

dad total de carbón suministrado, se considerará terminada la contrata.

Si mientras se halle vigente la contrata de suministro del carbón dejara de hacerse por administración el dragado, quedará desde luego rescindida la contrata sin derecho a reclamación alguna.

*Modelo de proposición.*—D. N. N., vecino de....., según cédula personal número ...., enterado del anuncio publicado con fecha 17 de Marzo último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta del suministro de carbón mineral para las obras del puerto del Grao de Valencia, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 8 de Mayo próximo á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 19 de Marzo.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península y de Canarias y Baleares hasta el día 23 de Abril en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.<sup>a</sup> y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

CANARIAS

**Variación de trazado en la carretera de Santa Cruz de Tenerife á la Grotava, kilómetros 29, 30 y 31.**—Presupuesto, pesetas 144.459,22. - Longitud, 2.421,66 metros. - Plazo de ejecución, dos años. Depósito provisional, 7.300 pesetas. Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.

CUADRO DE PRECIOS

| CLASE DE OBRA   | PRECIOS<br>—<br>Pesetas. |
|---|--------------------------|
| <b>Explanacion.</b>   |                          |
| M. <sup>3</sup> de desmonte.....  | 1,50                     |
| Idem de terraplén.....  | 0,48                     |
| Ml. de apertura de caja para el firme.....  | 0,22                     |
| Idem de apertura de cunetas.....  | 0,14                     |
| <b>Obras de fabric .</b>  |                          |
| M. <sup>3</sup> de mampostería en seco sin enlucir.....   | 2,44                     |
| Idem de id. en id y un paramento enlucido con mortero común.....  | 3,16                     |
| Idem de id. ordinaria con mortero común para cimientos y relleno de bóvedas.....                                      | 7,19                     |
| Idem de id. ordinaria con mortero común y de un paramento sin enlucir.....  | 7,96                     |
| Idem de id. ordinaria con mortero común y de un paramento enlucido.....   | 8,55                     |
| Idem de id. ordinaria con mortero común y de dos paramentos sin enlucir.....  | 9,09                     |
| Idem de id. ordinaria con mortero común y de dos paramentos enlucidos.....  | 10,48                    |
| Idem de losas de tapa.....  | 25,50                    |
| Idem de rajuela para bóvedas.....   | 23,05                    |
| Idem de mampostería concertada con mortero común de dos paramentos.....   | 14,14                    |
| Idem de hormigón ordinario.....   | 11,49                    |
| Idem de losas de coronación.....  | 29,10                    |
| Idem de sillería recta desbastada con los lechos labrados.....  | 51,09                    |
| Idem de id. aplantillada desbastada con los lechos labrados.....  | 65,79                    |
| Idem de sillería recta.....   | 67,63                    |
| Idem de id. aplantillada labrada.....   | 90,52                    |
| M. <sup>2</sup> de empedrado ordinario.....   | 0,86                     |
| Un poste kilométrico.....   | 10,50                    |
| Un poste miriamétrico.....  | 20,80                    |
| <b>Afirmado.</b>  |                          |
| Ml. de firme completo, incluso recebo y cilindrado.....   | 4,33                     |
| <b>Conservación y acopios.</b>  |                          |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera..... | 430,00                   |

|  | PRECIOS<br>—<br>Pesetas. |
|--|--------------------------|
| <b>Conservación y acopios.</b>   |                          |
| Por la conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras..... | 380,00                   |
| M. <sup>3</sup> de piedra machacada según condiciones y acopiada sobre los paseos al expirar el plazo total de conservación.....                   | 3,81                     |
| Idem de extracción de desprendimientos, su transporte y depósito en caballeros.....  | 0,62                     |

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

|  | Volumen.<br>—<br>Metros cub.  | Precio.<br>—<br>Pesetas. | Importe.<br>—<br>Pesetas. |
|--|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Tierra dura.....                         | 2.154,00                      | 0,28                     | 603,12                    |
| Terreno de tránsito.....                 | 4.887,00                      | 0,47                     | 2.296,89                  |
| Roca floja.....                          | 817,00                        | 1,03                     | 841,51                    |
| Roca dura.....                           | 12.702,00                     | 2,03                     | 25.785,06                 |
| Productos depositados en caballeros..... |                               | 0,20                     | »                         |
| Refino de taludes é indemnizaciones..... | 20.560,00                     | 0,05                     | 1.028,00                  |
| Apilado de productos aprovechables.....  | 4.991,00                      | 0,05                     | 249,55                    |
| Precio medio.....                        | $\frac{30.804,13}{20.560,00}$ | = 150                    |                           |

