

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

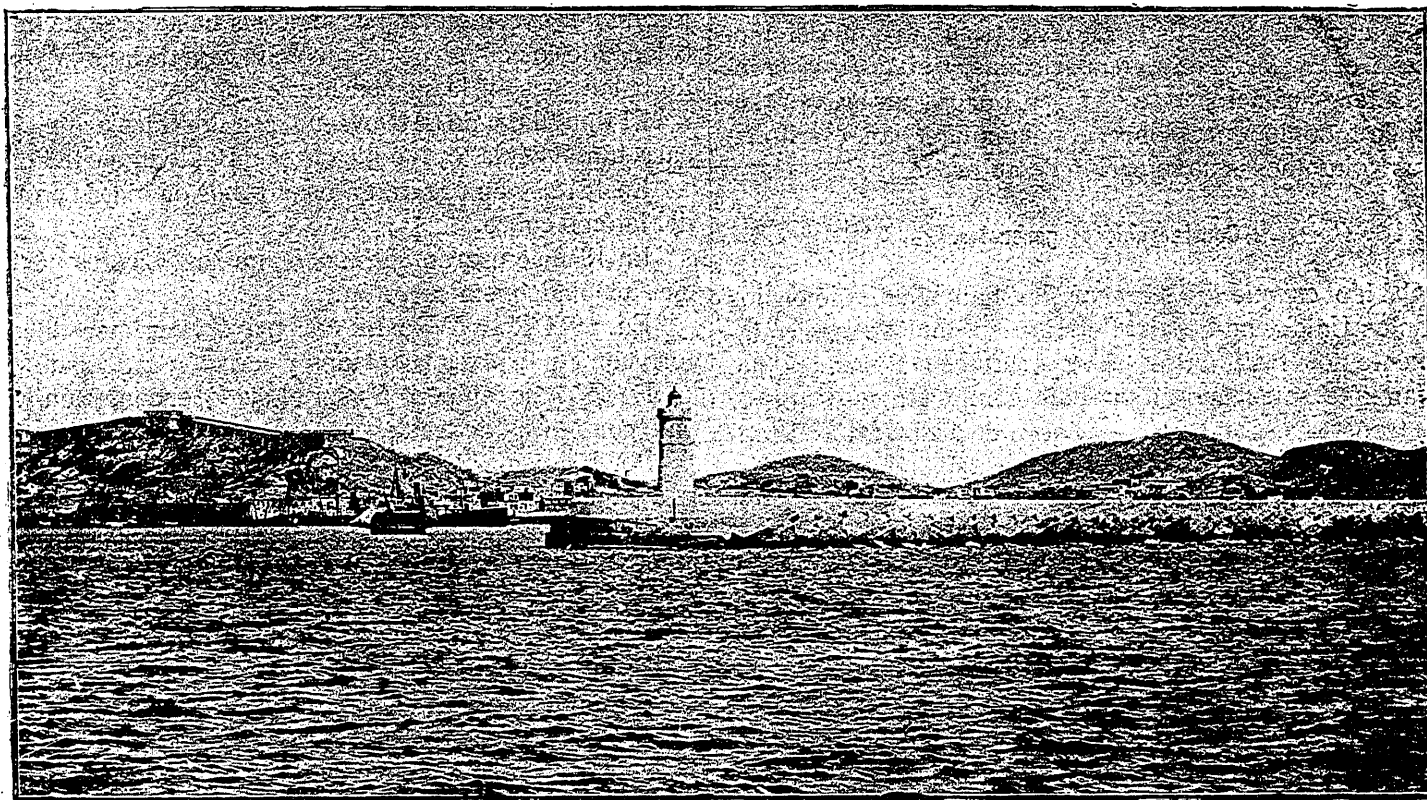
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente.. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Puerto de Cartagena. -Extremo del rompeolas de Curra.

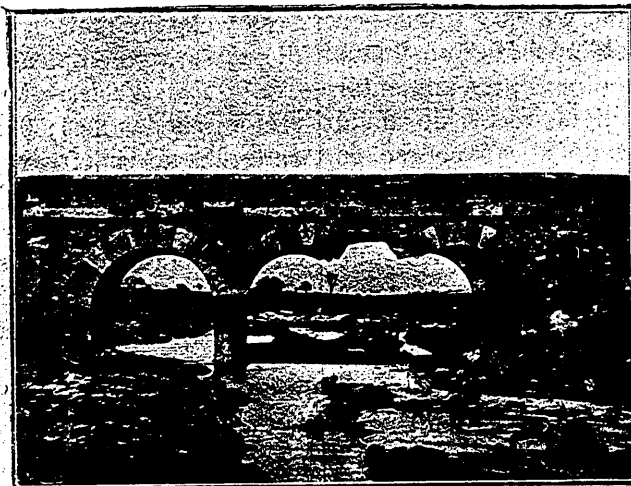


Puerto de Cartagena.

Véanse los artículos publicados en números anteriores.

Puente del Pantano.

Este grupo de pontones de 4,25 metros de luz, construido en tiempo de Carlos III, conocido por el nombre del puente del Pantano, pertenece á la carretera de primer orden de Ocaña á Alicante (provincia de Albacete) y salva la rambla de desagüe del pantano de Almansa. A consecuencia de la avenida de 3 de Noviembre de 1884 quedó en el estado que representa el graba-



Puente del pantano.

do algunas horas. Las aguas cubrieron completamente los ojos del puente durante quince horas, ignorándose en cuál de ellas se verificó el arrastre de la pila; el tránsito no se interrumpió y el resto de la fábrica, que se ve en la figura, no se resintió en lo más mínimo, lo cual demuestra su gran cohesión.

Al repararse se apuntaló solo por precaución, construyéndose la nueva pila sin que se desprendiera ni una sola piedra de las bóvedas ni tímpanos. El enlace con la nueva pila fué de tal modo hecho que no se ha notado posteriormente grieta alguna de asiento.