

por 100.—D. Federico Cambón (Madrid), el 2 por 100.—D. Pedro Riesgo y Conde (Madrid), el 5,10 por 100.—D. Martín Estefanía Romo (Madrid), 14,05 por 100.—D. Modesto González (Madrid), 14,25 por 100.—D. Ramón García Iparraguirre (Barcelona), el 11,02 por 100.—D. Valentín Ruiz (Madrid), el 19,11 por 100, á quien se adjudicó provisionalmente.

## DIA 1.º DE FEBRERO

**Alicante.**—Obras de dragado del puerto.—Presupuesto, 206.011,81 pesetas.—Postores: D. Ginés Martínez, 183.391,00 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**Cádiz.**—Obras de reforma del piso del muelle del puerto.—Presupuesto, 74.389,15 pesetas.—Postores: D. José Respeto, 73.500,00 pesetas.—D. Juan Antonio Martínez, 71.250,00.—D. Andrés Sáez, 72.000,00.—D. José Gutiérrez Díaz, 71.200,00 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**Llanes.**—Obras del Espigón de la Osa.—Presupuesto, 545.832,51 pesetas.—Postores: D. Manuel Gómez Revuelta, 507.078,50.—D. Armando Alvarez, 536.498,77.—D. Carlos Larrañaga y Gonzalo, 480.000,00.—D. Bonifacio Pérez y Velasco, 462.999,00 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**Bermeo.**—Obras de ensanche de la dársena.—Presupuesto, pesetas 97.478,22.—Postores: D. Pedro Areitaurtene, 89.993,00 pesetas.—D. Galo Mendizábal, 92.497,09.—D. Francisco Arana, 89.499,00 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**San Sebastián.**—Obras de dragado del puerto.—Presupuesto, 47.067,77 pesetas.—Desierta.

**Navia.**—Obras de una dársena en el puerto.—Presupuesto, 116.831,24 pesetas.—Desierta.

## DIA 20 DE ENERO

**Murcia.**—Acopios para la conservación en el año económico de 1896 á 97 con destino á la carretera de tercer orden de Puerto Lumbreras á Almuría.—Presupuesto, 1.371,15 pesetas.—Adjudicada al único postor D. Juan Bautista Parra, en 1.207 pesetas.

## DIA 22 DE ENERO

**Avila.**—Obras necesarias para construcción de una alcantarilla en la zanja que existe en la dehesa de Fuentes Claras para saneamiento del nuevo cementerio.—Presupuesto, 2.334,73 pesetas.—Postores: Don Saturnino González, 2.234.—D. Bernabé Pérez, 2.248.—D. Gregorio Resina, 2.200 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**Idem.**—Obras necesarias para la prolongación de la alcantarilla del Pase de Santo Tomás.—Presupuesto, 3.549,17 pesetas.—Adjudicada al único postor D. Bernabé Pérez, en 3.640,00 pesetas.

**Vizcaya (Bilbao).**—Conservación durante dos años de las carreteras de Artuella á Bodavallé y Los Castaños y de Artuella á Gallarta anejas al ferrocarril de Triano.—Presupuesto, 20.000 pesetas.—Postores: D. Mariano Núñez, 19.000.—D. José Ramón Sanjinés, 19.100.—Don Agustín Gazmendia, 18.600.—D. Felipe Arbulu, 15.849.—D. José de Bilbao, 19.600.—D. José de Madariaga, 16.430.—D. Leandro Ruiz, 18.010.—D. José Uribe, 18.500.—D. Valeriano Sáenz, 13.200 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

**Idem (Bilbao).**—Suministro de madera de pino, haya, chopo, cofas y cestos, hierro y madera de roble para el consumo del ferrocarril de Triano.—Postor para la madera de pino, señora viuda de D. Hilario Lund, con la baja del 2 por 100.—Postores para la madera de haya y chopo: D. Sotero Gorostiza baja el 22 por 100.—D. José María Belandía el 3 por 100.—D. Genaro Zuaznabar, el 21,50.—D. Pedro D. Sarabia, el 7 por 100.—D. José de Uribasterra, el 24 por 100, á quien se adjudicó provisionalmente.—Postores para madera de roble: D. José María Belandía, el 1/2 por 100.—D. José de Uribasterra, el 5 por 100.—Don Jacinto Revuelta, el 14 por 100, á quien se adjudicó provisionalmente. Para los lotes de cofas y hierros no hubo postores.

## DIA 26 DE ENERO

**Alicante.**—(Tercera subasta).—Construcción de una falúa destinada á la fuerza de carabineros de Denia.—Presupuesto, 1.653 pesetas.—Desierta.

## NOTICIAS

**Provincia de Barcelona.**—Van á emprenderse por la Dirección de obras provinciales de Barcelona los estudios del camino que desde San Saturnino de Noya diuja á Vilafranca del Panadés, y la comprobación del replanteo de las obras del trozo de carretera provincial de San Esteban de Castellar á Senmanat, las cuales se emprenderán inmediatamente.

—Se ha remitido por la Dirección de obras provinciales de Barcelona á la Diputación provincial de la misma el replanteo previo á la subasta de las obras del camino de Carme á la Poble de Claramunt. La longitud del trazado es de 5 200 metros; el ancho de la explanación de seis metros; comprende varias alcantarillas y pontones y un puente de piedra de 15 metros de luz sobre la riera

de Carme. El presupuesto de contrata de las obras asciende á pesetas 170 056,66.

