

Provincia de Lérida.—Se ha remitido á la Superioridad el presupuesto reformado del trozo 1.º, en construcción, de la carretera de Lérida á Flix, por Mayals, sección de Lérida á Surroca.

—Ha sido aprobado el replanteo previo á subasta del trozo 4.º de la sección de Balaguer á Ager, carretera de Balaguer á la frontera, cuyo presupuesto de contrata importa 162 446,17 pesetas.

—Ha sido aprobado el presupuesto para el replanteo previo á subasta del trozo 3.º de la sección de Ager á Tremp, en la carretera de Balaguer á la frontera francesa, por su importe de 2.202,00 pesetas.

—Se encuentra ultimada la liquidación de la sección de Oliana á Orgañá, en la carretera de Lérida á Puigcerdá, hallándose á examen del contratista para su remisión á la Superioridad.

—En el mes actual se remitirán á la Superioridad las liquidaciones del trozo 1.º de la carretera de Cervera á Pons, y del 4.º de la de Balaguer á Tárrega.

Provincia de Murcia.—*Obras de defensa contra las inundaciones.*—Se están llevando á cabo con actividad estas obras importantes, que se ejecutan por Administración, y á cuyo frente se halla el Inspector del Cuerpo D. Ramón García.

Se halla próxima á su terminación la parte de fábrica de la obra de reforma y rehabilitación proyectada en el pantano de Val de Inferno; una vez terminadas las fábricas, se emprenderá la instalación de las compuertas, con lo cual quedará este pantano en condiciones de funcionar como regulador de las avenidas del río Guadalentín.

Esta notable presa fué construida por los años 1785 á 1791, al mismo tiempo que la antigua de Puentes, célebre por la catástrofe que ocurrió á los pocos años de su terminación, al ser arrasada por una avenida. Está cimentada en una formación de caliza oolítica, y actualmente entarquinada hasta su coronación. Su altura es de 31 metros, y la obra que actualmente se está terminando consiste en el recrecimiento de la altura de la presa, que se aumenta en 15 metros. Con esto se consigue obtener un área horizontal de 1.683.000 metros cuadrados á la altura de la coronación, área que mide, en cierto modo, el efecto de regularización ó de reducción del máximo caudal de las avenidas.

También se hallan muy adelantadas las obras del canal de derivación de Totana, y se espera que dentro de pocos meses quedará en condiciones de funcionar, para el caso de que sobrevenga alguna crecida de importancia.

El objeto de esta obra es derivar una parte del caudal de las avenidas del Guadalentín, conduciendo las aguas directamente al Mediterráneo por la rambla que desemboca en Mazarrón. Salva la divisoria en el collado de la Viña Larga, cuya altitud es de 186^m,50, siendo 164^m,80 la correspondiente al río Guadalentín en el puente de la carretera de Totana á Mazarrón, y la distancia entre ambos puntos de tres á cuatro kilómetros. El collado de Viña Larga es una profunda depresión de la divisoria entre el Guadalentín y el Mediterráneo, comprendida entre las sierras de la Almenara y de Carrascos.

La longitud de este canal, desde la toma hasta el desagüe, es de pocos kilómetros.

En el proyecto primitivo, la sección del canal se terminó con la condición de dar paso á un caudal de 100 metros cúbicos por segundo, siendo el ancho de la caja, en el fondo, de 24 metros. Pero posteriormente se decidió ampliar esta sección, llegando á darle una capacidad suficiente para evacuar 200 metros cúbicos por segundo.

Se varió al mismo tiempo, el emplazamiento de su origen, situándolo aguas abajo del punto indicado en el proyecto, á reserva de aumentar la cota de la trinchera que permite salvar la divisoria.

En el cauce artificial del Reguerón, por el cual desagua el río Guadalentín en el Segura, se ha terminado la explanación de la obra de ampliación proyectada en cinco kilómetros, y se va á emprender la construcción de muros, cuyo desarrollo total será de unos seis kilómetros.

Se está trabajando activamente en la perforación del túnel que ha de servir de desagüe de fondo en el pantano de Talave, sobre el río Mundo, y provisionalmente, durante la ejecución de las obras de la presa para desviar las aguas de aquel importante afluente del Segura. En cuanto se terminen las obras del túnel, se emprenderán las de cimentación de la presa.

El pantano de Talave se halla situado á unos dos kilómetros de los baños de la Vicaría, término de Hellín, á 16 kilómetros aguas arriba de la confluencia del río Mundo con el Segura, y á 90 kilómetros de Murcia. El ancho del fondo del valle, en el emplazamiento de la obra, es de 36 metros, la altura de la presa 43 metros y su desarrollo longitudinal en la coronación de 118^m,50. La capacidad de este pantano es de 43.789 000 metros cúbicos, y el área de la lámina de agua, á la altura de la coronación, 2.445.000 metros cuadrados.

