

Presupuesto.

Trozo 1.º—Desde la carretera de La Pangia á Albares hasta el perfil 523.—Longitud, 10.180,03 metros.

Explanación.	PREGIO	IMPORTES
	de la unidad. — Pesetas.	— Pesetas.
<i>Movimiento de tierras.</i>		
22.269,954 metros ³ de desmonte.....	0,54	12.025,77
17.770,042 metros ² de terraplén.....	0,38	6.752,62
<i>Caja y cunetas.</i>		
10.180,03 metros lineales de apertura de caja.	0,26	2.646,81
10.012,00 metros lineales de apertura de cuneta.	0,23	2.302,76
TOTAL.....		23.727,96
<i>Obras de fábrica.</i>		
<i>Tajeas.</i>		
4 Tajeas modelo núm. 5.....	187,29	749,16
8 " " " 6.....	210,48	1.683,84
2 " " " 7.....	258,62	517,24
<i>Alcantarillas.</i>		
1 Alcantarilla modelo núm. 40.....	917,77	917,77
TOTAL.....		3.863,01
<i>Afirmado.</i>		
<i>Firme.</i>		
10.180,03 metros lineales de firme completamente terminado.....	3,20	32.576,10
TOTAL.....		32.576,10
<i>Obras accesorias.</i>		
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe....	"	100
Rectificación y desvío de cauces.....	"	250
Rampas de servidumbre.....	"	300
Malecones.....	"	300
Cercas de heredades.....	"	100
10 postes kilométricos.....	7,50	75
2 ídem indicadores.....	22,48	44,96
Daños y perjuicios por tránsito inevitable, y ejecución de caminos provisionales.....	"	200
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	500
TOTAL.....		1.719,96
<i>Conservación y acopios.</i>		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 2,50 pesetas por kilómetro.....	"	2.545
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 200 pesetas por año y kilómetro.....	"	8.144,00
500 metros ³ de piedra machacada para el firme, que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo de conservación.....	2,90	1.450
TOTAL.....		12.139
<i>Resumen.</i>		
		Pesetas.
Explanación.....		23.727,96
Obras de fábrica.....		3.863,01
Afirmado.....		32.576,10
Obras accesorias.....		1.719,96
Conservación y acopios.....		12.139
<i>Total de ejecución material.....</i>		74.031,03
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....		11.104,65
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....		85.135,68

CACERES

Carretera de Plasencia al Barco de Avila.—Sección de Plasencia á Cabezueta.—Terminación de las obras de los trozos 1.º, 3.º y 4.º—Presupuesto, 160.589,37 pesetas.—Longitud, 14.020,75 metros.—Plazo de ejecución, tres años.—Depósito provisional, 8.100 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—El contratista no tendrá derecho á que se le abone en un año económico mayor suma que la que corresponda á prorrata, teniendo en cuenta la cantidad del remate y el plazo de ejecución, siendo la anualidad máxima para esta contrata de 53.529,79 pesetas.