PRESUPUESTO PARCIAL DE UN PUENTE-VIADUCTO MODELO ESPECIAL

SOBRE EL BARRANCO «HONDO»

|   | Precio de la unidad<br>—<br>Pesetas. | IMPORTES<br>—<br>Pesetas. |
|---|--------------------------------------|---------------------------|
| <b>Fundaciones.</b>   |                                      |                           |
| 103,86 m. <sup>3</sup> de excavación.....   | 1,50                                 | 155,04                    |
| 44,69 id. de mampostería de relleno.....  | 7,19                                 | 321,32                    |
| <b>Cuerpo de la obra</b>  |                                      |                           |
| 284,94 m. <sup>3</sup> de mampostería ordinaria de dos paramentos en apoyos.....  | 10,48                                | 2.986,17                  |
| 36,02 id. de sillería recta desbastada en aristo- nes, impostas y verdugados..... | 51,09                                | 1.840,26                  |
| 31,66 id. de id. id. labrada en impostas de co- ronación y pilastras.....         | 67,63                                | 2.141,17                  |
| 65,85 id. de id. aplantillada desbastadas en bo- quillas.....                     | 65,79                                | 4.332,27                  |
| 8,57 id. de id. id. labrada en albardill.....                                     | 90,52                                | 775,76                    |
| 365,19 id. de fábrica de rajuela del cañón y relleno.....                         | 23,05                                | 8.417,63                  |
| 159,60 id. de mampostería de un paramento en los timpanos.....                    | 7,96                                 | 1.270,42                  |
| 22,49 id. de mampostería de dos paramentos en pretil.....                         | 14,14                                | 318,01                    |
| 18,15 id. de hormigón ordinario en contra- rosca.....                             | 14,49                                | 208,54                    |
| 520,08 de terraplén sobre las bóvedas.....  | 0,48                                 | 249,64                    |
| <b>Muros de acompañamiento.</b>   |                                      |                           |
| 13,64 m. <sup>3</sup> de excavación.....  | 1,50                                 | 20,46                     |
| 11,07 id. de mampostería de relleno.....  | 7,19                                 | 79,59                     |
| 62,60 id. de id. ordinaria de un paramento en el cuerpo de los muros.....         | 7,96                                 | 498,30                    |
| 5,40 id. de id. id. de dos paramentos concer- tada.....                           | 14,14                                | 7,36                      |
| 0,90 id. de hormigón ordinario de coronación de los mismos pretils.....           | 11,49                                | 10,34                     |
| <b>Medios auxiliares</b>  |                                      |                           |
| Cimbras y andamiages.....   | »                                    | 6.000,00                  |
| TOTAL.....  |                                      | 29.701,28                 |

## PRESUPUESTO GENERAL

Trozo único.—Longitud, 2.421,66 metros.

| EXPLANACION   | Precio de la unidad<br>Pesetas. | IMPORTES<br>Pesetas. |
|---|---------------------------------|----------------------|
| <b>Movimiento de tierras.</b>   |                                 |                      |
| 20.560 m. <sup>3</sup> de desmonte en toda clase de terreno .....   | 1,50                            | 30.840,60            |
| 19.664 id. de terraplén ó pedraplén .....   | 0,48                            | 9.438,72             |
| <b>Caja y cunetas.</b>  |                                 |                      |
| 2.421,66 ml. de apertura de caja en toda clase de terrenos .....  | 0,22                            | 532,77               |
| 2.440,00 id. de cunetas abiertas en id. ....  | 0,14                            | 341,60               |
| TOTAL .....   |                                 | 41.153,09            |
| <b>OBRAS DE FÁBRICA</b>   |                                 |                      |
| <b>Muros de sostenimiento.</b>  |                                 |                      |
| 1.172,206 m. <sup>3</sup> de excavación .....   | 1,50                            | 1.758,31             |
| 3.476,754 id. de mampostería en seco sin enlucir .....  | 2,44                            | 8.483,28             |
| <b>Pretilos.</b>  |                                 |                      |
| 115,59 m. <sup>3</sup> de mampostería concertada de dos paramentos en los pretilos .....  | 14,14                           | 1.634,43             |
| 19,25 id. de hormigón en la coronación de los pretilos .....  | 11,49                           | 1.370,18             |
| <b>Alcantarillas.</b>   |                                 |                      |
| Una alcantarilla modelo núm. 37 .....   | »                               | 2.122,81             |
| Una id. id. núm. 39 .....   | »                               | 2.747,24             |
| Una id. id. núm. 58 .....   | »                               | 2.856,31             |
| Una id. id. núm. 62 .....   | »                               | 3.122,76             |
| <b>Pontones.</b>  |                                 |                      |
| Un pontón modelo núm. 45 .....  | »                               | 5.692,60             |
| Un id. id. núm. 56 .....  | »                               | 4.116,30             |
| Un id. viaducto moderno especial .....  | »                               | 29.701,28            |
| TOTAL .....   |                                 | 63.605,50            |
| <b>Afirmado.</b>  |                                 |                      |
| 2.421,66 ml. de firme completamente consolidado .....   | 4,33                            | 10.485,79            |
| TOTAL .....   |                                 | 10.485,79            |
| <b>Obras accesorias.</b>  |                                 |                      |
| Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas .....   | »                               | 400,00               |
| Muros y muretes de contención de los desmontes .....  | »                               | 800,00               |
| Cunetas y zanjas de coronación y desagüe .....  | »                               | 200,00               |
| Rectificación y desvío de cauces .....  | »                               | 1.000,00             |
| Rampas de servidumbre .....   | »                               | 750,00               |
| Malecones .....   | »                               | 200,00               |
| Un poste kilométrico .....  | »                               | 10,50                |
| Un poste miriamétrico .....   | »                               | 20,80                |
| Dados y perjuicios por tránsito incortable en algunas partes de la carretera construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público ..... | »                               | 1.200,00             |
| Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva .....   | »                               | 800,00               |
| TOTAL .....   |                                 | 5.381,30             |
| <b>Conservación y acopios.</b>  |                                 |                      |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 430 pesetas por kilómetro .....  | »                               | 1.041,31             |
| Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 380,00 pesetas por año y kilómetro .....                                     | »                               | 3.680,92             |
| 70 m. <sup>3</sup> de piedra machacada que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación .....   | 3,84                            | 268,80               |
| TOTAL .....   |                                 | 4.991,03             |

