

	Precio de la unidad — Pesetas	IMPORTES — Pesetas.
Pila 3.^a (continuación)		
30.78 id de hormigón de cemento para el relleno de la cámara de trabajo.....	69,75	2.146,90
149,30 id. de id. hidráulico para el relleno del tubo.....	25,08	3.744,44
32,14 toneladas de hierro laminado.....	430,00	13.820,20
Alquiler de las máquinas y accesorios para comprimir el aire.....	»	2.000,00
Palizada 1.^a		
8.109 toneladas de hierro laminado.....	430,00	3.486,00
4.032 id. de id. fundido en pilotes.....	300,00	1.209,60
1,40 id. de id. en roscas.....	500,00	700,00
Andamiaje, hinca y alquiler de la machina y demás.....	»	600,00
Palizada 2.^a		
1,29 toneladas de hierro laminado.....	430,00	554,80
2,93 id. de id. fundido para pilotes.....	300,00	879,00
1,05 id. de id. en roscas.....	500,00	525,00
Andamiaje, hinca y alquiler de la machina y demás.....	»	450,00

Resumen.

	Pesetas.
Estribo.....	10.082,43
Pilas.....	74.960,12
Palizadas.....	8.304,40
Puente de servicio para las operaciones.....	6.000,00
Andamiajes.....	2.000,00
TOTAL.....	101.446,95

PRESUPUESTO PARCIAL DEL TRAMO METÁLICO

442.265 kilogramos de hierro laminado ó forjado.....	0,43	190.173,95
15.546 kilogramos de acero fundido.....	0,70	10.882,20
518 kilogramos de plomo.....	0,75	388,50
TOTAL.....		201.444,15

PRESUPUESTO GENERAL

EXPLANACION		
Movimiento de tierras.		
137,10 M. ³ de desmonte.....	1,30	176,86
25.207,59 id. de terraplén ó pedraplén.....	1,00	25.034,74
Caja y cunetas.		
480,91 Ml. de apertura de caja en tierra franca.....	0,30	144,25
35,91 id. de id. en terreno de tránsito.....	0,70	25,14
35,91 id. de apertura de cunetas.....	0,35	12,56
TOTAL.....		25.393,57
Obras de fábrica.		
Por los tramos metálicos, según proyecto especial.....	»	201.444,15
Por el estribo, pilas y palizadas, según id.....	»	101.446,95
TOTAL.....		302.891,10
Afirmado.		
694,10 Ml. de firme completamente consolidado.....	4,59	3.185,92
TOTAL.....		3.185,92
Conservación y acopios.		
Por la conservación de las obras de tierra, fábrica y extracción de escombros durante el plazo de garantía.....	»	430,00

	Precio de la unidad — Pesetas.	IMPETES — Pesetas.
Conservación y acopios.		
Por id. de la parte metálica durante el plazo de garantía.....	»	295,00
57,61 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la del firme, incluso su empleo durante el plazo de garantía.....	4,95	285,17
28,81 id. de id. que deben hallarse acopiados al verificarse la recepción definitiva.....	3,70	106,60
TOTAL.....		1.116,77

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	25.393,57
Obras de fábrica.....	302.891,10
Afirmado.....	3.185,92
Conservación y acopios.....	1.116,77
Total de ejecución material.....	392.587,36
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	49.888,05
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....	382.475,41

Modelo de proposición —D. N. N., vecino de....., según cédula personal número....., enterado del anuncio publicado con fecha 26 de Febrero último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación, en pública subasta, de las obras del puente de hierro sobre el Alagón, carretera de Puente Guadancil á Ciudad Rodrigo (Cáceres), se compromete á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones por la entidad de.....

(Fecha y firma del proponente.)