CUADRO DE PRECIOS

Explanación.	PRECIOS		
	TROZO 1.º — Pesetas.	TROZO 3.º — Pesetas.	TROZO 4.º — Pesetas.
<i>Movimiento de tierras.</i>			
M. ³ de desmonte.....	1,32	1,44	1,55
M. ² de terraplén.....	0,47	0,52	0,57
Metro lineal de apertura de cuneta.....	0,38	0,34	0,21
Metro lineal de apertura de caja para el firme.....	1,07	0,97	1,05
Colocación del m. ³ de productos desprendidos de los desmontes sobre la vía.....	0,50	0,50	0,50
<i>Obras de fábrica.</i>			
M. ³ de mampostería en seco.....	8,98	7,10	7,35
M. ³ de ídem ordinaria con mezcla común.....	15,64	13,76	13,71
M. ³ de ídem con mezcla hidráulica.....	19,08	17,20	17,15
M. ³ de ídem concertada.....	19,43	14,83	14,60
M. ³ de cal apagada en pasta.....	48,98	48,98	48,98
M. ³ de hormigón ordinario.....	24,57	24,57	24,57
M. ³ de hormigón hidráulico.....	24,85	24,85	24,85
M. ⁵ de fábrica de ladrillo en muros.....	37,38	43,23	38,11
M. ⁵ de sillarejo en bóvedas.....	31,71	27,11	26,88
M. ³ de sillarejo en muros.....	36,45	31,86	31,63
M. ³ de sillería labrada recta.....	86,55	84,86	81,10
M. ³ de sillería aplantillada.....	89,23	88,14	84,38
M. ³ de losa de tapa.....	33,78	37,09	33,33
M. ³ de fábrica de ladrillo en bóvedas.....	41,38	47,23	42,11
M. ³ de demolición de mampostería.....	1	"	"
M. ³ de ídem de empedrado.....	1	"	"
M. ³ de ídem de sillería.....	2	"	"
M. ² de rejuntado de mampostería y sillería en muros.....	0,65	"	"
M. ² de ídem en bóvedas.....	0,85	"	"
M. ³ de madera para cimbras y andamios.....	45	45	45
M. ³ de madera de pino labrada para obras permanentes, incluso clavazón y empleo.....	80	80	80
M. ³ de ídem id. de castaño labrada para id.....	55	55	55
Kilogramo de herraje en id.....	0,90	0,90	0,90
Metro superficial de emparrillado con madera de roble.....	8	8	8
<i>Afirmado.</i>			
Metro lineal de firme completamente terminado.....	6,20	4,34	4,38
Metro lineal de firme de segunda capa, recebo y consolidación.....	3,21	2,49	2,63
Metro lineal de firme con machaqueo de primera y segunda capa de ídem id.....	"	3,16	3,30
M. ³ de piedra cuarzo machacada al tamaño de segunda capa para conservación durante el plazo de garantía, incluso la mano de obra de su empleo.....	6,43	"	"
M. ³ de piedra cuarzo machacada al tamaño de segunda capa, para acopios al tiempo de la recepción definitiva.....	3,58	"	"
M. ³ de piedra granítica machacada al tamaño de segunda capa, para conservación durante el plazo de garantía, incluso la mano de obra de su empleo.....	"	4,60	4,91
M. ⁵ de piedra granítica machacada al tamaño de segunda capa, para acopios al tiempo de la recepción definitiva.....	"	3,85	4,16

Modelo de proposición.—D. N. N..., vecino de... según cédula personal núm.... enterado del anuncio publicado con fecha 28 de Enero último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de construcción del trozo 1.º de la carretera de Brihuega á la de Perales á Albares, á la de la Pangia á Albares, en la provincia de Guadalajara, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de...

(Fecha y firma del proponente.)

Desmante.—Volumen, clasificación y precio medio.

	TROZO 1.º			TROZO 3.º			TROZO 4.º		
	Volumen.	Precio.	Importe.	Volumen.	Precio.	Importe.	Volumen.	Precio.	Importe.
	M. ³	Pesetas.	Pesetas.	M. ³	Pesetas.	Pesetas.	M. ³	Pesetas.	Pesetas.
Tierra dura.....	411,095	0,45	198,49	3.717,195	0,45	1.672,74	497,360	0,45	223,81
Terreno de tránsito.....	9,937	0,90	8,94	3.026,255	0,90	2.723,63	1.188,780	0,90	1.069,90
Roca floja.....	146,442	1,57	229,91	1.553,259	1,57	2.438,62	1.004,710	1,57	1.577,39
Roca dura.....	215,700	2,47	532,78	3.570,593	2,47	8.819,36	905,990	2,47	2.237,79
Productos depositados en caballeros..	293,926	0,01	2,99	"	"	"	1.138,079	0,01	11,58
Refino de taludes é indemnizaciones..	813,174	0,12	97,58	11.867,302	0,12	1.424,08	7.596,840	0,12	431,62
Productos aprovechables para otras obras.....	"	"	"	128.428	0,10	12,84	454,490	0,10	45,45
Precio medio.....	1.070,69		1,32	17.091,27		1,44	5.597,54		1,55
	813,174			11.867,302			3.596,840		

Presupuesto.

