

DON VICENTE RODRÍGUEZ INTILINI

Rindieron el último tributo á tan querido compañero toda la Junta de Profesores de la Escuela de Caminos, en la cual dejaba un sillón vacante, muchos alumnos que llevaron un trecho el fé retro á hombros y la mayoría de los Ingenieros residentes en Madrid. Sería larga tarea citar nombres de los concurrentes; para saber los de los compañeros basta casi coger el escalafón.

La Junta de profesores ha tomado el acuerdo de dedicar un recuerdo imperecedero al que en vida se conquistó un nombre en la ciencia, en las letras y en el corazón de sus numerosos amigos.

No podía la REVISTA condensar en dos palabras su necrología; le dedicará un artículo. Manifestemos hoy sencillamente nuestro dolor y consignemos nuestra deuda.

SECCIÓN OFICIAL

CARRETERAS

Se ha aprobado el proyecto de reparación de los trozos 1 al 6 de la carretera de Tarancón á Teruel (Teruel), por su presupuesto de ejecución material de 23.690,38 pesetas. Las obras se ejecutarán por administración.—(Gac. 27 Noviembre 97.)

Se ha autorizado á D. Policarpo Herrero para atravesar á nivel la carretera de Campo de Caso á Oviedo por una vía de enlace entre los cargaderos de carbón de Santa Ana y la estación de Ciaño (Oviedo).—(Gac. 2 Diciembre 97.)

Se ha aprobado el proyecto de reparación de las rampas de acceso al puente de Guadix, en la carretera de Murcia á Granada (Granada), por su presupuesto de ejecución material de 5.341,94 pesetas. Las obras se ejecutarán por administración.—(Gac. 2 Diciembre 97.)

FERROCARRILES

Se ha aprobado el proyecto presentado por la Compañía de tranvías de Murcia y concedido autorización para cambiar el motor de fuerza animal y de vapor por el eléctrico de cable aéreo en el tranvía de Murcia á Alcantarilla y Espinardo, de que aquella es concesionaria (Murcia).—(Gac. 2 Diciembre 97.)

Se ha anunciado en la *Gaceta de Madrid* la petición de la Sociedad minera de Santa Ana, de la concesión de un tranvía de vapor desde Sierra Bullones á Sotondrio, como prolongación del de Sotón á Sierra Bullones, para transporte de minerales, y utilizando un trozo de la carretera de Oviedo á Campo de Caso, para que puedan presentarse otras mejorándola.—(Gac. 3 Diciembre 97.)

AGUAS

Se ha autorizado á doña Julia y doña Margarita Pasolas para establecer una cañería de conducción de aguas en el kilómetro 649 de la carretera de Madrid á Francia por la Junquera (Barcelona).—(Gac. 25 Noviembre 97.)

Se ha concedido á D. Enrique Courtín, Director de la Sociedad general de Aguas de Barcelona, autorización para canalizar la Riera de Hort en el término de San Andrés de Palomar, hoy de Barcelona.—(Gac. 25 Noviembre 97.)

Se ha autorizado á D. Mariano Pérez para cruzar la carretera de Madrid á Francia por la Junquera en el kilómetro 478 con una cañería de conducción de aguas (Lérida).—(Gac. 25 Noviembre 97.)

Se ha autorizado á D. Francisco Rodríguez Trelés para cruzar en dos puntos la carretera de la de Casas del Campillo á Valencia á Villena con una conducción de aguas derivadas del río Clariana (Valencia).—(Gac. 27 Noviembre 97.)

Se ha autorizado al Ayuntamiento de Baeza para cruzar la carretera de Bailén á Baeza con una conducción de aguas potables (Jaén).—(Gac. 1.º Diciembre 97.)

Se ha aprobado el proyecto presentado por el Ayuntamiento de Egea de los Caballeros para construir una nueva presa de derivación en el río Arba de Luesia y acequia del pantano de San Bartolomé (Zaragoza), pudiendo utilizar en aguas ordinarias 700 litros por segundo del caudal del río y hasta 9.150 del caudal invernal y crecidas extraordinarias. El Ayuntamiento ha de designar un Ingeniero de Caminos para dirigir las obras.—(Gac. 1.º Diciembre 97.)

PUERTOS

Se consideran como ejecutadas con la autorización competente las obras construidas por el Ayuntamiento de Calella (Barcelona) para establecer un paseo en la playa de dicha villa á lo largo de la calle de la Marina y autorizado á la mencionada Corporación para prolongarlas en el trozo comprendido entre la casa del Gremio y el cementerio.—(Gac. 28 Noviembre 97.)

