

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

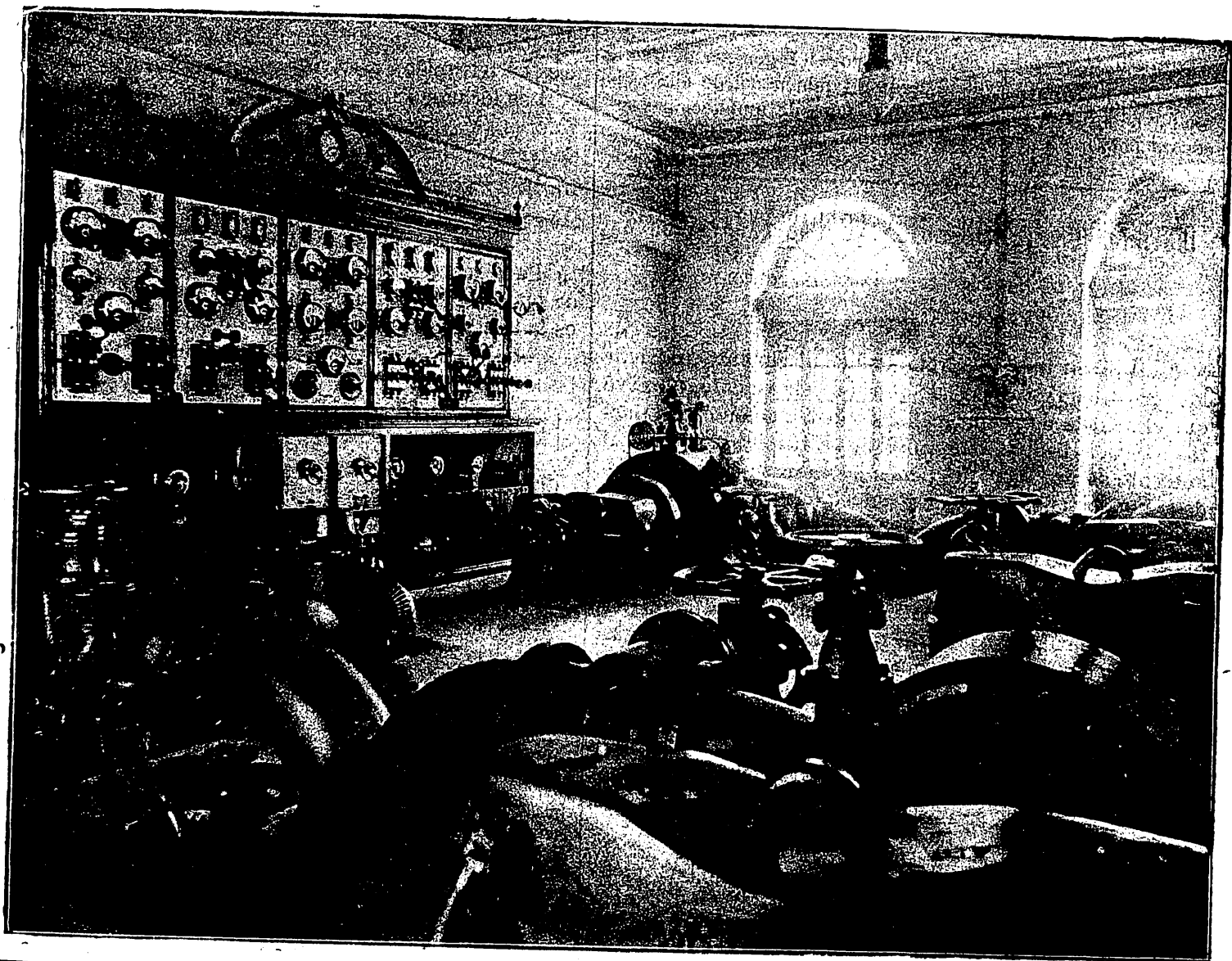
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente**..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.  
**Redactores**..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores**..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.  
**Corresponsal en Londres**.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

CENTRAL DE LUZ ELECTRICA DE BURGOS



Central de luz eléctrica de Burgos.

Esta Central se explota por la Sociedad que tiene á su cargo el abastecimiento de aguas á la ciudad, y en ella se aprovecha el exceso de agua que, con relación al consumo, llega ordinariamente á los depósitos de distribución.

El grabado representa la sala de turbinas. Hay instaladas cuatro que, aprovechando un salto de agua de 75 metros útiles de altura, producen 75 caballos de fuerza y accionan ocho dinamos de corriente continua á 130 volts, con una potencia de 22 600 watts.

Las turbinas (que proceden de la casa de Teodoro Bell, de Kriens, Suiza), son centrípetas de eje horizontal, y cada una de ellas mueve dos dinamos, cuyos ejes están en prolongación del suyo y se acoplan directamente.

Cuando se hizo la primitiva instalación, solamente se colocaron cuatro dinamos bipolares Oerlikon, movidas por dos turbinas con una velocidad de rotación de 600 vueltas por minuto; pero al ampliar la Central, á causa del aumento de consumo de fluido, se montaron otras cuatro dinamos, próximamente de la misma potencia y tetrapolares, con objeto de disminuir los desgastes y obtener mayor seguridad, y atendiendo á los nuevos adelantos,

