

rrijos á Torrelapaja. Se ha dado principio al estudio de la carretera de Calatayud á Cariñena, importante vía que ha de atravesar la parte más rica en producciones de esta provincia.

También se hallan muy adelantados los trabajos del proyecto del puente llamado de América sobre el canal Imperial en Zaragoza.

—Se ha dado orden por la Superioridad para que se activen los estudios de la carretera de Maella á Fraga, que ha de motivar el derribo del peñón de Mequinenza.

Junta Consultiva de Caminos.

Entre los varios expedientes examinados en sesión del próximo pasado lunes por la Subdivisión Sur de la Sección segunda de la Junta Consultiva, han merecido su aprobación tres pertenecientes á la provincia de Sevilla: El proyecto de la carretera de Lora del Río á Santiponce en los trozos cuarto y quinto de la primera sección, el de la de Badolatosa á la estación de Casariche y el reformado de los trozos tercero y cuarto de la que, arrancando en Sevilla, termina en Alcantarillas.

Vacante de Ingeniero.

Se halla vacante la plaza de Ingeniero Director de Carreteras provinciales de la Diputación de Guadalajara.

Asociación de Contratistas de Obras públicas de España.

En la Junta general ordinaria celebrada el 30 de Enero último por esta Asociación, ha renovado reglamentariamente su Junta Directiva, quedando ésta constituida en la forma siguiente: Presidente, D. Julián Fernández.—Vicepresidente D. Miguel Rodríguez Molina.—Tesorero, D. Antonio Delgado.—Contador, D. Manuel Menéndez.—Secretario, D. Julio López Redondo.—Primer Vocal, D. José Martínez de Pinillos.—2.º D. Emilio Navarro.—3.º Don Nicolás Salmerón.—4.º, D. Agapito Ortiz y Jiménez.

D. RICARDO BRUQUETAS

El Inspector general de Obras públicas de Cuba, D. Ricardo Bruquetas y Casal, ha fallecido en dicha isla.

Nació el 3 de Noviembre de 1840. Fué nombrado Aspirante segundo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos el 23 de Diciembre de 1862, ascendiendo á Ingeniero segundo en 16 de Noviembre de 1864 y á Ingeniero primero en 15 de Enero de 1867.

Prestó primero sus servicios en Pontevedra y luego en León.

En 9 de Septiembre de 1868 fué nombrado Ingeniero Jefe de segunda clase y se le destinó á la Jefatura del distrito de Villaclara (Cuba), de donde regresó en 9 de Junio de 1876, después de haber transcurrido con exceso los seis años reglamentarios, por lo cual se le confirmó en su categoría de Jefe de segunda clase en la Península.

Sirvió en las Jefaturas de Granada, Lugo, León, Huelva, Alicante, División hidrológica del Júcar y Segura, y Valencia, y formó parte de la Comisaría Regia encargada de la reedificación de los pueblos destruidos por los terremotos de Andalucía, y de la Comisión de estudios y obras contra las inundaciones en las provincias de Levante.

En 1892 fué promovido á Ingeniero Jefe de primera clase.

En 23 de Julio de 1895 fué nombrado Ingeniero Jefe de primera clase de Caminos, Canales y Puertos de la Isla de Cuba, con la categoría de Inspector general de segunda clase en Ultramar, quedando en situación de supernumerario en el escalafón del Cuerpo.

La redacción de la REVISTA, en nombre de sus compañeros, expresa el dolor que le ha producido la pérdida del Sr. Bruquetas, que ha de ser sentida seguramente por cuantos tuvieron ocasión de tratarle.

SECCIÓN OFICIAL

FERROCARRILES

Por Real orden de 14 de Enero se dictan las oportunas disposiciones respecto á las formalidades mediante las que el concesionario del ferrocarril de Alcantarilla á Lorca podrá hacer entrega de los pasos á nivel de servicio particular, construídos en dicha línea.—(Gaceta 29 Enero 97).

