

—Por la Dirección general se ha ordenado el estudio de la carretera de Ventalló á Cornellá por Camallera.

—El día 4 del corriente mes se efectuó el pago del expediente de expropiación en discordia, de las fincas números 16 y 18 del término municipal de Darnius para la construcción del trozo 2.º de la carretera de Puente Campmany á Massanet de Cabrenys.

—Están terminados, y dentro de breves días se remitirán á la Superioridad, los expedientes de expropiación de los términos municipales de Vilademat, Gualta, Torroella de Montgrí y La Escala, cuyos terrenos han sido ocupados con motivo de la construcción de los trozos 1.º y 3.º de la carretera de Vilademat á Palafrugell.

—Por el perito del Estado ha quedado ultimado el expediente de expropiación del término municipal de Massanet de Cabrenys para la construcción del trozo 3.º de la carretera de Puente Campmany á Massanet de Cabrenys, y para lo cual se están ordenando las hojas de aprecio para su entrega á los respectivos propietarios.

—Se ha remitido á la Dirección general de Obras públicas el acta de replanteo definitivo del trozo 2.º de la carretera de Vilademat á Palafrugell, cuyas obras fueron adjudicadas á D. José Fernández de la Poza por Real orden de 23 de Junio último.

—Por la Dirección general se ha ordenado el replanteo previo á la subasta del trozo 3.º de la sección de Blanes á Tossa, así como también el de la sección de Hostalrich al empalme con la de Madrid á Francia, correspondientes ambas secciones á la carretera de Hostalrich á Tossa.

—El Ingeniero D. Rafael Coderch ha terminado los trabajos del replanteo previo de los trozos 4.º y 5.º de la carretera de Vilademat á Palafrugell.

—Por el Ingeniero D. Ignacio Tole se están ultimando los trabajos de gabinete del proyecto de la carretera de Olot á Bañolas, cuyo proyecto será remitido en breve á la resolución de la Superioridad.

—El Ingeniero D. Rafael Coderch ha terminado los proyectos de las carreteras de Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar y la de Santa Cristina de Aro á Fanals; ambos proyectos serán remitidos á la Dirección general de Obras públicas dentro de la primera quincena de este mes.

—Por Real orden de 29 de Octubre último se ha concedido el traspaso de la contrata de las obras del trozo 2.º de la carretera de Vilademat á Palafrugell á favor de D. Antonio de Diego y García por cesión del contratista D. José Fernández de la Poza.

—Por el Gobierno civil de esta provincia se ha concedido la autorización oportuna á D. Manuel Bernadas para aprovechar 1 200 litros de agua por segundo del río Ter, con destino á dar movimiento á una fábrica de hilados y tejidos en el término municipal de San Esteban de Llanás.

—Por el propio Gobierno se ha otorgado á los Sres. Espona, Blande y Bassols la concesión que tenían solicitada para aprovechar 2 500 litros de agua por segundo del río Ter, con destino á usos industriales, en el término municipal de San Juan de las Abadesas.

—Se ha otorgado también la competente autorización á D. Juan Sirvent para modificar el extremo del canal de desagüe de la acequia Molinar en el término municipal de Ripoll, y bajo las condiciones propuestas en el informe emitido por la J. Satura de Obras públicas.

### DON JOSÉ RIBERA

Penosísima impresión ha producido en Oviedo la triste noticia del fallecimiento del joven Licenciado en Derecho y distinguido Ayudante de Obras públicas, D. José Ribera y Dutasta.

Por su pericia y competencia en la profesión á que principalmente venía dedicado, había conseguido el Sr. Ribera la dirección de obras muy importantes en esta provincia, donde era apreciado de cuantas personas tuvieron ocasión de tratarle.

Estaba encargado de la dirección de las obras del puerto de Llanes.

La conducción del cadáver del malogrado Sr. Ribera á la estación del ferrocarril del Norte, de Oviedo, constituyó una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de las generales simpatías que disfrutaba el finado y de lo muy sentida que ha sido su muerte en esa ciudad.

Los duelos lo formaban, el eclesiástico, el Rector del Seminario Sr. Flórez y dos sacerdotes, y el de amigos el Ingeniero jefe de Caminos Sr. Casariego y los Ayudantes de Obras públicas señores Colubi y Vaquero.

El cadáver del finado salió en el tren-mixto para San Juan de Luz, á fin de ser enterrado en el panteón que la familia posee en dicha población.

En paz descansen el malogrado Sr. Ribera.

Enviamos á su hermano, nuestro querido compañero D. José Eugenio, nuestro más sincero pésame, que sentimos doblemente por las relaciones de amistad que nos ligaban con el finado.

Se ha aprobado por la Junta Consultiva de Caminos una extensa y detallada *Instrucción sobre el fomento, conservación y aprovechamiento del arbolado en las carreteras*, presentado por las subdivisiones Norte y Sur de la sección segunda

Tenemos entendido que las plazas de escribientes de la Escuela de Ingenieros de Caminos, serán desempeñadas por Sobrestantes de Obras públicas que reúnan la condición de tener buena letra. En su consecuencia pueden dirigirse, los que lo deseen, al señor Director de dicha Escuela solicitándolo.

