

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

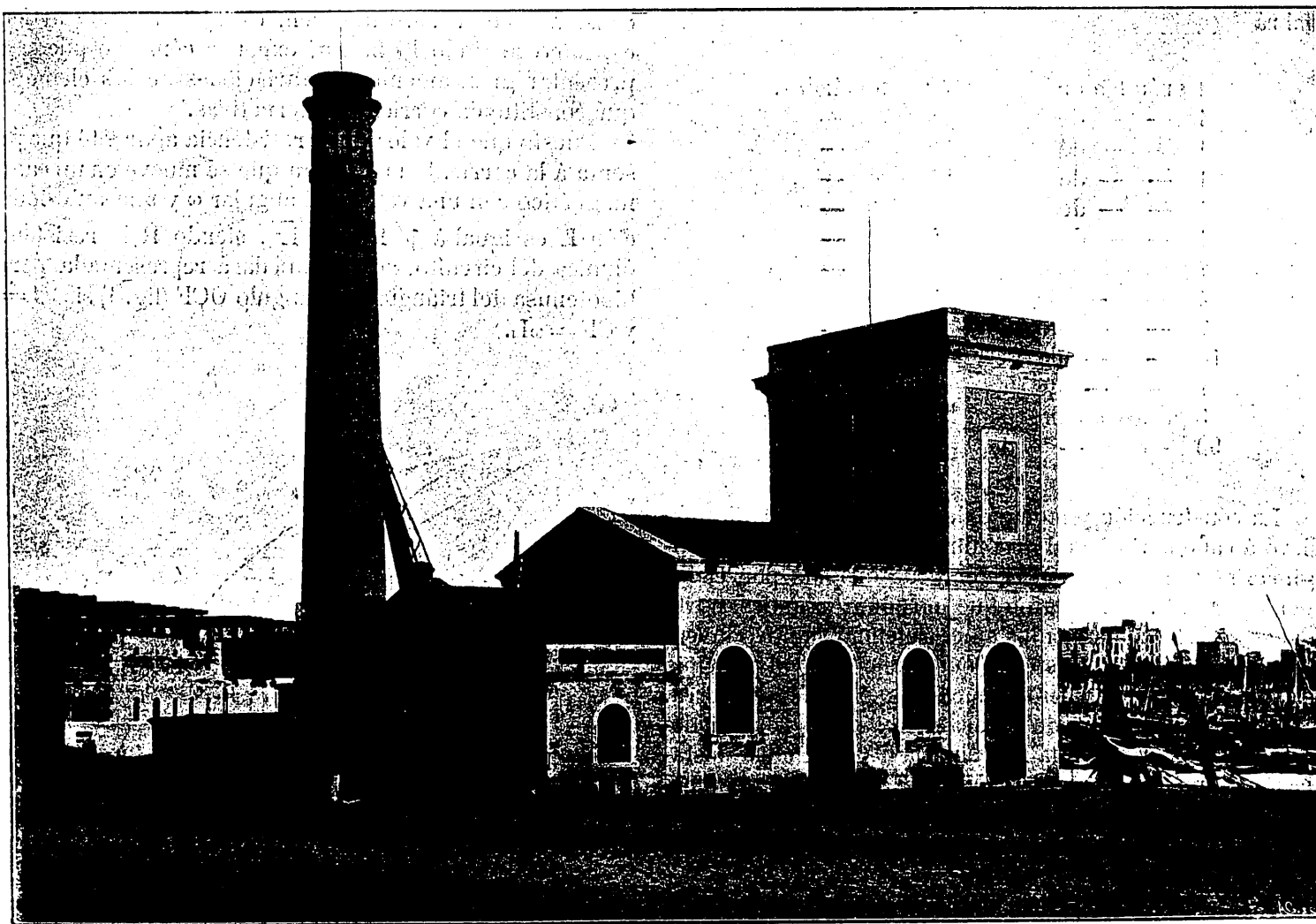
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

PUERTO DE BARCELONA



Casa de máquinas del material hidráulico.

GRÚAS HIDRÁULICAS DEL PUERTO DE BARCELONA

Para la carga y descarga en este puerto se utilizan los medios más perfeccionados y se ha desplegado un verdadero lujo de aparatos hidráulicos, existiendo una buena instalación de acumuladores y una red extensa de cañerías que, con el tiempo, abarcará todo el contorno de sus

muelles. Hoy día existen en los muelles del Comercio, de la Muralla, del Arsenal y de Barcelona, 31 grúas hidráulicas para una longitud lineal de muelle de 1.460 metros.

Su potencia y dimensiones son las siguientes:

1 grúa fija de 27,5 toneladas.

1 grúa fija de 25 toneladas, cuyo brazo tiene 17^m,50 de altura y 10^m,39 de pescante.

1 grúa fija de 12 toneladas, cuyo brazo tiene 13^m,72 de altura y 7^m,62 de pescante.