AGUAS

Se ha autorizado al Ayuntamiento de Benahadux para atravesar la carretera de la estación de Vilches á Almería para conducir el agua que ha de emplearse en el riego de algunos árboles.—(Gaceta 28 Enero 97.)

PUERTOS

Se ha autorizado á D. José Laribal y Lastortras para establecer en Barcelona, playa de la Barceloneta, y sitio denominado la Mar Vieja, con carácter temporal, una barraca para baños de oleaje.—(Gaceta 30 Enero 97.)

Se ha autorizado á D. Miguel Ambuluduy y Pateno, subrogado en los derechos que correspondían á D. Diego Velázquez, para aprovechar en la zona marítima terrestre del estero denominado Río Santi-Petri, un trozo de la marisma comprendida entre los puentes de Zuazo y del ferrocarril de Cádiz á Sevilla, y entre el expresado estero y la salina Isleta Grande, correspondiente al término municipal de San Fernando, de la provincia de Cádiz.—(Gac. 30 Enero 97.)

DISTRIBUCION DEL PERSONAL de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

EN 13 DE ENERO DE 1897

(Continuación.)

COMISIÓN DE ESTUDIO DE LOS PUERTOS DE CADIZ Y SANTOÑA

Jefe, D.....—Ingenieros, D. Francisco Javier Olazábal y D. Luis Claramunt.

DELEGACIÓN REGIA DEL SINDICATO DE RIEGOS DE LORCA

Jefe, D. Ricardo Egea.

EN COMISIÓN AL SERVICIO DEL MINISTERIO DE ESTADO

Ingeniero, D. Fernando de Salamanca.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DIA 28 DE ENERO AL 3 DE FEBRERO

INGENIEROS

D. Ricardo Bruquetas, Inspector general de Obras públicas de la isla de Cuba, ha fallecido.

D. Salvador Pérez de Laborda ha sido destinado á la Comisión del Canal de Aragón y Cataluña, continuando afecto á la Jefatura de Obras públicas de Tarragona.

AYUDANTES

D. Lauro Fitera ha cesado en la comisión que desempeñaba á las órdenes del Ingeniero D. Rafael Martín, y ha vuelto á la División de ferrocarriles del N. O.

D. Cándido Hidalgo ha sido trasladado de Sevilla á la División de ferrocarriles de Sevilla.

D. Ricardo Villaiba ha tomado posesión en Toledo.

SOBRESTANTES

D. José de Benavides ha sido nombrado Sobrestante en propiedad.

D. Antonio Guillén ha sido destinado á la Comisión del Canal de Aragón y Cataluña, sin perjuicio de volver cuando concluya á la Jefatura de Obras públicas de Zaragoza.

SUMARIO

Nuestros grabados.—Aparatos de medidas eléctricas.—El puerto de Cartagena (Monografía).—REVISTA EXTRANJERA: Las bacterias y el agua potable, según el Dr. Frankland.—Nuevo puente sobre el «East River» entre Nueva-York y Brooklyn.—Influencia del perfil de las traviesas de los ferrocarriles en el consumo de balasto y en los gastos de conservación.—Canteras de madera.—Velocidad de las olas.—Tranvías de carriles continuos.—BIBLIOGRAFIA: Obras españolas modernas sobre Topografía, Geodesia y Astronomía.—SUBASTAS Y CONCURSOS: Obras públicas del Estado (Madrid, Canal de Isabel II, Zaragoza, Coruña, Rurgos y Albacete).—Obras municipales (Trujillo, Baracaldo, Bilbao, Siero, Villada y Valladolid).—Ministerio de la Guerra.—Dirección de Establecimientos penales.—Dirección de las minas de azogue de Almadén.—Arsenal de la Carraca.—ADJUDICACIONES DE OBRAS.—NOTICIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—MOVIMIENTO DE PERSONAL. GRABADOS: Iglesia de hierro de Nuestra Señora del Carmen (Manila).—El puerto de Cartagena en 1866.—Conducción de aguas á Trujillo.