CORDOBA

Carretera de Bujalance á Villa del Trozo 2.^o—Presupuesto, pesetas 86.247,23.—Longitud, 7.872 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 4.400 pesetas. Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate. El contratista no tendrá derecho á que se le abone en un año económico mayor suma que la que corresponda á prorrata, teniendo en cuenta la cantidad del remate y el plazo de ejecución, siendo la anualidad máxima para esta contrata de 43.123,61 pesetas.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PESETAS
Explanación.	
M. ³ de desmonte.....	0,47
Idem de terraplén.....	0,36
Ml. de apertura de cuneta.....	0,10
Idem de caja para el firme.....	0,38
Idem de arreglo y refino de la carretera explanada.....	0,53
Obras de fábrica.	
M. ³ de hormigón hidráulico para bóvedas.....	18,57
Idem de mampostería hidráulica para muros.....	14,05
Idem de id. ordinaria con mezcla común.....	11,99
Idem de id. careada con id. id.....	14,04
Idem de id. concertada con id. id.....	18,74
Idem de hormigón ordinario.....	11,74
Idem de sillería recta con mezcla común de labra fina en el paramento.....	56,10
Idem de id. aplastillada para bóvedas, tajamares y molduras.....	63,85
Idem de losas de tapa.....	35,45
M. ² de encachado ó empedrado irregular con mortero común.....	2,87
Idem de empedrado ó encachado irregular sin mortero..	2,02
Mano de obra del m. ³ de mampostería ordinaria.....	6,12
Idem de id. del m. ³ de mampostería concertada.....	9,00
Idem de id. del m. ³ de encachado con mortero común....	1,21
Derribo de un m. ³ de mampostería.....	0,55
Afirmado.	
Ml. de firme completamente terminado.....	4,77
Obras accesorias.	
Un poste kilométrico.....	10,00

	PESETAS
Conservación y acopios.	
M. ³ de piedra machacada al tamaño máximo de 0m,05 para acopios para la conservación del firme.....	4,60
Conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....	240,00
Conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes a la recepción definitiva de las obras.....	200,00
M. ³ de extracción de los productos de los desprendimientos.....	0,57
Idem de firme consolidado.....	4,72

DESMONTE
VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	VOLUMEN M. ³	PRECIO Pesetas.	IMPORTE Pesetas.
Tierra dura.....	1.976,465	0,40	790,59
Productos depositados en caballeros....	277,382	0,25	69,34
Refino de taludes.....	1.976,465	0,03	68,34
Precio medio.	919,22	$\frac{1.976,465}{1.976,465} = 0,47$	

**PRESUPUESTO PARCIAL DE UN CAÑO MODELO ESPECIAL
PARA EL PERFIL 156**

	Precio de la unidad Pesetas.	IMPORTES Pesetas.
Fundaciones.		
5.855 m. ³ de excavación en tierra dura para emplazamiento y fundaciones.....	0,40	2,34
1.690 id. de mampostería ordinaria para rollo.....	11,99	20,26
3,45 id. de encachado con mezcla común.....	2,87	9,90
Alzado.		
2.912 m. ³ de mampostería ordinaria para muros.....	11,99	34,91
0,288 id. de id. concertada para coronación....	18,74	4,27
0,264 id. de sillería.....	56,10	14,81
1.140 id. de losas de tapa.....	35,45	40,41
TOTAL.....		126,90

PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 2.º—Desde la cañada del Romeral hasta Villa del Río.—Longitud, 7.872,00 metros.

EXPLANACION		
Movimiento de tierras.		
1.976,465 m. ³ de desmonte.....	0,47	938,94
6.433,663 id. de terraplén ó pedraplén.....	0,36	2.316,12
5.995,80 ml. de arreglo y refino de la parte de carretera explanada.....	0,53	3.177,77
Caja y cunetas.		
7.872,00 ml. de apertura de caja.....	0,38	2.991,36
7.254,25 id. de cunetas abiertas.....	0,10	725,44
TOTAL.....		10.149,61
OBRAS DE FÁBRICA		
Reparación de obras de fábrica.		
Raparación de una tagea modelo número 16 para el perfil 9'.....	»	11,48
Idem de una id. id. número 16 para el perfil 9'.....	»	11,48