Se ha autorizado á D. Narciso Palau, vecino de Palamós (Gerona), fabricante de tapones, para tomar del mar dos litros de agua por segundo, con objeto de destilarla y aprovecharla en su fábrica; para construir en la zona marítimo-terrestre una caseta donde establecer una bomba aspirante-impelente y una máquina eléctrica para ponerla en movimiento, y por último, para establecer el acueducto y tubería y el cable transmisor de la energía eléctrica desde la fábrica á la casa de máquinas. Las obras se construirán con arreglo al proyecto redactado por el Ingeniero de Caminos D. Eduardo Perxés.—(Gac. 28 Noviembre 97.)

Se ha autorizado la construcción de las obras que solicita la Sociedad «Diques secos de Bilbao» para ensanche de la puerta de entrada

á los mismos, ocupando un terreno de playa de la margen izquierda de la ría, término municipal de Bilbao.—(Gac. 2 Diciembre 1897.)

Se ha autorizado á D. Nicolás Suárez Inclán para construir las obras necesarias al saneamiento de una marisma en los arenales llamados Arobias, término municipal de Avilés (Oviedo), aprovechando los terrenos para el cultivo.—(Gac. 4 Diciembre 97.)

JUBILACIONES

En un folleto, firmado con las iniciales J. A. N., que su autor ha repartido ya, se inserta al principio la siguiente Advertencia:

«Escrito este artículo para la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, pero habiendo, al parecer, surgido algunas dificultades para su publicación, que por lo menos dilatarían ésta, perdiendo su oportunidad, me he decidido á publicarlo aparte, sin perjuicio de lo que la Redacción de la REVISTA acuerde en definitivo; pero no sin dejar de consignar la extrañeza de que se pongan obstáculos á la publicación de un artículo firmado por un suscriptor y sostenedor del periódico, en el cual todos somos colaboradores, que en nada compromete, por lo tanto, las opiniones de los demás Ingenieros ni de los Redactores, y que trata de un asunto de interés público con la debida medida y la consideración que se merecen á los que opinen de diferente manera.»

Efectivamente, recibió la Redacción el artículo mencionado, pero juzgaron los individuos de ésta, residentes en Madrid, tras detenida discusión, y por mayoría de votos, que debía consultarse á los demás vocales redactores, señores Presidentes de las comisiones regionales, si una vez discutido un asunto por el Cuerpo, y tomado sobre él acuerdo definitivo, debía continuar la discusión individual en las columnas de la REVISTA. Consultados ya los dichos vocales, de su contestación depende el camino que habrá de seguir esta Redacción, quedando explicado con lo dicho su silencio, no obstante los sueltos y artículos de la prensa, á los que dará cumplida satisfacción, si fuere conveniente, ajustando su criterio al manifestado ya en el número de 18 de Noviembre último.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DÍA 2 AL 8 DE DICIEMBRE

INGENIEROS

D. Rafael de Mazarredo ha ingresado en servicio activo.

D. Vicente Garcini ha sido propuesto para Profesor de la Escuela de Caminos por la Junta de Profesores de la misma.

AYUDANTES

D. Gregorio Franco ha sido trasladado de Burgos á Huesca.

D. Tomás Florencio López ha cesado en Oviedo por ser declarado baja temporal por enfermo.

D. Antonio Manterola y D. Miguel Pérez Alvarez han solicitado el reintegro en servicio activo.

D. Felipe Mesanza ha tomado posesión en Huesca.

SOBRESTANTES

D. Luis Novoa ha tomado posesión en Lugo.

SUMARIO

Los automóviles eléctricos.—Puente sobre el río Martín.—Desde Londres. La tracción eléctrica sobre carriles y caminos ordinarios.—Ultra-electricidad.—Conservación de carreteras.—Exposición de industrias modernas.—REVISTA EXTRANJERA: Las causas de la ruina del puente de Tarbes sobre el Adour.—Abastecimiento de aguas de Liverpool. Pantano de Virnvy.—Varias noticias.—BIBLIOGRAFÍA: Obras españolas sobre materias relacionadas con la ingeniería publicadas en 1897.—SUBASTAS Y CONCURSOS: Obras provinciales (Barcelona y Santander).—Obras municipales (Barcelona, Belorado (Burgos), Carballo (Coruña) y Villabierzo del Pinar (Burgos)).—Junta administrativa del arsenal del Ferrol.—CONCURSO.—ADJUDICACIONES DE OBRAS.—NOTICIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—MOVIMIENTO DE PERSONAL. GRABADOS: Puerto de Barcelona.—Depósito comercial.—Faro de la Punta del Llobregat (Barcelona).