

Obras accesorias.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	"	90,00
Muros y muretes de contención de los desmontes.....	"	200,00
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe.....	"	20,00
Rectificaciones y desvíos de cauces.....	"	150,00
Rampas de servidumbre.....	"	1.600,00
Cercas de heredades.....	"	200,00
200 mal cones.....	2,62	524,00
250 guardarruedas.....	11,00	2.750,00
78 postes hectométricos.....	1,00	78,00
9 id. kilométricos.....	8,25	57,35
1 id. miriámetro.....	"	30,00
500 hitos para deslindes.....	2,00	1.000,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	800,00
TOTAL.....		7.679,75

Conservación y acopios.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Por la conservación ordinaria de las obras durante el año de garantía, á razón de 345,70 pesetas por kilómetro.....	"	2.984,20
Por la conservación ordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes al de garantía, á razón de 345,70 pesetas por año y kilómetro....	"	11.936,80
432 m. ³ de piedra machacada que deberá hallarse acopiada en los paseos de la carretera al expirar el plazo total de conservación.....	4,19	1.810,08
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	3.000,00
TOTAL.....		19.731,08

Resumen.	Pesetas.
Explanación.....	93.199,35
Obras de fábrica.....	19.056,31
Afirmado.....	46.355,67
Obras accesorias.....	7.679,75
Conservación y acopios.....	19.731,08

Total de ejecución material..... 186.022,16
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100 27.903,32

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 213.925,48

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 en los mordientes, encima de la cual se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos é igualar la cara superior del mismo.

La dimensión máxima de la piedra granítica para el firme y acopios será de seis centímetros y de cinco la de cuarzo. La mínima para una y otra clase de piedra será de dos centímetros.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de ..., según cédula personal número ..., enterado del anuncio publicado con fecha 29 de Septiembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción del trozo 2.º de la carretera de Caldas á Cerdedo, provincia de Pontevedra, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 20 de Noviembre próximo á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 3 de Octubre.

ZAMORA

Obras de terminación de la carretera de Zamora á Portugal, en su sección de Sejas á la frontera.—Presupuesto, 500.893,43 pesetas.—Longitud, 12.220,59 metros.—Plazo de ejecución, cinco años.—Depósito provisional, 25.050 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 100.178,68 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 15 de Noviembre próximo, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS			
	Trozo 1.º	Trozo 2.º	Trozo 3.º	Trozo 4.º
Explanación.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
M. ³ de desmonte.....	2,65	2,00	1,99	0,94
Idem de terraplén ó pedraplén.....	0,81	0,71	0,55	1,02
Ml. de apertura de cuneta terminada.....	0,71	0,53	0,53	0,33
Idem de apertura de caja para el firme.....	1,74	0,98	0,97	0,20
Obras de fábrica.				
M. ³ de excavación fuera de agua para cimientos.....	"	1,40	1,86	1,53
Idem de id. debajo del agua para cimientos.....	"	1,63	1,56	2,38
Idem de escollera.....	"	"	"	7,18
Idem de mampostería en seco.....	7,51	7,56	7,63	9,18
Idem de id. con mezzala común.....	14,83	14,88	14,95	16,50
Idem de id. con id. hidráulica.....	26,93	26,98	27,05	28,60
Idem de id. con id. id. debajo del agua.....	"	29,00	29,10	30,60
Idem de id. car. ada para paramentos.....	16,43	16,48	16,55	18,10
Idem de id. concertada para id.....	32,96	28,96	29,87	29,91
Idem de id. id. ó rajuela para bóvedas.....	34,31	30,31	25,22	25,26
Idem de hormigón ordinario.....	14,72	16,12	16,12	14,72
Idem de id. hidráulico.....	28,38	29,78	29,78	28,38
Idem de sillarejo.....	"	"	"	53,27
Idem de fábrica de ladrillo en muros rectos.....	38,76	38,76	38,76	38,76
Idem de id. id. en bóvedas.....	41,70	41,70	41,70	41,70
Idem de sillaría en muros rectos.....	72,98	68,83	62,01	61,40
Idem de id. aplantillada para bóvedas, tajamares y molduras.....	85,82	81,67	74,85	74,24
Idem de losas de tapa.....	51,29	47,14	40,32	39,71
M. ² de tabique de media asta de ladrillo.....	5,42	5,42	5,42	"
Idem de tabique de panderete de ladrillo.....	2,50	2,50	2,50	"

PRECIOS

Obras de fábrica.