Trozo 1.º—Desde Plasencia al arroyo de la Vega de la Trucha.—
Longitud 1.997,32 metros

EXPLANACIÓN	PRECIO de la unidad. — Pesetas.	IMPORTES — Pesetas.
Movimiento de tierras.		
813.174 m ³ de desmante.....	1,32	1.073,39
642.810 m ³ de pedraplén ó terraplén.....	0,47	302,12
Caja y cunetas		
1.688,42 metros lineales de apertura de cajas para el firme.....	1,07	1.806,61
579,24 metros lineales de apertura de cunetas	0,38	220,11
TOTAL.....		3.402,23
OBRAS DE FÁBRICA		
Tajeas.		
1 del modelo núm. 4.....	"	355,47
Muros.		
Muro de sostenimiento en el empalme con la carretera de Salamanca á Cáceres.....	"	299,61
Muro de acompañamiento de la alcantarilla modelo núm. 44.....	"	188,55
Puente.		
Reforma del puente sobre el Jerte.....	"	13.540,84
TOTAL.....		14.384,47
AFIRMADO		
1.688,42 metros lineales de firme completamente terminado y consolidado.....	6,20	10.468,20
179,30 metros lineales de segunda capa para el firme, recebo y consolidación.....	3,21	575,55
TOTAL.....		11.043,75
OBRAS ACCESORIAS		
Murete en la base del terraplén.....	"	100
Zanja de coronación y desagüe.....	"	100
Rampas de acceso y servidumbre.....	"	50
90 guarda-ruedas para rampas de servidumbre en toda la longitud del trozo.....	6,50	585
9 postes kilométricos.....	7,76	69,84
TOTAL.....		904,84
CONSERVACION Y ACOPIOS		
Por la conservación de la obra de tierra y de fábrica, en toda la longitud del trozo, incluso extracción de desprendimientos.....	"	199,78
Por la conservación del firme durante el plazo de garantía.....	"	295,26
93,39 m ³ de piedra cuarzo machacada al tamaño de segunda capa, para acopios al tiempo de la recepción definitiva.....	5,58	521,12
TOTAL.....		1.016,16

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	3.402,23
Obras de fábrica.....	14.384,47
Afirmado.....	11.043,75
Obras accesorias.....	904,84
Conservación y acopios.....	1.016,16
TOTAL.....	30.751,45

Trozo 3.º—Desde el arroyo de la Robada hasta la Garganta del Espino.—Longitud 6.039,63 metros.

EXPLANACION	PRECIO de la unidad. — Pesetas.	IMPORTES — Pesetas.
Movimiento de tierra.		
11.867,302, m ³ de desmante.....	1,44	17.088,91
20.290,797, m ³ de terraplén ó pedraplén.....	0,52	10.551,21
Caja y cuneta.		
4.191,20 metros lineales de apertura de caja para el firme.....	0,97	4.065,46
4.524,32 metros lineales de apertura de cunetas.	0,34	1.538,27
TOTAL.....		33.243,85
OBRAS DE FABRICA		
1. tajea prolongada, modelo núm. 4.....	"	693,64
1 " " " " 4.....	"	436,85
1 " " " " 18.....	"	849,95
1 " " " " 18.....	"	757,25
1 " " " " 23.....	"	1.261,85
TOTAL.....		3.999,54
AFIRMADO		
4.191,20 metros lineales de firme completamente terminado y consolidado.....	4,34	18.189,81
60,80 metros lineales de firme que comprende machaqueo de 1.ª capa, 2.ª capa, recebo y consolidación.....	3,16	192,13
1.837,63 metros lineales de 2.ª capa para el firme, recebo y consolidación.....	2,49	4.576,69
TOTAL.....		22.958,63
OBRAS ACCESORIAS		
Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	"	60
Zanjas de coronación y desagüe.....	"	50
Rectificaciones y desvíos de cauces y acequias de riego.....	"	100
Rampas de acceso y servidumbre.....	"	150
60 guarda-ruedas para rampas de servidumbres en toda la longitud del trozo.....	6,30	378
5 postes kilométricos.....	7,53	37,65
1 idem miriámetro.....	39,12	39,12
4 caños de riego arregiados al modelo núm. 1.	169,11	676,44
Daños y perjuicio por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación de caminos provisionales para el paso del público.....	"	100
TOTAL.....		1.591,21

	PRECIO de la unidad — Pesetas.	IMPORTES — Pesetas.
CONSERVACION Y ACOPIOS		
Por la conservación de las obras de tierra y de fábrica en todas las longitudes del trozo, incluso extracción de desprendimientos.....	"	647,06
Por la conservación del firme durante el plazo de garantía.....	"	735,32
304,480 m ³ de piedra granítica, de recogido machacada, al tamaño de 2. ^a capa para acopios al tiempo de la recepción definitiva...	4,08	1.242,28
TOTAL.....		2.624,66

	Pesetas.
<i>Resumen.</i>	
Explanación.....	33.243,85
Obras de fábrica.....	3.999,54
Afirmado.....	22.953,63
Obras accesorias.....	1.501,21
Conservación y acopios.....	2.624,66
TOTAL.....	64.417,89

Trozo 4.º—Desde la Garganta del Espino hasta el arroyo de las Moras.—Longitud: 5.933,30 metros.