### Propuesta para el Consejo de Estado.

Gran satisfacción sintió esta REVISTA al leer en los diarios políticos que se han ocupado de la nota oficial facilitada por la Subsecretaría del Consejo de Ministros, que entre los asuntos tratados en el último que celebraran ocupó preferente lugar el nombramiento para Consejero de Estado del Inspector general de primera clase, jubilado no há mucho, el Ilmo. Sr. D. José Morer. Las altas condiciones de inteligencia y laboriosidad que siempre distinguieron al anterior Presidente de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos en más de cincuenta años de no interrumpidos servicios al Estado, su reconocida competencia en todos los asuntos relacionados con las ciencias de la ingeniería, y las económicas y administrativas que con ellas se relacionan, justificaban lo acertado de la elección para el alto Cuerpo consultivo, que venía reconociendo la conveniencia de contar en su seno con Ingenieros de Caminos, y de los que carece desde que fueron jubilados los por tantos conceptos distinguidísimos compañeros nuestros los Excmo. Sr. D. Eusebio Paje y D. Miguel Martínez de Campos.

Lamentamos que consideraciones de carácter particular hayan impedido al dicho Sr. Morer la aceptación de un cargo que hubiera desempeñado cumplidamente y con gran beneficio para la Administración.

El honor dispensado á un individuo se refleja en todo el Cuerpo á que pertenece, y nosotros, en nombre del de Caminos, tenemos verdadera satisfacción al manifestar nuestro reconocimiento al Excmo. Sr. Presidente del Consejo, que dicho nombramiento propuso, y al Gobierno, que gustosa y unánimemente le aceptó, dando una relevante prueba del alto concepto en que tienen la personalidad de nuestro antiguo y querido catedrático, á quien la REVISTA felicita también por la merecida recompensa que el Gobierno acordó concederle.

## MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DIA 4 AL 10 DE NOVIEMBRE

### INGENIEROS

D. Fernando Juan y Burriel ha sido trasladado de Murcia á Alicante.  
D. Manuel Jiménez Lombardo ha tomado posesión en Málaga.  
D. Luis Moya ha cesado en Orense; fué trasladado á Guadalajara.  
D. José Orbeago ha sido destinado temporalmente al puerto de Motrico sin cesar en la División de ferrocarriles del Norte.

### AYUDANTES

D. Fernando Avilés, D. Jorge de Orioni y D. Juan Llamas han sido nombrados Ayudantes en propiedad.  
D. Mariano Esquirol ha sido trasladado de Huesca á Teruel.  
D. Gregorio Franco y Corzán ha sido trasladado de Teruel á Burgos.  
D. Florencio T. López ha solicitado la baja temporal por enfermo.  
D. Juan José Moreno García ha tomado posesión en la Comisión del Canal de Aragón y Cataluña.  
D. Aurelio Ramírez ha sido autorizado para pasar al servicio del Contratista D. Antonio Escorial y sido declarado, por tanto, supernumerario.

D. José de la Roza ha sido declarado baja temporal para dedicarse á asuntos propios.

### SOBRESTANTES

D. Bartolomé Rodríguez Otero ha sido nombrado Sobrestante segundo con la antigüedad de 14 de Agosto.  
D. José Reyero ha sido dado de alta y destinado á Huesca.  
D. Carmelo Casaña Plaza ha sido nombrado Sobrestante tercero y destinado á Granada.

D. Luis Novoa ha cesado en Coruña; fué trasladado á Lugo.  
D. Pedro Pigrán ha sido nombrado Sobrestante primero con la antigüedad de 14 de Agosto.

D. Juan M. Ramón y González ha tomado posesión en el Canal de Isabel II.

## SUMARIO

Visita al Excmo Sr. Presidente del Consejo de Ministros.—Algunas ideas sobre mecánica química.—Enerciadas.—Alumbrado marítimo.—Exposición nacional de industrias modernas.—El séptimo Congreso internacional de navegación.—La supresión del gráfico número 2 del formulario.—Tranvía eléctrico de San Sebastián.—REVISTA EXTRANJERA: Reglas para el ensayo de materiales de tierra cocida.—Estadística de tranvías eléctricos en Europa.—Condiciones de los metales empleados en la construcción.—Varias noticias.—BIBLIOGRAFÍA: Obras sobre cerámica y sus aplicaciones á la construcción.—SUBASTAS Y CONCURSOS: Obras públicas del Estado. De nueva construcción (Vizeaya).—Obras provinciales (Alicante, Coruña y Santander).—Obras municipales: Las P. Inas (Canarias) y Valladolid.—Dirección general de Correos y Telégrafos.—ADJUDICACIONES DE OBRAS.—NOTICIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—MOVIMIENTO DE PERSONAL. GRABADOS: París.—Puente de Alejandro III.—Cimentación de un estribo.—Túnel de Fayón.—Ferrocarril de Zaragoza á Barcelona.