	Precio de la unidad Pesetas.	IMPORTES Pesetas.
Reparación de obras de fábrica.		
Idem de una id. id. núm. 1 para el perfil 29'..	»	12,32
Idem de una id. id. número 13 para el perfil 34.	»	87,46
Idem de una id. id. núm. 23 para el perfil 152.	»	61,81
Caños.		
Caño para el perfil 156.....	»	126,90
Idem id. id. 166.....	»	106,35
Tageas.		
Tagea modelo núm. 3, perfil 126.....	»	325,07
Idem id. núm. 1, perfil 130.....	»	210,59
Idem id. núm. 3, perfil 131.....	»	299,37
Idem id. núm. 3, perfil 132.....	»	374,65
Idem id. núm. 3, p. rñl 139.....	»	304,15
Idem id. núm. 3, perfil 146.....	»	213,29
Idem id. núm. 8, perfil 58.....	»	549,52
Alcantarillas.		
Alcantarilla modelo núm. 27, perfil 112.....	»	1.011,71
Pontones.		
Un pontón para el perfil 119.....	»	9.264,95
TOTAL.....		12.971,10
AFIRMADO		
7.872,00 ml. de firme completamente terminado.....	4,77	37.549,44
TOTAL.....		37.549,44
OBRAS ACCESORIAS		
Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	»	250,00
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe....	»	250,00
Rampas de servidumbre.....	»	1.000,00
Cercas de heredades.....	»	250,00
Ocho postes kilométricos.....	10,00	80,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable y habilitación ó ejecución de caminos provisionales.....	»	500,00
Para atender a la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....	»	2.000,00
TOTAL.....		4.330,00
CONSERVACION Y ACOPIOS		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía a 240 pesetas.....	»	1.889,28
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva, a 200 pesetas por año y kilómetro.....	»	6.297,60
393,60 m. ³ de piedra machacada que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	4,60	1.810,56
TOTAL.....		9.997,44

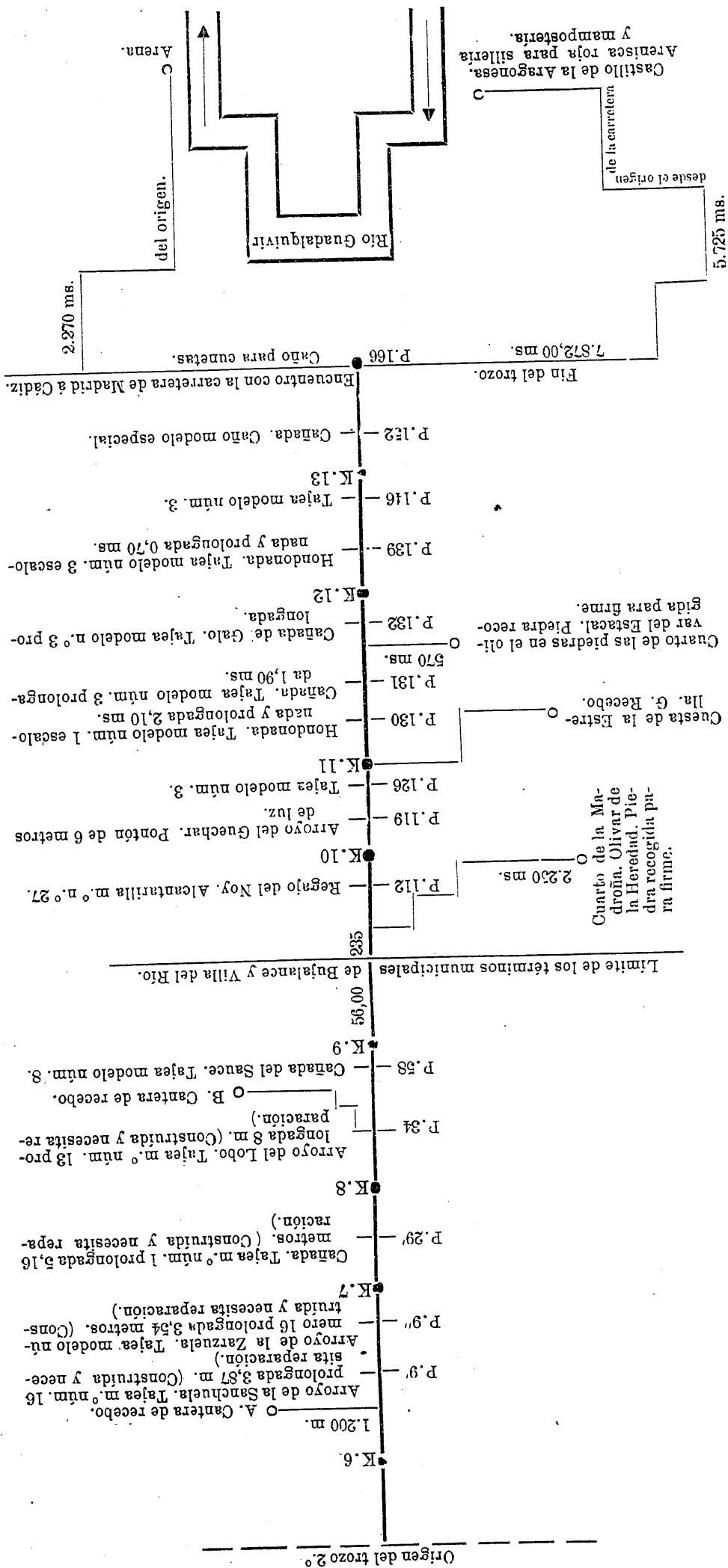
Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	10.149,61
Obras de fábrica.....	12.971,10
Afirmado.....	37.549,44
Obras accesorias.....	4.330,00
Conservación y acopios.....	9.997,44
Total de ejecución material.....	74.997,59
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	11.249,64
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....	86.247,23

