

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

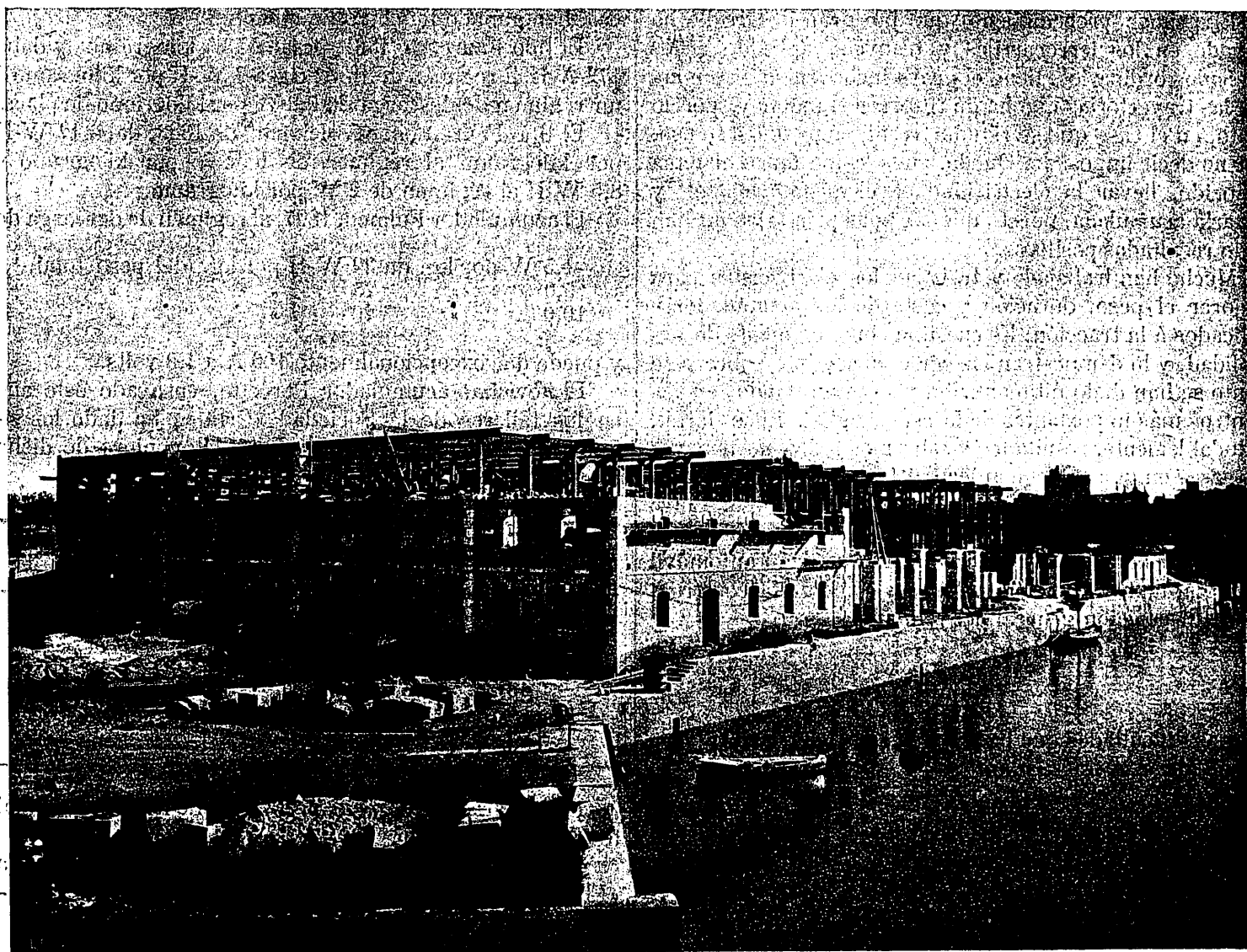
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Principales..... Excmo. e Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

PUERTO DE BARCELONA—DEPÓSITO COMERCIAL



LOS AUTOMÓVILES ELÉCTRICOS ⁽¹⁾

III

El motor eléctrico, comparado con el animal, puede decirse que reúne sus cualidades y hasta supera algunas de ellas.

(1) Véase el número 21.

Gran flexibilidad de esfuerzo de tracción, admirable sencillez para arrancar, parar, cambiar de velocidad, retroceder, facilidad en la limpieza y alimentación y marcha casi silenciosa, son sus cualidades distintivas, esté alimentado por un trolley ó lleve el generador en el vehículo que arrastra. Todo esto, unido á la ausencia de olor y trepidación, hace que los motores eléctricos sean muy propios, mejor dicho, irremplazables por hoy dentro de las ciudades. No hay necesidad de discutir estas cuali-