

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

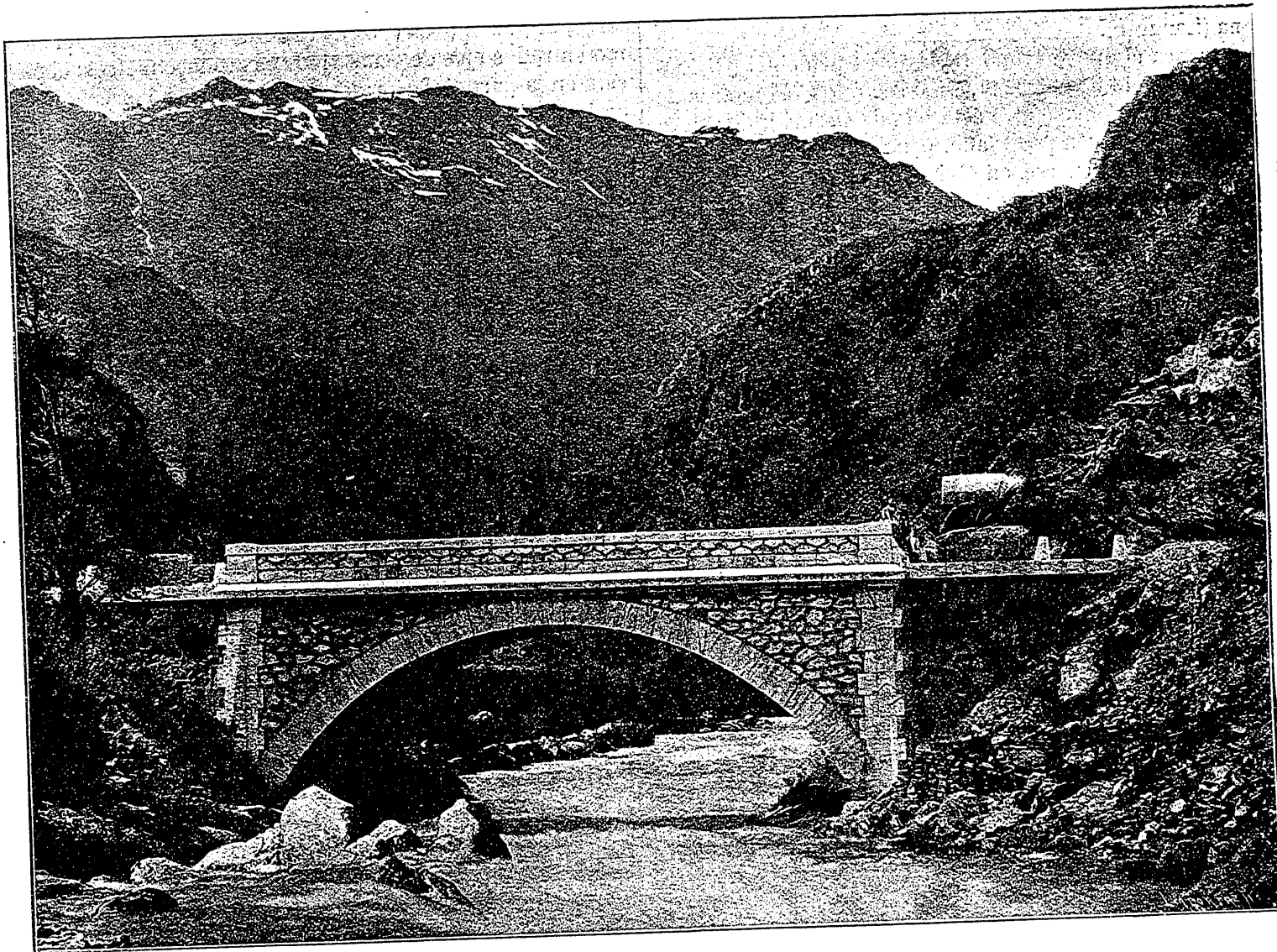
Redactor-Presidente.. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo. *Secretario.*
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

PUENTE SOBRE EL RIO GARONA

Carretera de Balaguer á la frontera francesa (Lérida), sección de Viella á Puente de Rey (*Valle de Arán*).



Puente sobre el río Garona.

La carretera internacional de Balaguer á la frontera francesa, perteneciente á la provincia de Lérida, es una de las que atraviesan terreno más quebrado de la Península y cuyos pasos por los desfiladeros de los Terradets y Collegats y el cruce del Pirineo son de verdadera importancia.

La última sección, de Viella á Puente del Rey, sigue á lo largo del Valle de Arán, que está situado en la vertiente francesa

de la cordillera. Cruza el río Garona en el Salto del Lobo y en la frontera con el puente internacional.

De caliza marinórea, elegante como todas las obras de esa sección, proyectada por el Ingeniero D. José Sans Soler y construida por el contratista D. Vicente Murlá es el primer puente citado; el que representa el grabado de esta página.