

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

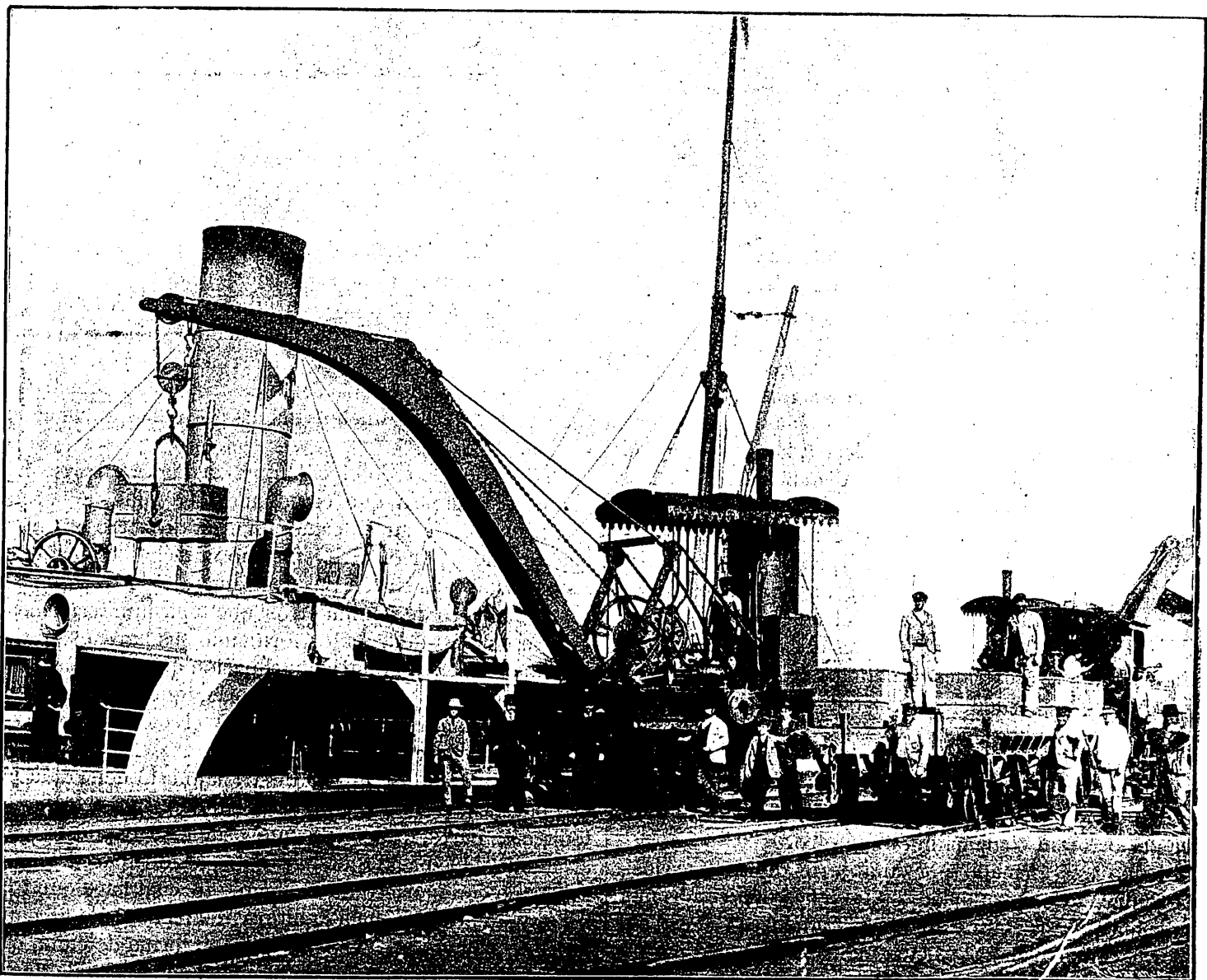
Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Muelle embarcadero de mercancías del puerto de Huelva.

(Véase el número del 5 de Agosto.)



Puente sobre el barranco del Congost en Benabarre (Huesca).

Corresponde á la carretera de tercer orden de Güell á Binéfar y es un medio punto de 20 metros de luz sobre la cortadura, cuya profundidad es de 41 metros bajo la rasante. Los muros de acompañamiento son curvilíneos del lado de Benabarre con talud de 0,20.

Se proyectó por el Ingeniero D. Joaquín Panó, que también dirigió su ejecución.

PARÍS.—PUENTE DE ALEJANDRO III SOBRE EL SENA ⁽¹⁾

(Conclusión.)

Viaducto.—Ya hemos indicado que sobre los estribos van dos viaductos que unirán las Avenidas de los Inválidos

(1) Véase el número 19.