Trozo 1.º	Trozo 2.º	Trozo 3.º	Trozo 4.º
Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Idem de enfoscado de 0m,01 de espesor.....	0,37	0,37	0,37
Idem de ciclo raso.....	3,00	3,00	3,00
Idem de cubierta de teja con forro de tableta.....	3,25	3,25	3,25
Idem de embaldosado.....	2,00	2,00	2,00
Idem de empedrado.....	1,10	1,10	1,10
Idem de blanqueo de cal (dos manos).....	0,03	0,03	0,03
Idem de entablonado.....	4,00	4,00	4,00
Idem de puertas interiores.....	12,50	12,50	12,50
Idem de id. y ventanas interiores.....	15,00	15,00	15,00
Idem de pintura (dos manos).....	2,50	2,50	2,50
Idem de bastidores con cristales.....	12,00	12,00	12,00
M. ³ de madera de pino labrada.....	140,00	140,00	140,00
Idem de id. de roble id.....	70,00	70,00	70,00
Idem de id. de pino para cimbras.....	125,00	125,00	125,00
Idem de id. de roble para id.....	60,00	60,00	60,00
Kilogramo de hierro fundido.....	1,00	1,00	1,00
Idem de id. forjado.....	1,60	1,60	1,60
Chimeneas y alhacenas.....	100,00	100,00	100,00
Un guardarruedas.....	5,00	5,00	5,00
Un poste kilométrico.....	15,00	15,00	15,00
Un id. miriámetro.....	50,00	50,00	50,00

Afirmado.

Ml. de firme completamente terminado.....	5,42	4,66	3,68	3,56
M. ³ de piedra para acopios para la conservación del firme machacada al tamaño de segunda capa del mismo.....	5,43	4,65	3,64	3,52
Conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....	182,53	411,00	370,60	59,51
Conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras..	140,53	344,25	316,00	54,23
M. ³ de piedra machacada al tamaño de segunda capa del firme para atender á la conservación extraordinaria incluso su empleo, recebo y consolidación.....	7,55	6,77	5,76	5,67
Idem de extracción de cualquiera clase de tierras ó terreno de tránsito desprendidos incluso su transporte á caballeros ó al sitio más conveniente, para atender á la conservación extraordinaria.....	0,87	0,87	0,87	"
Idem de extracción de cualquiera clase de roca desprendida incluso su transporte á caballeros ó al sitio más conveniente para atender á la conservación extraordinaria.....	1,31	1,31	1,31	"
Idem de terraplén ó pedraplén que haya de ejecutarse en la conservación extraordinaria incluso todas las operaciones y consolidación..	"	"	"	1,02

DESMONTE.—VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	TROZO 1.º			TROZO 2.º			TROZO 3.º			TROZO 4.º		
	Volumen. M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.
Excavación en tierra franca.....	"	"	"	86,833	0,22	19,10	56,809	0,22	12,50	"	"	"
Idem en tierra dura.....	"	"	"	627,142	0,66	413,91	808,930	0,66	533,89	"	"	"
Idem en terreno de tránsito.....	"	"	"	922,621	0,86	793,45	939,430	0,86	807,91	36,786	0,86	31,64
Idem en roca floja.....	"	"	"	703,232	1,10	773,56	4,504,641	1,10	4,955,11	"	"	"
Idem en roca dura.....	184,415	2,50	461,04	3,439,018	2,50	8,597,55	7,580,401	2,50	18,951,00	"	"	"
Productos depositados en caballe- ros.....	"	"	"	1,673,656	0,21	351,47	4,598,825	0,21	965,75	"	"	"
Refino de taludes.....	184,415	0,15	27,66	5,778,846	0,10	577,88	13,889,285	0,10	1,389,02	36,786	0,08	2,94
Precios medios.	488,70			11,526,92			27,615,18			34,58		
	184,415	= 2,65		5,778,846	= 1,99		13,889,285	= 1,99		36,786	= 0,94	