Clase y procedencia de los materiales.—La piedra para sillería será arenisca roja, procedente de la cantera Castillo de la Aragonesa, situada a orillas del Guadalquivir y distante del extremo de la carretera que arranca de Villa del Río 5.250 metros, y este mismo material se emplea para mampostería y encachado. —La piedra para firme y hormi-

CÓRDOBA. Carretera de Bujalance á Villa del Río. Trozo 2.º

RELACIÓN GRÁFICA DE CANTERAS



Sillería	8.007 metros.
Mampostería y encachado.	9.776 »
Hormigón ordinario.	2.055 »
Cal.	4.606 »
Arena.	6.727 »
Piedra para firme.	2.671 »
Recebo.	1.775 »

gon procede de los sitios denominados «Cuarto de las piedras en el olivar del Estacar» y «Cuarto de la Madroña en el olivar de la Heredad». El recebo se obtiene de las canteras que figuran en la relación gráfica, la arena procede de las márgenes del Guadalquivir y la cal se adquiere en Villa del Río.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 26 de Febrero último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras del trozo 2.º de la carretera de Bujalance á Villa del Río (Córdoba), se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de los mismos con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de ...

(Fecha y firma del proponente.)

OBRAS ECLESIASTICAS

Subasta para el día 22 de Marzo á las doce de la mañana.

Oviedo.—Construcción de la iglesia parroquial de Tapia.—Presupuesto, 54.931,79 pesetas.—Depósito provisional, 2.751 pesetas.

La subasta se celebrará en los términos prevenidos en la instrucción publicada con fecha 28 de Mayo de 1877 ante la Junta diocesana, hallándose de manifiesto en la Secretaría de la misma, para conocimiento del público, los planos, presupuestos, pliego de condiciones y Memoria explicativa del proyecto.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario, desechándose toda aquella que no exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., enterado del anuncio publicado con fecha de... y de las condiciones que se exigen para la adjudicación de las obras de..., se comprometo á tomar á su cargo la construcción de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de....

(Fecha y firma del proponente.)