—Durante el mes de Enero último se han recibido las siguientes obras costeadas por la Diputación provincial de Barcelona:

Provisionalmente, las obras de la sección de carretera de Santa María de Seva al confín con Gerona, hacia Viladruiu, y las de un ramal de camino desde San Vicente de Llebaneras á la carretera de Francia, cerca de Cالدetas

Definitivamente, el trozo segundo del camino de Cervelló á Corbera de Llobregat y las obras de terminación de la carretera de Montesquiu al confín con Lérida por Berga desde el puente sobre el Llobregat á Berga.

**Provincia de Huelva.**—Se ha remitido á la Superioridad la liquidación de las obras por contrata de la ampliación de la zona de servicio del muelle de hierro embarcadero de mercancías, con el informe de la Jefatura de Obras públicas de esta provincia

—Ha sido aprobado por la Superioridad el pliego de condiciones facultativas y económicas que ha de regir en el contrato de destajo para la extracción del casco y carga del vapor «Volo», varado en la barra de este puerto.

—Durante los últimos temporales se han ido á la costa tres de las boyas modelo C. que valizaban la canal del «Padre Santo» de la barra de este puerto, por rotura de las cadenas de 40 milímetros de grueso que las sujetaban.

También se ha ido á la costa una boya de balancín sistema «Pinch», de las que valizan la canal actual de entrada ó del «Picachoch». Este accidente ha sido debido á la rotura de una de las ramas del balancín por haberse soltado la otra del muñón de la boya, al romperse una chaveta de cobre que la sujetaba.

Mediante una pequeña modificación que evite en lo sucesivo este accidente, se volverá á colocar esta boya en su sitio, estándolo ya las de la canal del «Padre Santo».

**Provincia de Murcia.**—Se ha remitido á la aprobación superior el expediente de expropiación del trozo cuarto de la sección de carretera de Mula á Totana.

—Han sido aprobados por la Superioridad el del trozo segundo de la sección de Caravaca á Moratalla, en la carretera de Caravaca á Elche de la Sierra, y el del trozo segundo de la del Alto de las Atalayas á Murcia á los baños de Fortuna.

—Se ha remitido á la Dirección general el proyecto de la carretera de La Unión á San Javier por el Alzar, redactado por el señor Ingeniero Jefe.

—Se ha solicitado por D. Pedro Guerrero autorización para construir un edificio-albergue para pescadores en la playa de Aguilas.

**Provincia de Oviedo.**—El Ingeniero Sr Ribera ha presentado la liquidación de los trozos 2.º, 3.º y 4.º de la sección de carretera de Infesto á Colunga.

—D. Víctor Barreana, uno de los concesionarios del tranvía de vapor de Munillos á San Esteban de Pravia, ha solicitado la concesión de un muelle embarcadero en la ría de San Esteban de Pravia.

Consiste la obra proyectada en un entramado ó tablero sostenido por pilotes de fundición con roscas de acero. Dichos pilotes se encuentran á distancias de 4 y 6 metros, y la disposición general es parecida á la de los muelles análogos de Huelva y La Rábida.

—La gran crecida que ha sufrido el río Nalón con el temporal reinante ha destruido un puente municipal de hierro, compuesto de una ligera viga de dos tramos de 14m de luz, sobre una pila y dos estribos de fábrica. Se atribuye el siniestro á la socavación producida por la corriente en el cimientó de la pila. Los buzos que la fundaron pretenden haber alcanzado la roca, pero parece dudoso que una pila bien contruida y cimentada sobre peña pueda ser arrancada de cuajo como ha ocurrido en el caso presente

—El mismo temporal ha producido muy considerables desperfectos en todas las carreteras de la provincia, en que menudean desprendimientos de 2 á 4.000 metros cúbicos.

En todas las obras se ha procurado restablecer inmediatamente el tránsito, pero la reparación completa será larga y costosa.

El río Canero, que subió hasta 9 metros sobre su nivel ordinario, destruyó por completo el puente provisional de madera, dejando incomunicada la zona extrema occidental de la provincia.

El Ingeniero Sr Fernández Vega salió inmediatamente para Canero con objeto de adoptar las medidas necesarias para restablecer el servicio.

También hubo que suspender el tránsito en el puente de madera de Rivadesella, por haberse socavado y hundido una de los pilizadas.

**Provincia de Zaragoza.**—Se han remitido á la Superioridad los proyectos de replanteo previo de las carreteras de Zuera á Murillo de Gállego (trozo 2.º); de la de Cariñena á Escatrón á Bujaraloz por Sástago; de Muel á Lumpiaque (trozo 1.º), y de Ateca á la Tranquera.

En breve se remitirán, pues ya se hallan terminados los borradores, los proyectos de replanteo previo de las carreteras de Zuera á Murillo (trozo 3.º) y de Ruesta al confín de Navarra. Ambos replanteos son en realidad nuevos proyectos, especialmente el último, cuyo trazado se desarrolla por un terreno casi inaccesible, habiéndose llevado á efecto, no sin grandes dificultades, por el Ingeniero Sr. Mantecón.

—Se llevan con gran actividad los trabajos de gabinete para la redacción de los proyectos de las carreteras de Calatayud á Campillo, y de Zuera á la de Madrid á Francia. El Ingeniero Sr. Elío de Lallave lleva muy adelantados los relativos al proyecto de To-