

sacándolos al aire puro, mueren al poco tiempo. Un 20 por 100 de acetileno mezclado con el aire produce la muerte en una hora.

BIBLIOGRAFIA

Obras españolas sobre ferrocarriles.

- Alzola (D. Pablo).*—Ferrocarriles de vía ancha y de vía estrecha, con un apéndice. Madrid, 1885-88, 2 vol. 4.º
- Aramburu y Pelayo (D. Manuel).*—Establecimiento de una relación mecánica entre los discos y barreras destinadas á la protección de un paso á nivel, *Anales de la Revista de Obras públicas*, 1894.
- Aranceta (D. Pedro Agustín).*—Prontuario del maquinista de ferrocarriles. Un tomo. Santander, 1895.
- Barrón (D. Eugenio) y Aramburu (D. Manuel).*—Ferrocarriles económicos, sistema Fell, Memoria de las experiencias verificadas en el Mont-Cenis. Madrid, 1869, 1 vol. 4.º
- Campuzano (D. Carlos).*—Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Clase de ferrocarriles. Apuntes de las lecciones de explotación. Madrid, 1876, 1 vol. 8.º
- Comisión para formar el plan de ferrocarriles secundarios.*—Informe definitivo elevado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento en 9 de Junio de 1893. Madrid, 1893, 1 vol. 8.º y un mapa.
- Comisión del plan general de ferrocarriles.*—Memoria presentada al Gobierno por la Comisión especial encargada de proponer el plan general de ferrocarriles. Madrid, 1867, 1 vol. 4.º, atlas 1. vol. 4.º
- Compañía de ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia.*—Línea de Gerona á la frontera francesa. Construcción. Material móvil, 1 atlas en folio.
- Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.*—Servicio de vía y obras. Planos generales de las líneas de Cartagena, Zaragoza, Alicante y ramal de Toledo, 3 vol. en folio.
- Compañía de los ferrocarriles del Norte.*—Reglamento para la ejecución de toda clase de trabajos y circulación de trenes del servicio de vía y obras en las líneas en explotación. Para la vigilancia y conservación de la vía. Para los obreros de la conservación de la vía. Para los guarda-barreras y consigna para los guardas de noche. Para los conductores de trenes. Para los conductores y guarda-frenos. Para los guarda-agujas. Instrucciones para la formación de trenes, de 1864 á 1884.
- Instrucciones para la maniobra de los frenos, su número y repartición de los trenes y referentes al empleo de los frenos de las locomotoras, ténders y vehículos en la parte que concierne á los maquinistas. Madrid, 1883-1884.
- Cargas, itinerarios y servicio de los trenes. Madrid, 1892.
- Dirección general de Obras públicas de Filipinas.*—Formularios para la redacción de los anteproyectos de ferrocarriles, aprobados por Real orden de 7 de Junio de 1876, Manila.
- Memoria sobre el plan general de ferrocarriles de la isla de Luzón, por D. Eduardo López Navarro, Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos. Manila, 1876.
- Dirección general de Obras públicas.*—Formularios para la redacción de los proyectos de caminos de hierro, aprobados por Real orden de 17 de Diciembre de 1858.
- Estada (E.).*—Estudios sobre la posibilidad de establecer un camino de hierro de Palma á Inca. Palma, 1871.
- Echegaray (D. José) Pardo (D. Manuel) y Vasconi (D. Luis).*—Memoria sobre los trabajos de perforación del túnel de los Alpes.
- Fernández Yáñez (D. Juan M.).*—Memoria relativa al proyecto de ferrocarril económico directo de la Coruña á Santiago, Coruña, 1882. vol. 4.º
- Foyé (D. R.).*—Manual del contrato de transportes por ferrocarriles españoles y extranjeros, 1 tomo.
- Las tarifas de ferrocarriles españoles comparadas con las extranjeras, 1 tomo.
- Los caminos de hierro de España. Recopilación ordenada en forma de diccionario, de las disposiciones legales vigentes sobre ferrocarriles y tranvías en sus diferentes períodos de estudio, construcción y explotación. Legislación y Jurisprudencia, 1 tomo.
- Apéndice primero á los Caminos de Hierro de España, 1895.
- Gamero (D. Andrés Martín).*—Biblioteca jurídica de ferrocarriles, 2 tomos, Madrid.
- González Arnao (D. Jacobo) Torres Vildósola (D. Luis) y Rodríguez (D. Gabriel).*—Memoria sobre los medios de reducir los gastos de primer establecimiento de los ferrocarriles secundarios. Madrid, 1869, 1 vol. 4.º
- Garcés (D. Benito Vicente).*—Diccionario razonado legislativo y práctico de los ferrocarriles españoles bajo el aspecto legal, técnico, administrativo y comercial de los mismos, por D. Benito Vicente Garcés, con la colaboración de D. José González Alvarez. Segunda edición, Madrid, 1875-82, 4 vol. 8.º
- Girol (D. Víctor).*—Colección de tarifas.
- Hurtado (D. Alfredo).*—Consultor administrativo y comercial, Zaragoza.
- Ibarreta (D. Adolfo).*—Ventajas de la vía estrecha, obra escrita en francés por el Ingeniero M. Auguste Moreau y traducida, con una introducción y rectificaciones á un apéndice, por don Adolfo de Ibarreta. Madrid, 1886-89, 2 vol. 4.º
- Maristany (D. Eduardo).*—El túnel de la Argentera. Tratado de construcción de túneles, 3 tomos en folio de texto y 3 atlas.
- Medios para evitar la aglomeración de mercancías en las grandes poblaciones, 1 tomo.
- Frenos continuos, 1 tomo.
- Enclavamientos, sistema Saxby Farmer.
- Memoria sobre las mejoras que, con arreglo á los adelantos modernos y desde el punto de vista de la seguridad de la explotación, pueden introducirse en el material fijo y móvil y en los sistemas de frenos y señales de los ferrocarriles españoles.
- Marrá y Mayer (D. José).*—Tracción en las vías férreas. Estudio de la locomotora. Manual del maquinista y fogonero. Madrid, 1878, 2 vol. 8.º y 1 atlas en 4.º
- Page (D. Eusebio).*—Lecciones sobre el trazado de caminos de hierro.
- Puig (D. Bernardo).*—Nota relativa á las condiciones y capacidad de resistencia de las vías estrechas y especialmente de la de 0^m,75, Barcelona, 1895.
- Rincón (D. Pedro F.).*—Diccionario de ferrocarriles, publicado bajo la dirección de D. Pedro F. del Rincón.
- Ruiz (D. Vicente).*—Escuela especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Lecciones de caminos de hierro, explicadas por el profesor D. Vicente Ruiz. Madrid, 1895, 1 vol. 8.º y atlas.
- Sánchez de Toca (D. Joaquín).*—Los caminos de hierro y el Gobierno, 1 tomo.
- Tejada (D. Leonardo).*—Memoria sobre la conveniencia y posibilidad económica de construir un ferrocarril que, partiendo de la capital de Puerto Rico y recorriendo las cabeceras de los otros seis departamentos en que se halla dividida la isla, la contornee en toda su extensión, volviendo al punto de partida. Puerto Rico, 1876, 1 vol. 4.º
- Torre (D. Enrique de la).*—Anuario de ferrocarriles españoles, bajo la dirección de D. Enrique de la Torre, empleado principal en el servicio del tráfico de los Caminos de Hierro del Norte, obra declarada de utilidad por Real orden de 24 de Octubre de 1894, Madrid, 1893-1897.
- Zurdo y Olivares (D. Luis).*—El freno Gresham, folleto dedicado á la instrucción y manejo de aquél, Barcelona.