

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

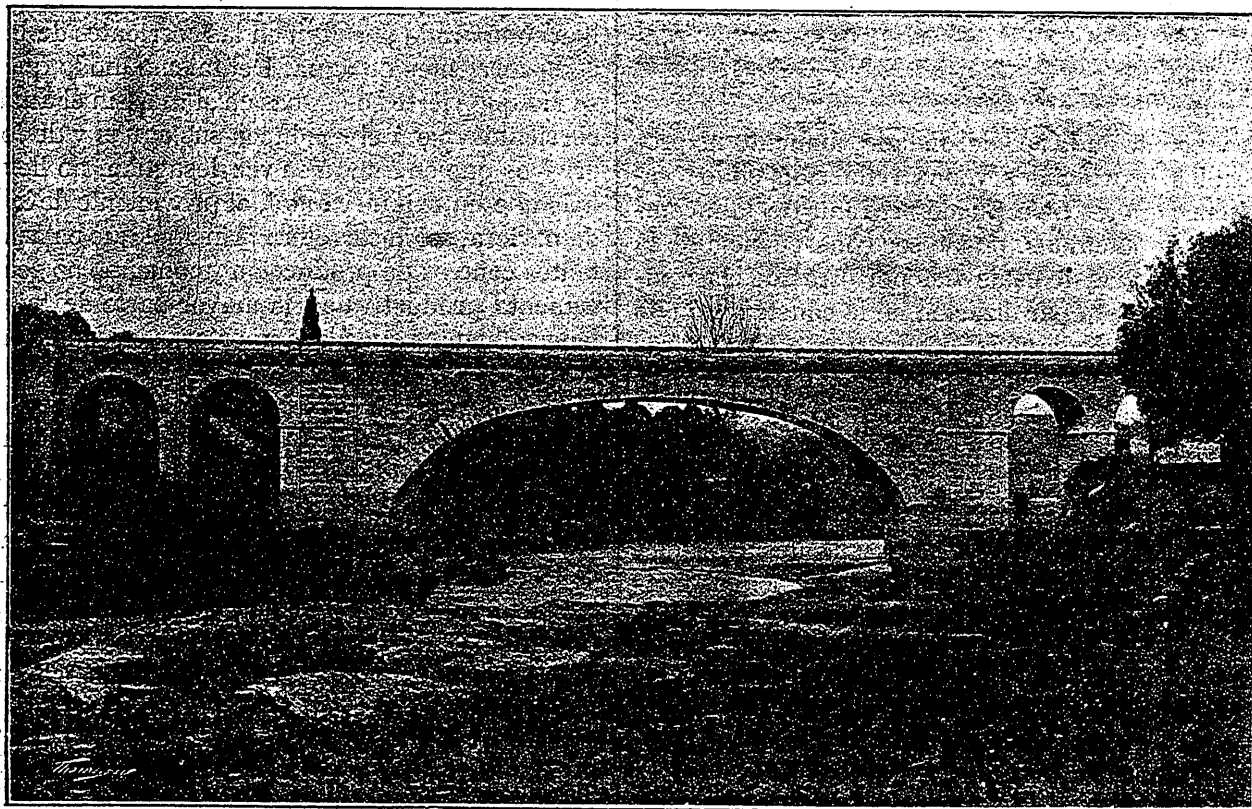
Redactor-Presidente. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores. Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores. Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

PUENTE SOBRE EL RIO GUADALOPE

Carretera de Alcañiz á Caspe (Teruel)



CAMINOS VECINALES

I

Cuál es la importancia de las vías de comunicación, y cuánto influyen en la riqueza del país es cosa tan sabida que no vamos á hacer un estudio de las ventajas que consigo traen. Aun después de haberse iniciado la construcción de más perfeccionados medios de transporte, como los ferrocarriles, vemos hoy día destinar á esta atención buena parte del presupuesto del Estado, y á los particulares, á los pueblos y á los representantes de la Nación, acudir cada día á los poderes públicos en demanda de nuevas construcciones, convencido de lo necesario de abaratar los trasportes y extender los mercados. Se cuenta ya con gran

número de kilómetros de carretera construídos, se prosiguen con actividad los trabajos dedicando todos los recursos posibles, y cuando más parece acercarse la fecha de la terminación del plan general, vienen un sinnúmero de leyes á incluir en el ya tan extenso plan, miles de kilómetros de nuevas carreteras.

Desgraciadamente, ó bien por el carácter de nuestro pueblo que todo lo espera del Estado, ó bien porque quizás se crea que el cambio de nombre para designar las vías provinciales y vecinales, cambie también su importancia y su utilidad, esta atención y este interés en el aumento de comunicaciones puede decirse que queda detenido en el afán de construcción de carreteras del Estado, y desaparece casi por completo en cuanto á las provinciales y vecinales se llega. En la obra *Carreteras* de mi respetable profesor D. Manuel Pardo, vemos que mientras en otras na-