

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

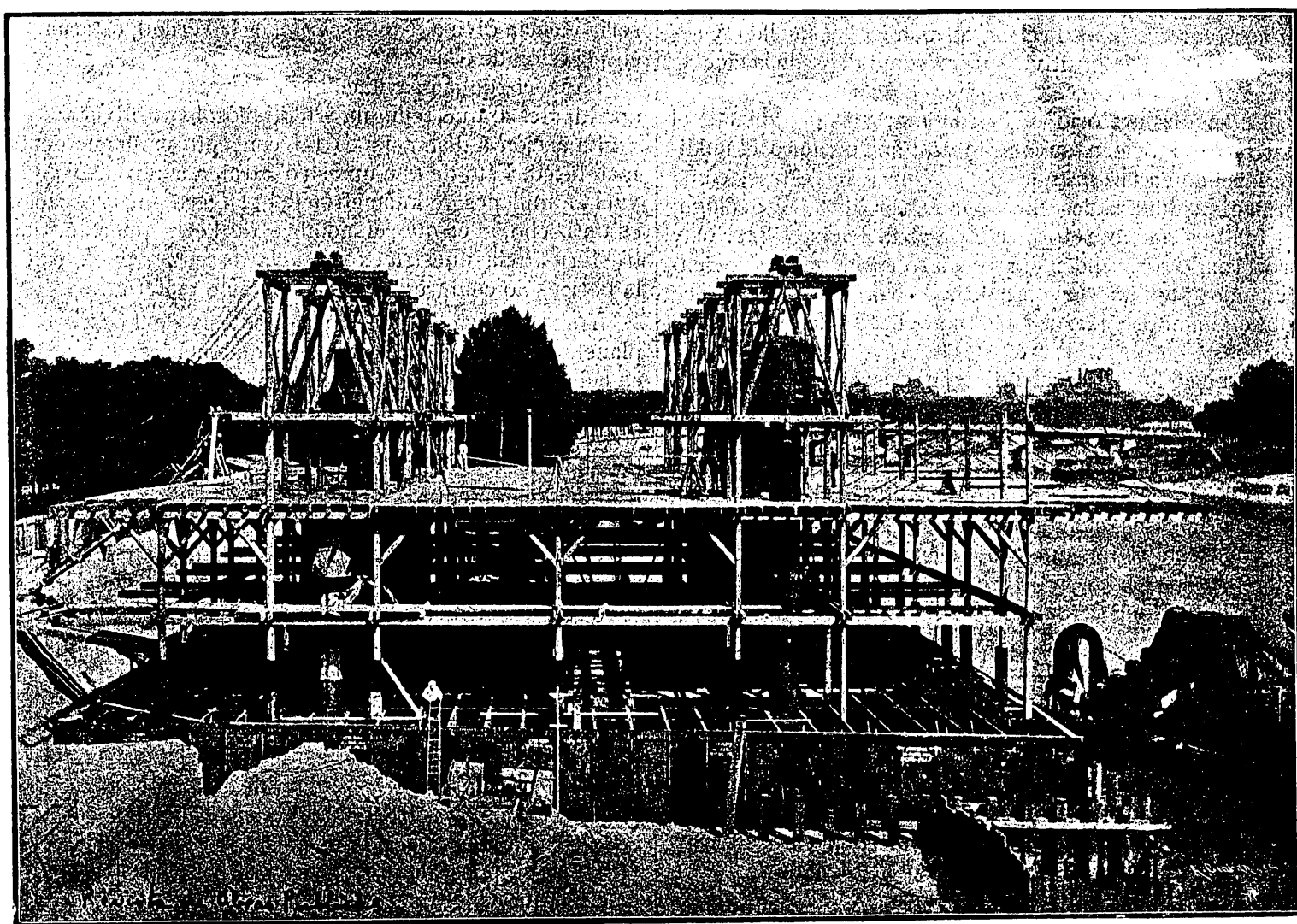
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres..... D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

París.—Puente de Alejandro III.—Cimentación de un estribo.



Puente sobre el río Cinca en El Grado.

De los tres puentes de carretera existentes en la actualidad sobre el río Cinca, es el más antiguo el de El Grado, correspondiente á la carretera de Barbastro á la frontera francesa, proyectado en París el año 1863 por una comisión de Ingenieros de Caminos, de la que era presidente D. José de Echeverría.

Consiste en un solo arco escarzano de 68 metros de luz y 7,58 metros de flecha, formado por cuatro cuchillos de hierro forjado distantes 1,42 metros entre sí, que sostienen el piso de 5,90 metros de anchura afirmado con piedra machacada. Los estribos, de magnífica piedra, están guarnecidos de sillería esmerada-

mente labrada. La estructura metálica, cuyo peso se eleva á 290 toneladas, se fabricó por Schneider y C^{ie}, du Creusot, y se montó en obra bajo la dirección del Ingeniero D. Juan Bautista Nevot.

El emplazamiento del puente, en una abrupta angostura por la que corre el río Cinca á 38 metros de profundidad bajo la rasante, motivó el despiece de los cuchillos en trozos de dimensiones manejables para que el puente pudiera ser montado á la vez por los dos lados, superponiendo unas á otras las piezas y manteniéndolas en posición mediante fiadores amarrados á cabrestantes fijos en ambos estribos.

Las proporciones de la obra la hacen interesante, hasta el