	PRECIO de la unidad. — Pesetas.	IMPORTES — Pesetas.
EXPLANACION		
Movimiento de tierras.		
3.596,840 m. ³ de desmonte.....	1,55	5.575,10
4.542,782 m. ³ de terraplén ó pedraplén.....	0,57	2.589,38
Cajas y cunetas.		
4.958.700 metros lineales de apertura de cajas para el firme.....	1,05	5.206,63
3.281,37 metros lineales de apertura de cunetas.....	0,21	689,09
580 m. ³ de terraplén para reparar reguerones en los terraplenes antiguos.....	0,48	254,40
TOTAL.....		14.314,60
OBRAS DE FABRICA		
Tajeas.		
1 Tajea modelo núm. 4.....	"	360,86
1 Idem id. id. 22.....	"	887,81
Alcantarillas.		
Una alcantarilla modelo núm. 33 (para terminarla).....	"	672,45
TOTAL.....		1.921,13
Afirmado.		
4.958,70 metros lineales de firme completamente terminado y consolidado.....	4,38	21.719,11
330,20 metros lineales de firme que comprende machaqueo de primera capa, segunda capa recebo y consolidación.....	3,30	1.089,66
614,40 metros lineales de segunda capa para el firme, recebo y consolidación.....	2,63	1.694,77
TOTAL.....		24.503,54

	PRECIO de la unidad. — Pesetas.	IMPORTES — Pesetas.
Obras accesorias.		
Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	"	60,
Zanjas de coronación y desagüe.....	"	50
Rectificaciones y desvíos de cauces y acequias de riego.....	"	100
Rampas de acceso y servidumbre.....	"	150
60 guarda ruedas para rampas de servidumbre en toda la longitud del trozo.....	5,90	354
6 postes kilométricos.....	7,04	42,24
2 baños de riego arreglados al modelo núm. 1.....	161,17	322,34
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción, y habilitación de caminos provisionales para el pase del público.....	"	100
TOTAL.....		1.178,58

	Pesetas.
Conservación y acopios.	
Por la conservación de las obras de tierra y fábrica de toda longitud del trozo, incluso extracción de desprendimientos.....	" 593,33
Por la conservación del firme durante el plazo de garantía.....	" 728,30
296,660 m. ³ de piedra cuarzosa machacada al tamaño de segunda capa para acopios, al tiempo de la recepción definitiva.....	4,16 1.234,11
TOTAL.....	2.555,74

	Pesetas.
<i>Resumen.</i>	
Explanación.....	14.314,60
Obras de fábrica.....	1.921,13
Afirmado.....	24.503,54
Obras accesorias.....	1.178,58
Conservación y acopios.....	2.555,74
TOTAL.....	44.473,59

	Pesetas.
<i>Resumen general.</i>	
Trozo 1.º.....	30.751,45
Trozo 3.º.....	64.417,89
Trozo 4.º.....	44.473,59
Total de ejecución material.....	139.642,93
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	20.946,44
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....	160.589,37

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal núm. ..., enterado del anuncio publicado con fecha 28 de Enero último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de terminación de los trozos 1.º, 3.º y 4.º de la carretera de Plasencia al Barco de Avila (Cáceres), se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de...
(Fecha y firma del proponente.)

PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES
En el trozo 1.º se encuentran las canteras de Valcochera (sillería), Plaza de Toros (mampostería), San Antón y Olivares (cantera de 2.^a capa), y Cordel (sillería y mampostería).
Para el trozo 3.º la piedra de 1.^a capa es de Cordel y de la cantera de Granito la asperilla, y para la 2.^a recogida del río Jerte, construyéndose las obras de fábrica con piedra del Cordel.
En el trozo 4.º se encuentran las canteras de Ballestillas, el Cordel (granito), Peñascal (granito), Peña Horcal (granito), y del Convento (mampostería y sillería), empleándose para 1.^a capa de las cuatro primeras, para 2.^a capa el canto granítico recogido del río Jerte, y para mampostería y sillería la piedra de la cantera del Convento.