁQUINAS

FARO DE PRIMER ORDEN DE CABO BOJEADOR ⁽¹⁾

(Conclusión.)

Los cimientos de estas obras se construyeron de hormigón ordinario y las zancas y muretes que contienen las cunetas, de fábrica de ladrillo; en las contrahuellas de los pel-

daños se empleó el ladrillo con relleno de hormigón y las huellas son de losas de arenisca.

Las rampas están afirmadas con una capa de 0,10 metros de espesor ligeramente bombeada.

Torre.—La altura de la torre es de 16,30 metros desde la superficie del terreno hasta el plano de arranque del torreón. La sección por un plano horizontal es un octógono cuya apotema en la base es de 3,10 metros y de 2,50 metros á la altura de 5,00 metros que es la del basamento, en for-

(1) Véase el número del 24 de Febrero.