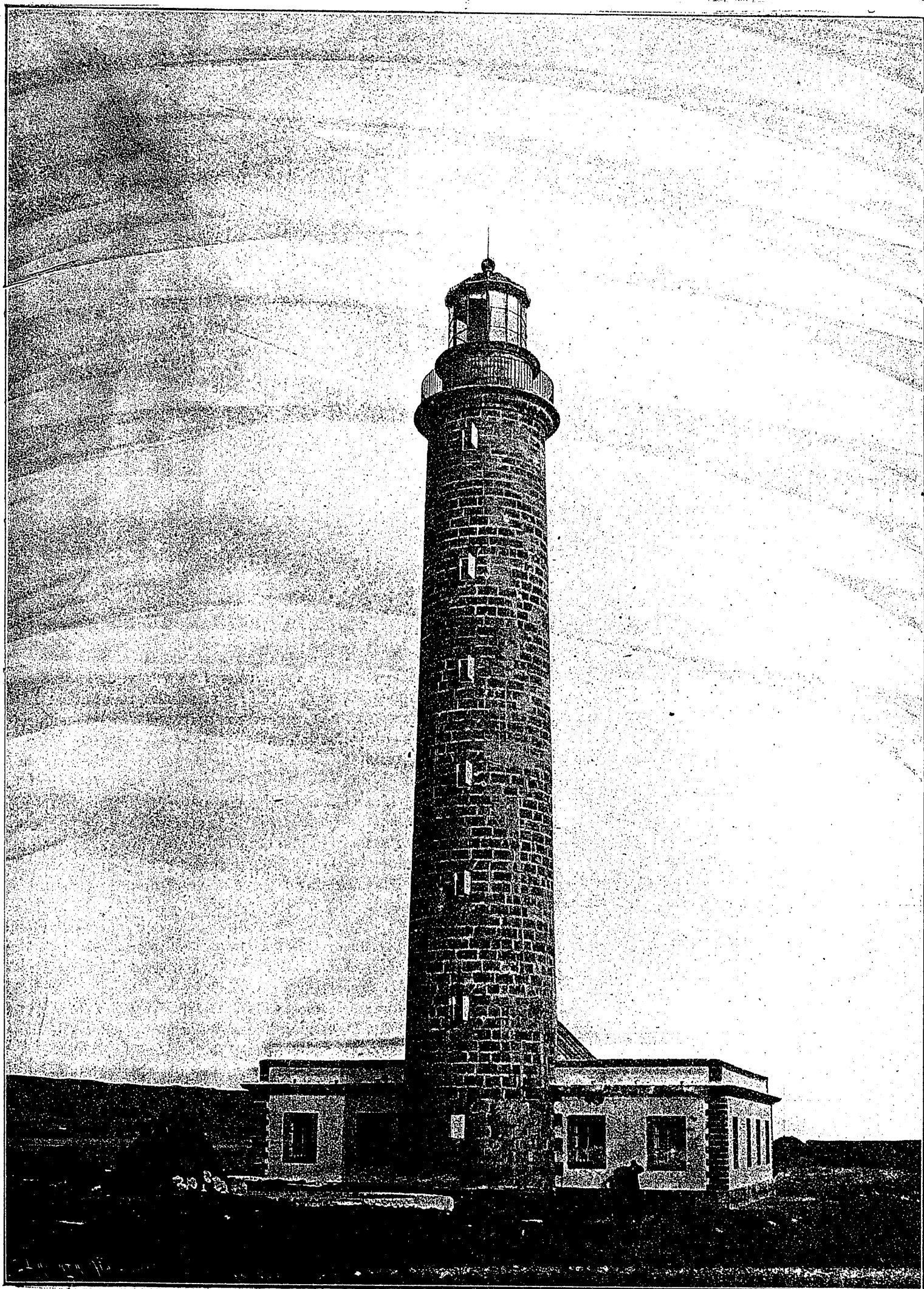




Faro de segundo orden de Trafalgar.

### Faro de Trafalgar.

Este faro de la provincia de Cádiz está situado en la punta más avanzada del cabo, á los 0° 10' 58" E. de longitud, y 36° 10' 30" N. de latitud.

Es de segundo orden, siendo su luz blanca y variada con eclipses de 30" en 30". La altura del foco luminoso sobre el nivel del-mar es de 51,67 metros, y sobre la planta de la torre, de 34,55 metros.

El alcance aproximado es de 19 millas. Se iluminó en 15 de Julio de 1862.

Su torre es cónica y de un color pardo claro.

Se proyectó en 1856, se reformó luego dicho proyecto y se subastaron sus obras en 18 de Julio de 1860, siendo adjudicadas á D. José de la Cuesta en 653.700 reales. La baja de remate fué de 2.022 reales. Efecto de dos presupuestos reformados ascendió el total á 814.123 reales, habiendo sido ejecutadas las obras en 803.315,28 reales.