PRESUPUESTOS PARCIALES

Trozo 1.º—Terminación del grupo de 5 pontones sobre el arroyo de Sejas.			Trozo 3.º—Muros de sostenimiento.			Trozo 4.º—Puente internacional sobre el río Manzanares.		
Muros de la avenida izquierda.			PRIMER TRAMO			MUROS DE ENTRADA		
29,248 m.º de mampostería cargada en paramentos.....			Cimientos.			Cimientos.		
30,150 id. de id. ordinaria en el macizo.....			166,225 m.º de excavación para cimientos.....			160,265 m.º de excavación fuera de agua.....		
Muros de la avenida derecha.			79,849 id. de mampostería ordinaria.....			31,482 id. de mampostería ordinaria.....		
105,754 m.º de mampostería cargada en los paramentos.....			Alzado.			11,730 id. de id. hidráulica.....		
129,890 id. de id. ordinaria en el macizo.....			151,468 m.º de mampostería cargada en paramentos.....			Alzado.		
Estribos.			251,401 id. de id. ordinaria en el macizo.....			45,104 m.º de mampostería concertada en paramentos.....		
3,528 m.º de sillaría en los arístones.....			14,256 id. de id. concertada en malecones.....			171,418 id. de id. ordinaria en el macizo.....		
22,320 id. de id. en el enlace con los muros.....			33 guarda ruedas.....			11,260 id. de sillaría en la imposta.....		
1,774 id. de id. en la imposta del arranque.....			SUMA.....			4,368 id. de id. en malecones.....		
9,408 id. de mampostería concertada en paramentos.....			SEGUNDO TRAMO			12 guarda ruedas.....		
33,072 id. de id. ordinaria en el macizo.....			Cimientos.			MUROS DE SALIDA		
Pilas.			119,535 m.º de excavación para cimientos.....			Cimientos y alzado.		
14,400 m.º de sillaría recta en el zócalo.....			81,823 id. de mampostería ordinaria.....			45,527 m.º de excavación fuera de agua.....		
3,080 id. de id. aplantillada en los tajamares.....			Alzado.			47,152 id. de mampostería concertada en paramentos.....		
11,176 id. de id. id. en el alzado de id.....			186,684 m.º de mampostería cargada en paramentos.....			186,482 id. de id. ordinaria en el macizo.....		
4,320 id. de id. recta en las cadenas.....			310,510 id. de id. ordinaria en el macizo.....			11,640 id. de sillaría en la imposta.....		
7,648 id. de id. aplantillada en la imposta de arranque.....			17,280 id. de id. concertada en malecones.....			5,824 id. de id. en malecones.....		
0,456 id. de id. id. en sombre-retos.....			40 guarda ruedas.....			10 guarda ruedas.....		
37,440 id. de mampostería concertada en paramentos.....			SUMA.....			ESTRIBO IZQUIERDO		
22,048 id. de id. ordinaria en el macizo.....			Resumen.			Cimientos.		
Bóvedas.			Primer tramo.....			84,072 m.º de excavación debajo de agua.....		
28,760 m.º de sillaría aplantillada en las boquillas.....			Segundo tramo.....			46,657 id. de mampostería hidráulica.....		
115,445 id. de mampostería concertada en el cañón.....			TOTAL.....			Zócalo.		
42,384 id. de id. id. en los tímpanos.....						13,288 m.º de sillaría recta.....		
26,490 id. de id. ordinaria en el macizo de los tímpanos.....						1,991 id. de id. aplantillada.....		
60,395 id. de id. id. en el relleno.....						38,225 id. de mampostería hidráulica en el macizo.....		
18,095 id. de hormigón hidráulico en el trasdós.....						ESTRIBO DERECHO		
Coronación						Cimientos.		
17,064 m.º de sillaría aplantillada en la imposta.....						261,096 m.º de excavación fuera de agua.....		
26,704 id. de id. id. en el pretíl.						81,880 id. de id. debajo de agua.....		
Malecones.						27,260 id. de mampostería hidráulica.....		
16,992 m.º de mampostería concertada en entrepaños.....						Zócalo.		
8,448 id. de sillaría en la albardilla.....						7,216 m.º de sillaría recta.....		
						1,991 id. de id. aplantillada.....		
						10,230 id. de mampostería hidráulica en el macizo.....		
						Alzado de los estribos.		
						29,250 m.º de sillaría aplantillada.....		
						42,260 id. de id. recta.....		
						10,530 id. de id. id. en las cadenas.....		
						14,859 id. de id. aplantillada en tajamares.....		

