

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

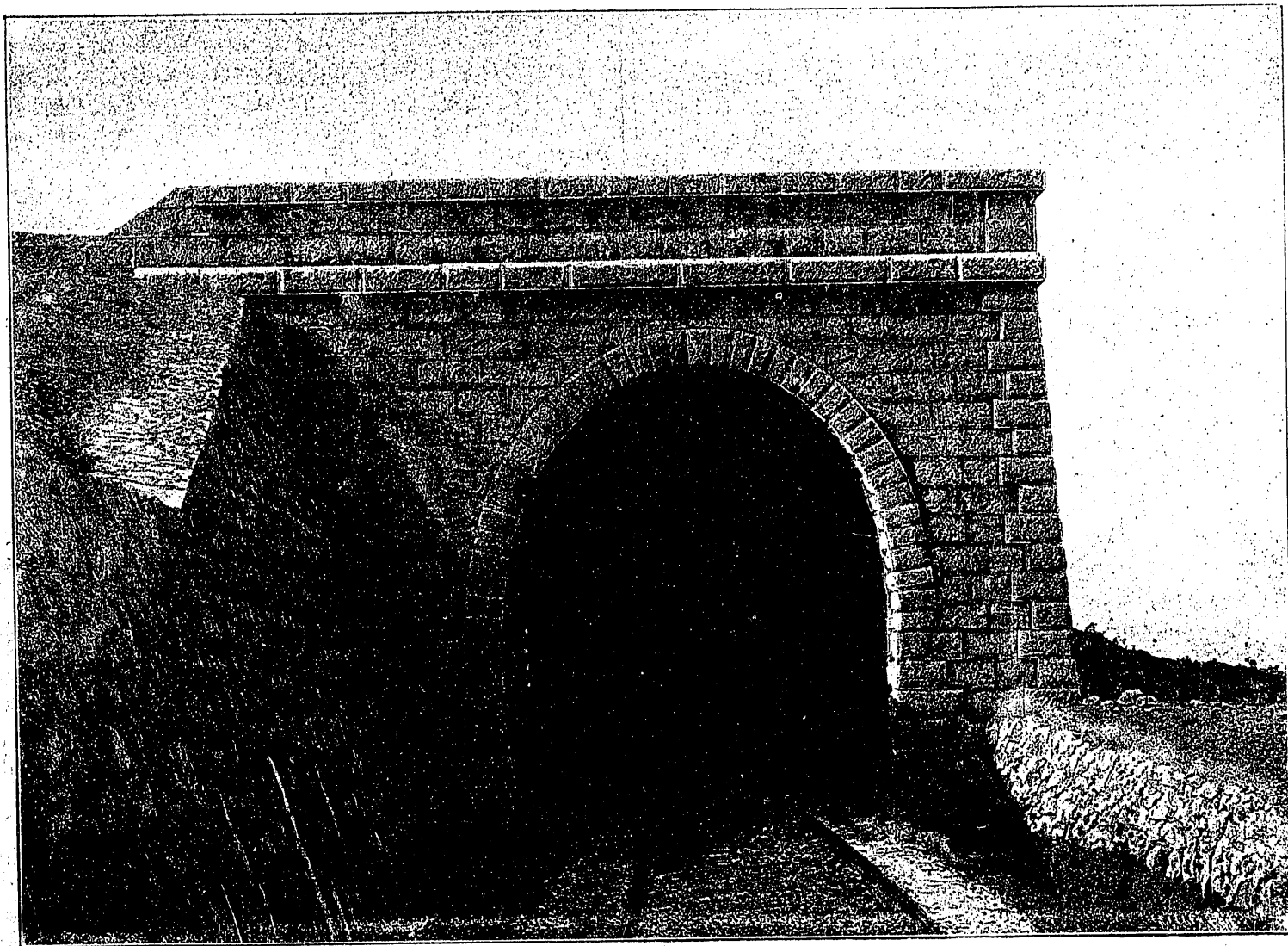
Redactor-Presidente... Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

LÍNEA DE LA ZAIDA Á REUS

Túnel á cielo abierto.



NUESTROS GRABADOS

Túnel á cielo abierto.

Otra vez nos hemos ocupado en la REVISTA de los túneles á cielo abierto (Véase el número del 29 de Octubre de 1896). Describió en aquella ocasión el Sr. Maristany el de Pradell, de la línea de La Zaida á Reus, que por sus excepcionales circunstan-

cias exigió sección y obras especiales. El que hoy representamos en nuestro grabado es el tipo corriente que se adoptó para los que se tuvieron que construir en laderas en las secciones 4.ª, 5.ª y 6.ª de dicha línea de La Zaida á Reus. Los de la sección 5.ª suman un total de 929 metros lineales y se llevaron á cabo en cinco meses solamente por el reputado constructor catalán D. Ramón Miralles. Su importe fué de 850.000 pesetas en números redondos. Todos ellos fueron proyectados por nuestro distinguido compañero D. Eduardo Maristany.