DIRECCIÓN DE LAS MINAS DE AZOGUE DE ALMADÉN

Subasta para el día 22 de Marzo á las doce de la mañana.

Suministro de cal parda y blanca para el servicio de dichas minas.—La importancia de la contrata se calcula en 20.377,75 pesetas.—Depósito provisional, 1.018,89 pesetas.

La subasta se celebrará simultáneamente ante la Junta de subastas en el despacho de dicha Dirección y en la Delegación de Hacienda de la provincia de Ciudad Real, en cuyas dependencias se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados y en papel sellado de la clase 12.ª, debiendo acompañar la cédula personal del postor y el documento que acredite haber constituido el depósito necesario, no admitiéndose ninguna que exprese el precio en fracciones de céntimos de peseta.

Modelo de proposición.—Enterado el que suscribe del pliego de condiciones para contratar el suministro de cal parda y blanca para el servicio de las minas de Almadén, correspondiente al año económico de 1897 á 1898, se comprometo á cumplirlas y á realizar el mismo al precio de.... (expresado por letra) pesetas y.... céntimos por cada quintal métrico de cal parda y blanca.

(Domicilio del que suscribe, fecha y firma, expresado por letra.)

JUNTA ADMINISTRATIVA DEL ARSENAL DE LA CARRACA

En la *Gaceta* de 26 de Febrero se anuncia la enajenación en pública licitación del vapor de ruedas *Ferrolano*, bajo el precio tipo de 20.864 pesetas, admitiéndose ofertas que no sean menores de los dos tercios del tipo marcado.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto en la Secretaría de la Junta administrativa de dicho arsenal y en las de Ferrol, Cartagena y Ministerio de Marina, en cuyos centros se verificará simultáneamente la subasta, á los treinta días de la inserción del anuncio en la *Gaceta de Madrid*.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª y acompañadas de la cédula personal del licitador y del documento que acredite haber depositado en calidad de fianza la cantidad de 1.043 pesetas.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., calle de..., número..., en su nombre (ó á nombre de D. N. N., vecino de..., calle de..., número..., para lo que se halla competentemente autorizado), hace presente que, impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid*, núm...., de tal fecha (ó en el *Boletín oficial* de la provincia de..., número.... (de tal fecha) para enajenar el vapor *Ferrolano*, que existe en los caños del Arsenal de la Carraca, se comprometo á adquirir el expresado buque con estricta sujeción á todas las condiciones contenidas en el pliego que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Junta administrativa de este Arsenal, de la de Ferrol, Cartagena y Ministerio de Marina, y por los precios señalados como tipos para la subasta (ó con el aumento de pesetas por ciento) sobre dicho valor. Todo en letra.

(Fecha y firma del proponente.)

NOTICIAS

PUERTO DE BILBAO

El temporal que ha reinado días pasados en la costa Cantábrica ha sido, por su intensidad y duración, de los mayores que allí se han conocido. Había momentos en que las olas eran tan enormes, que cubrían por completo las obras en construcción del puerto; pero no obstante han resistido éstas tan tremendo batir los cinco días de temporal sin sufrir desperfecto alguno.

Como hemos visto en varios periódicos de esta corte un telegrama de Bilbao en que se dice que el temporal había causado grandes daños en las obras de ese puerto, nos apresuramos á rectificar tal noticia que es de todo punto inexacta y sin fundamento alguno.

Provincia de Albacete.—La Dirección general aprobó el replanteo del trozo 4.º de la carretera de tercer orden de Ayora á Albacete, el del trozo 3.º de la de Jumilla á la Estación de Agramon, también de tercer orden, el acta de recepción provisional del trozo 4.º de la de tercer orden de Bonillo á Socuéllamos, y el replanteo de la segunda sección de la carretera de La Solana á la de Villarrobledo á Ballesteros (de tercer orden).

Con fecha 6 de Febrero se remitió á dicho Centro el proyecto del trozo 2.º de la carretera de Bonillo á la general de Andalucía en Madridejos por Tomelloso. Alcázar de San Juan y Villafranca de los Caballeros.

