

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

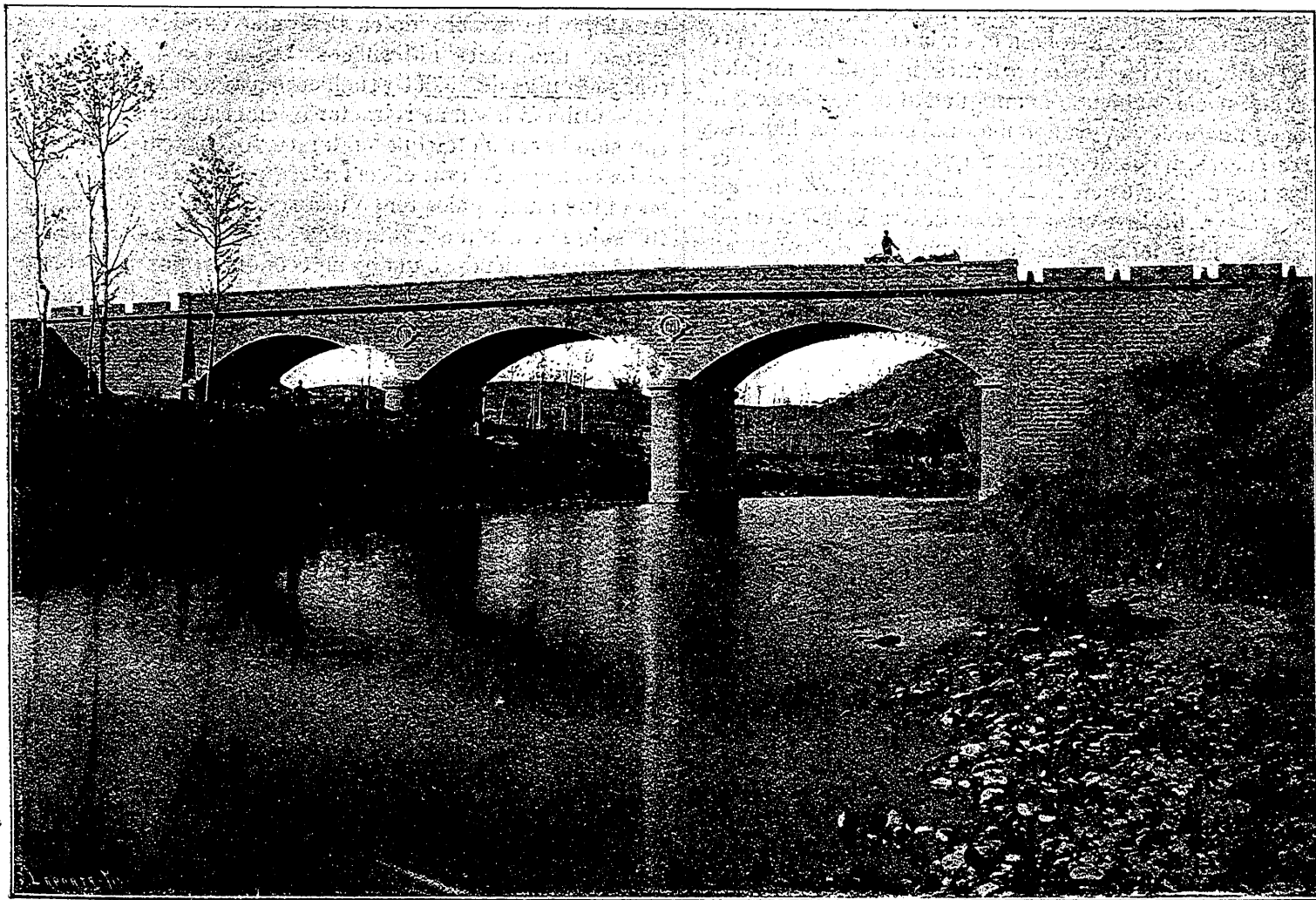
Redactor-Presidente. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores. Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores. Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Puente sobre «La Gabarresa» (tres arcos de 12 metros de luz rebajados al $\frac{1}{3}$)

Carretera provincial de Moyá á Calaf por Suria (Barcelona).



Puente sobre la Gabarresa (Barcelona).

La carretera provincial de Moyá á Calaf por Suria, cruza la riera Gabarresa en la proximidad de Aviñó. Esta corriente, de escaso caudal ordinario, tiene impetuosas avenidas, habiendo exigido la construcción del puente que representamos en esta página, y que fué proyectado por nuestro querido compañero D. Sebastián Puig y ejecutado bajo su inmediata dirección por el contratista D. José Pardo. La rasante es horizontal y se halla á 9^m,28 sobre el nivel de aguas ordinarias; lo forman tres arcos escarzanos de 12,00 metros de luz y 2,40 de flecha; el espesor en la clave es de 0^m,90 y en los estribos y pilas 4^m,10 y 1^m,70 en los arranques; presentan un ligero talud exterior. El coste de

esta obra, prescindiendo de los escasos agotamientos que fué necesario practicar, resultó de 41.741,86 pesetas.

Puente sobre el río Congost en La Garriga.

Una de las obras más importantes que se han construido con fondos de la Diputación provincial de Barcelona, es, sin duda alguna, el puente elíptico de 25^m,00 metros de luz, que para la carretera provincial de San Lorenzo Savall á Llinás, existe sobre el río Congost junto á la Garriga.

La naturaleza de la corriente, el punto de emplazamiento y la altura de rasante disponible, motivaron y justificaron la solución atrevida tan felizmente llevada á cabo, de una obra cuya