## EL PUERTO DE CARTAGENA

### MONOCRAFIA

ANTES DE 1866

El en todos tiempos magnífico puerto natural de Cartagena, fué ya descrito por Polibio, que en el siglo II antes de Jesucristo visitó la ciudad, considerándole hermoso puerto natural y seguro, formado por golfo que se interna en la costa 20 estadios, con sólo 10 de ancho en la boca, en medio de la que existía el bajo, luego llamado Losa ó baja del puerto. Desde el fondo Norte de ese golfo se iba elevando una montaña (hoy cerro ó monte y castillo en ruinas de la Concepción), en cuyas vertientes y pié del Norte y Poniente estaba fundada la ciudad, rodeada, como el monte, á manera de península, por el mar, que además de bañar su lado Sud, bañaba también el costado Poniente, lo que hoy es el Arsenal de Marina, y se internaba en estero por casi todo el Norte, hoy terrenos pantanosos del Almajar, quedando sólo á Levante un espacio de dos estadios de ancho para comunicación libre con tierra.

Los costados de ese golfo ó puerto son: al Levante principalmente las laderas de los montes hoy llamados cerro de Moros y monte de S. Julián, y al Poniente las muy escarpadas del de Galeras.

Entre éste y el de la Concepción, por donde el mar se internaba para rodear la ciudad, ó mejor dicho al pié Poniente del de la Concepción, entre él y la parte de mar hoy Arsenal, se hallaba únicamente en siglos pasados la comunicación y servicios de la ciudad con el mar; entre el de la Concepción y el de Moros hubo la playa, luego el Bates, desde donde se eleva una ladera relativamente más suave, falda del antiguo istmo; y entre los hoy cerro de Moros y monte de San Julián, en que aun á mitad del siglo pasado apenas si había, además de alguna que otra dependencia de Marina ó Guerra, la ermita de Santiago, el muellecito del mismo nombre y algunas casas de pescadores, se ha creado después el populoso barrio de Santa Lucía.

Con los arrastres de las ramblas, que mediante el estero del Norte de la ciudad, desaguaban en el brazo de mar de su costado Poniente, hoy Arsenal, fueron disminuyendo los fondos de agua, en términos que ya hace pocos siglos eran muy escasos, y luego el estero quedó reducido á

los terrenos pantanosos de hoy, y aun esos arrastres y depósitos iban ganando terrenos al mar en la parte ocupada por el Arsenal.

Fuera de estos antecedentes, no teniendo tiempo ni facilidades para consultar otros escritos referentes á la muy larga época de que ahora me ocupo, me limitaré únicamente á citar, comentando algunos datos entresacados del curioso librito *Fechas y fechos de Cartagena*, publicado en 1894 por el incansable é ilustrado cronista de esta ciudad Sr. D. Isidoro Martínez Rizo, y que hemos ordenado cronológicamente para dar mejor idea de cuanto en esos pasados siglos se relaciona con el puerto y sus obras; agregando muy pocos más datos no comprendidos en ese libro.

1581.—En un cabildo de este año acordó el Ayuntamiento pedir á S. M. una galera vieja para poder construir con ella un nuevo muelle en este puerto, por ser el que existía pequeño é insignificante para el tráfico. El nuevo muelle había de estar en la entonces playa de San Leandro, que parece se hallaba desde el sitio hoy ocupado por el presidio hacia el interior del Arsenal, y en las inmediaciones estaría también el entonces ya existente.

1585.—En vista de que se necesitan 12.000 ducados para la construcción y conclusión del muelle nuevo, acuerda el Ayuntamiento se pida á S. M. le ayude con 6.000 ó con lo que fuere su voluntad.

1586.—El Ayuntamiento acuerda pedir á S. M. autorización para imponer derechos á los bastimentos ordinarios con cargamento á este puerto, á fin de sacar hasta 6.000 ducados que le faltan para la continuación del muelle nuevo.

En otro cabildo del mismo año acuerda que la galera real, que se perdió en el puerto y que S. M. cedió á la ciudad, se venda en pública subasta, anegada como está, y su producto se aplique á la obra del nuevo muelle.

En otro ídem se da cuenta de haberse rematado la construcción del muelle nuevo de la plaza de S. Leandro en 12.500 ducados.

1587.—Acuerda el Ayuntamiento hacer puertas nuevas para la de Murcia, porque el portón viejo de ésta se había quitado para colocarlo en la puerta nuevamente abierta en la plaza de S. Leandro ó Arenal. En la entonces muralla de la ciudad había cuatro puertas: por la parte de tierra las de Murcia y S. Ginés; y por la parte de comunicación con el mar la de S. Leandro hacia el actual Arsenal y la del Muelle, quizá no muy lejos, aunque más al interior, de las actuales puertas del Muelle.

1596.—Siendo pequeño el último muelle construido en la plaza de S. Leandro por el mucho tráfico, especialmente desembarque de lanas, y el gran número de carros y chirriones que acuden á él, acuerda el Ayuntamiento se construya otro para lanas en la puerta de S. Leandro, que cae á la Marina, á la orilla y ribera del agua, de manera que se alcance adonde está el agua hondable para que lleguen las barcas; habiéndose de hacer de piedras y jarcenas como estaba el de la playa.

1601.—Considerando que el muelle que sirve para mercancías y desembarque de tripulantes de las escuadras de S. M. es insuficiente, acuerda el Ayuntamiento construir otro más capaz, encomendándose la obra al maestro de hacer muelles maese Bartolomé, genovés, que se encuentra en esta ciudad.

1611.—En una acta del Ayuntamiento consta que el