—Con fecha 8 se ha remitido al mismo Centro el replanteo del trozo 3.º de la carretera de tercer orden de la de Cuenca á Albacete á La Roda, sección de Sisante á La Roda.

—Se halla á informe de esta Jefatura un proyecto de fábrica de energía eléctrica para ampliar el alumbrado existente en esta capital, y dotar del mismo á todos los pueblos que lo deseen y se encuentren dentro de un radio de 30 kilómetros cuyo centro es dicha fábrica; aprovechando para ello como fuerza motriz 11 metros cúbicos por segundo de agua del río Júcar en el sitio conocido por «Molino de Moranchel» en término de Valdeganga de esta provincia, y un salto de 5.75 metros que ofrece dicho punto acumulando al de la presa de dicho molino otros dos que naturalmente existen en el lecho del río próximos á agua abajo de dicha presa.

Provincia de Barcelona.—Se ha remitido á la superior aprobación el expediente de expropiación del término de Santa María de Corcó, instruido con motivo de la construcción de los trozos 2.º y 3.º de la carretera de Vich á Olot.

—Ha sido aprobado el expediente en discordia correspondiente á varias fincas del término de Argentona, instruido con motivo de las obras de la carretera de Vilasar de mar de Argentona y expedido el libramiento para su pago.

—Quedan en tramitación 24 expedientes de expropiación, y se encuentran pendientes de aprobación superior, y por lo tanto de pago, diez expedientes.

—El Ingeniero D. Rodolfo Gelabert se ocupa en los trabajos de replanteo del trozo 1.º de la carretera de Sabadell á Granollers, los cuales quedarán terminados en breve plazo.

—El Ingeniero D. Alfredo Mosso se ocupa en los trabajos de replanteo del trozo 2.º de la carretera de Tarrasa á Olesa.

—El Ingeniero D. Luis de Ferrater empezará en breve los trabajos de replanteo del trozo 3.º de la sección de Corréa á Serchs en la carretera de Solsona á Ribas.

—El Ingeniero D. Alejandro Rubió ha llevado á cabo la comprobación del replanteo de las obras de los trozos 1.º y 2.º de la sección de Calaf á Jorba, en la carretera de Folqué á Jorba.

—Se informó el expediente de concesión de un aprovechamiento de aguas del río Llobregat para usos industriales en término de Balsareny, solicitado por D. Melchor Vilaseca y Sorribas.

—Se informaron: el expediente relativo á la autorización pedida por D. José E. de Olano para establecer en la estación alta de Manresa en el ferrocarril económico de dicho punto á Berga, unos almacenes depósito de carbón de las minas de Guardiola; el expediente instruido á instancia de D. Domingo Balet para poder establecer una cañería de conducción de aguas para riegos en el cauce de la riera de Vallromanas; el expediente instruido á instancia de Doña Elvira Barrio para establecer una cañería de conducción de aguas en la carretera de Barcelona á Ribas; el expediente instruido á instancia de la Compañía general de aguas de Barcelona para colocar una cañería de conducción de aguas en la carretera de Madrid á Francia, entre el límite del término de Mans y San Justo Desvern; el expediente instruido á instancia de la Sociedad Catalana para el alumbrado por gas para que se le permita utilizar, con carácter temporal, unos terrenos de la zona marítima lindantes con la fábrica que posee en término de Barcelona; y el expediente instruido á instancia de D. Manuel Giró, quien solicita mejorar el aprovechamiento de aguas del río Cardener para usos industriales en Suria, elevando la altura de la presa de toma ó derivación.

—Ha sido aprobado el replanteo de las obras de desvío de la riera de Clrera, y autorizado el Ayuntamiento de Mataró para llevar á cabo las obras que comprende el proyecto, que es de gran interés y utilidad para dicha ciudad.

—Se remitió á la Superioridad, para su aprobación, la liquida-