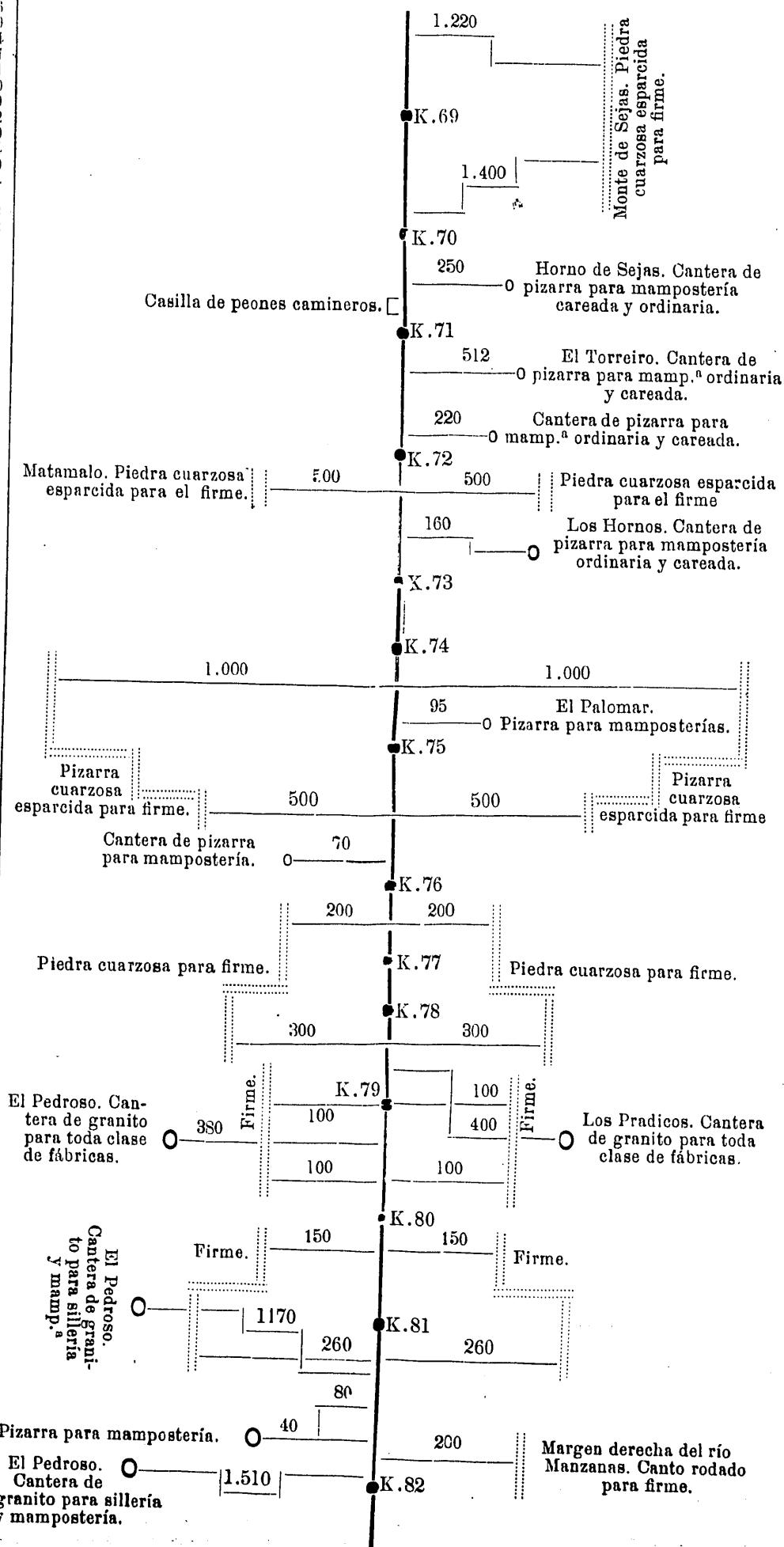
Alzado de los estribos.			Precio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas.		
121,446 id. de sillarejo en los paramentos.	53,27	6.460,43		
531,301 id. de mampostería ordinaria en el macizo.	16,50	8.766,47		
5,616 id. de sillería apantillada en la imposta.	74,24	416,93		
0,456 id. de id. id. en los sombreretes.	74,24	33,85		
16,200 id. de id. id. en los salmieres.	74,24	1.102,60		
PILAS				
Excavaciones y cimientos.				
588,628 m. ³ de excavación fuera de agua.	1,53	870,00		
484,494 id. de id. con agua.	2,38	1.153,10		
105,600 id. de mampostería hidráulica.	28,60	3.020,16		
Zócalo.				
42,240 m. ³ de sillería recta en el zócalo.	61,40	2.593,54		
45,928 id. de id. apantillada en id.	74,24	1.182,49		
18,304 id. de mampostería hidráulica en el macizo.	28,60	523,49		
Alzado.				
42,120 m. ³ de sillería recta en las cadenas.	61,40	2.586,17		
59,456 id. de id. apantillada en tajamares.	74,24	4.414,01		
134,784 id. de sillarejo en los paramentos.	53,27	7.179,94		
93,264 id. de mampostería ordinaria en el macizo.	16,50	1.538,86		
26,280 id. de sillería apantillada en la imposta.	74,24	1.951,03		