## Resumen.

|  | Pesetas.   |
|--|------------|
| Explanación .....                              | 41.153,09  |
| Obras de fábrica .....                         | 63.605,50  |
| Afirmado .....                                 | 10.485,79  |
| Obras accesorias .....                         | 5.381,30   |
| Conservación y acopios .....                   | 4.991,03   |
| <i>Total de ejecución material</i> .....       | 125.616,71 |
| Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100 ..... | 18.842,51  |
| PRESUPUESTO DE CONTRATA .....                  | 144.459,22 |

## CONDICIONES Á QUE DEBERÁN SATISFACER LOS MATERIALES

La piedra para sillería será el basalto ampoloso conocido en el país con el nombre de piedra molinera, pudiendo también emplearse la toba volcánica procedente de la cantera denominada la Cruz

La piedra para mampostería concertada será el mismo basalto ampoloso, y para la mampostería de rajuela para bóvedas se empleará el basalto laminar compacto, apareciendo estos materiales al descubierto en muchos puntos, especialmente en el fondo y márgenes de los cauces, y presentándose también abundantes detritus pétreos en la superficie del terreno, por lo cual se halla con gran profusión piedra para mamposterías y afirmado.

La cal procederá de las calizas débilmente hidráulicas que se explotan en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, ó de otras de propiedades análogas, y cuyos volúmenes, antes y después de apagada, estén en la relación de uno á dos.

El cemento provendrá de cualquiera de las fábricas conocidas y experimentadas con buen éxito en otras obras de la provincia.

La madera será de pino blanco y pino viga, empleándose la primera para medios auxiliares de obras pequeñas y la segunda para las de alguna importancia. La madera, tanto de una como de otra clase, deberá ser limpia, sin nudos, ni caries, bien curada y privada de albura.

Las arenas para los morteros serán de barranco ó de mina completamente limpia de tierra.

La piedra para empedrado será basáltica, de la designada para mampostería ordinaria, ó bien traquítica, desbastándose á ma tilla su cara vista, que debe ofrecer una superficie aproximadamente plana.

Para el firme se emplearán los cantos rodados y las piedras traquíticas y basálticas, que se encuentran en las inmediaciones de la línea, machacadas á un tamaño cuya mayor dimensión no exceda de seis centímetros.

El recebo será detritus de cantera, arena volcánica de barranco ó de playa, mezclándose, si fuera muy suelta, con la parte proporcional de tierra.

*Modelo de proposición.*—D. N. N. vecino de....., según cédula personal número....., enterado del anuncio publicado con fecha 18 de Marzo último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de variación de trazado de la carretera de Santa Cruz de Tenerife á la Orotava, provincia de Canarias, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Fecha y firma del proponente.)

## OBRAS PROVINCIALES

## Subasta para el día 26 de Marzo á las doce de la mañana.

**Oviedo.**—Reparación del firme de los kilómetros 34 y 35 de la carretera provincial de Langreo á Gijón.—Presupuesto, 7.276,05 pesetas. Depósito provisional, 364 pesetas.

La subasta se celebrará en la Diputación provincial de Oviedo, en cuyo Secretaría, se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.<sup>a</sup>, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

*Modelo de proposición.*—D. N. N., vecino de...., según cédula personal que acompaña, enterado del anuncio inserto en el *Boletín oficial* del día 9 de Marzo, se compromete á ejecutar las obras necesarias para reparación del firme de los kilómetros 34 y 35 de la carretera de Langreo á Gijón, con estricta sujeción al proyecto, por la cantidad de.... pesetas (en letra).

(Fecha y firma.)

## Subasta para el día 30 de Marzo, á las doce de la mañana.

**Oviedo.**—Acopios de conservación del firme de los kilómetros 1 al 7 de la carretera provincial de Siero á Bendición, en el año económico de 1896-97.—Presupuesto, 2.665,11 pesetas.—Depósito provisional, 134 pesetas.

La subasta se celebrará en la Diputación provincial de Oviedo, en cuyo Secretaría se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.<sup>a</sup>, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

*Modelo de proposición.*—D. N. N., vecino de....., según cédula personal que acompaña, enterado del anuncio inserto en el *Boletín oficial* del día 13 de Marzo, se compromete á ejecutar las obras de conservación de los kilómetros 1 al 7 de la carretera de Siero á Bendición con estricta sujeción al proyecto, por la cantidad..... pesetas (en letra).

(Fecha y firma.)