Ferrocarriles.—Han sido aprobados los proyectos de replanteo de las líneas de Calatayud á Teruel y Teruel á Sagunto, faltando sólo aprobar el empalme de las dos líneas en Teruel.

—La Compañía del ferrocarril central de Aragón tiene presentados los proyectos de obras de fábrica y edificios de viajeros y mercancías en las líneas de Calatayud, Teruel y Sagunto.

—Se ha devuelto al Gobernador de Zaragoza el expediente de expropiación de Daroca.

—De Real orden se han otorgado á la Sociedad Valenciana de Tranvías, dos años de prórroga para terminar el ferrocarril de Rafelbuñol á Sagunto.

DICCIONARIO COMERCIAL

Hemos recibido las entregas publicadas del *Diccionario Comercial* que dirige D. Vicente Guimerá, Vocal del Consejo de Aduanas y Aranceles é ilustrado Redactor de la sección de Hacienda en *El Imparcial*.

Obras de la índole de la que damos cuenta se publican periódicamente en Inglaterra, prestando gran utilidad al Comercio, y teniendo en cuenta tales precedentes se recomendó en el Congreso Mercantil hispano americano-portugués, celebrado en Madrid en 1892, la publicación de trabajos de esta naturaleza, aplicados á las naciones que en el Congreso estuvieron representadas.

Con carácter más amplio ha acometido el Sr. Guimerá la empresa de su *Diccionario Comercial*, y dicho está con lo que antecede y con la lectura de sus entregas publicadas, que merece sincero aplauso y que se divulgue para provecho de las clases mercantiles y del Comercio en general.

SOCIEDAD DE FUNERALES DE INGENIEROS DE CAMINOS

Han solicitado el ingreso en esta Sociedad los Ingenieros Don Nicolás Rodríguez Sáenz y D. Eduardo Domingo Mambrilla.

SECCIÓN OFICIAL

CARRETERAS

Se ha aprobado el proyecto reformado del trozo 4.º de la sección de la carretera del Puerto de las Estacas de Trueba á Entrambasnestas, correspondiente á la de Villasante á Entrambasnestas, en la provincia de Santander, cuyo presupuesto de contrata asciende á 442.737,73 pesetas, suprimidas las partidas de apertura de caja y cunetas, el que produce un adicional de 178.629,72 pesetas.—(*Gac.* 3 de Abril 97.)

—Se ha aprobado el proyecto reformado de los trozos 3.º y 4.º de la carretera de Sevilla á la Estación de las Alcantarillas, en la provincia de Sevilla, con las prescripciones consignadas por la sección segunda de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos, cuyo presupuesto de contrata es de 845.866,87 pesetas, que produce otro adicional de 249.045,47 pesetas.—(*Gac.* 3 de Abril 97.)

—Se ha autorizado la celebración de la subasta para la ejecución de las obras de encauzamiento del río Zancara, con arreglo al proyecto aprobado en 6 de Julio de 1894, siendo su presupuesto de 453.229,26 pesetas, y el plazo de ejecución dos años.—(*Gac.* 3 de Abril 97.)

PERSONAL

La Dirección general de Obras públicas ha anunciado en la *Gaceta* de 2 del corriente mes, el concurso para la provisión de una plaza de Ingeniero mecánico de la clase de segundos. Oficial segundo de Administración, dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas, á fin de que aquellos que, poseyendo el título de Ingeniero industrial opten á ella, presenten sus instancias en aquel Centro directivo dentro del plazo que terminará á las cinco de la tarde del día 30 del mes de Abril, debiendo acompañar los aspirantes el título expresado y los documentos que acrediten sus respectivos méritos y servicios.

FERROCARRILES

Se ha autorizado la transferencia de la concesión del tranvía con tracción animal de los Cuatro Caminos á Fuencarral y ramal á Chamartín de la Rosa, que hace su actual concesionaria Doña Manuela Boneo y Aguilar á D. Felipe Asensio y Robledo, Director Delegado de la Sociedad anónima denominada Compañía del tranvía de Madrid á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.—(*Gac.* 6 Abril 97.)

MINISTERIO DE HACIENDA

Se ha autorizado se adquiera por gestión directa el material técnico de campo y gabinete para los trabajos que se llevan á cabo en las provincias de Cádiz, Córdoba, Málaga y Sevilla, en cumplimiento de la ley de 24 de Agosto de 1896 y Real decreto de 14 de Septiembre del mismo año, cuyo presupuesto asciende á 76.498 pesetas 50 céntimos.—(*Gaceta* 1.º Abril 97.)

ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES

Artículo 1.º Se establece en Bilbao, á expensas principalmente de la Diputación provincial de Vizcaya y del Ayuntamiento de aquella villa, una Escuela de Ingenieros industriales, con las condiciones siguientes.

Art. 2.º Las Corporaciones fundadoras acreditarán los extremos comprendidos en el art. 5.º del decreto ley de 29 de Junio de 1874.

Art. 3.º El nombramiento de los Profesores numerarios y auxilia-