

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores. Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.

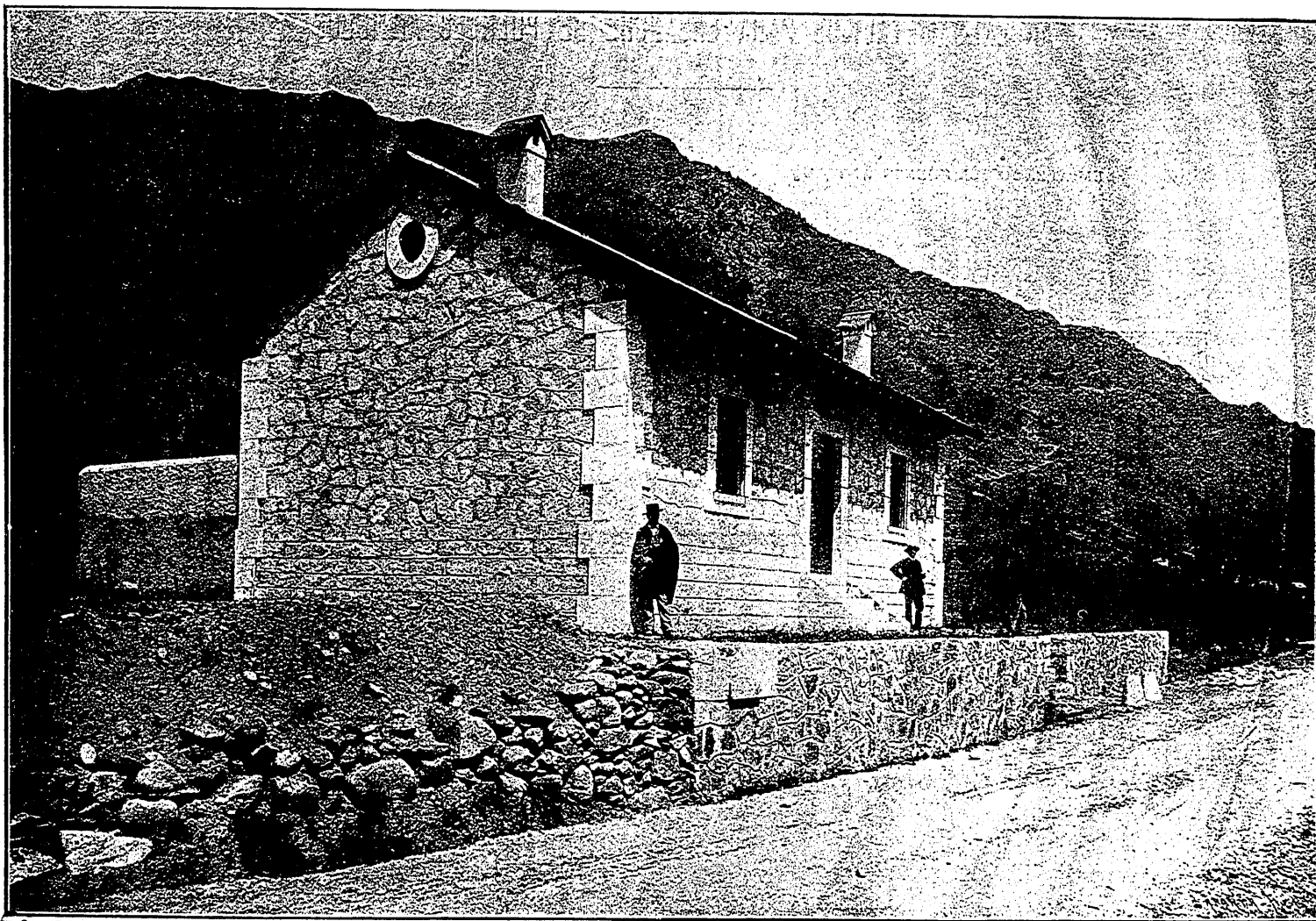
Colaboradores. Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

CASILLA DE PEONES CAMINEROS EN BOSOST (LÉRIDA)

Carretera de Balaguer á la frontera.



Casilla de peones camineros en Bosost (Lérida).

Todas las construcciones del Pirineo, aun las de poca importancia, como la que representa nuestro grabado, tienen un sello especial para acomodarse á las exigencias del clima en un país cubierto mucho tiempo por las nieves.

Por la sección de carretera de Viella á Puente de Rey tiene ya la mayor parte del Vallé de Arán comunicación con Francia. Tenemos entendido que se van á hacer pronto los estudios de Esterri á Viella para unir á aquél con el resto de España, franqueando la barrera de los Pirineos.

Las obras de Esterri hacia Balaguer avanzan con rapidez. Atacada por diversos puntos con la actividad que se está haciendo, pronto estará terminada esta carretera internacional, beneficiando toda la alta montaña de la provincia de Lérida.

Túnel de Argentera.

Dos únicas líneas generales han partido durante mucho tiempo de Barcelona en dirección al centro y Mediodía de España; la de Barcelona á Zaragoza por Lérida y la de Barcelona á Tarragona y Valencia. La primera sirve las relaciones del Norte y Noroeste de España, y las de Castilla y Aragón con Cataluña; la