1,814 id. de id. id. en los sombreretes.	74,24	131,67		
25,200 id. de id. id. en los salmieres.	74,24	1.870,85		
Bóvedas.				
141,504 m. ³ de sillería apantillada en las boquillas.	74,24	10.505,26		
456,960 id. de sillería en el cañón.	61,40	28.057,34		
355,60 id. de mampostería en relleno.	16,50	5.867,37		
42,432 id. de hormigón hidráulico en el trasdós.	28,38	1.021,22		
Típanos.				
2,720 m. ³ de sillería recta en las cadenas.	61,40	167,01		
64,426 id. de sillarejo.	53,27	3.442,63		
123,247 id. de mampostería ordinaria en el macizo.	16,50	2.033,58		
Coronación.				
84,915 m. ³ de sillería apantillada en la imposta.	74,24	6.304,09		
89,910 id. de id. en el pretil.	74,24	6.674,92		
Cimbras.	"	25.000,00		
TOTAL.....				159.087,77
PRESUPUESTO GENERAL				
Trozo 1.º—Desde antes del grupo de pontones de Sejas hasta la segunda curva después del mismo.—Longitud, 443 metros.				
EXPLANACIÓN	Precio de la unidad	IMPORTE		
	Ptas.	Pesetas.		
Movimiento de tierras.				
184,415 m. ³ de desmonte.	2,65	488,70		
1.486,265 id. de terraplén ó pedraplén.	0,81	1.203,88		
Caja y cunetas.				
400,53 ml. de apertura de caja.	0,91	364,83		
333,32 id. de id. de cunetas.	0,71	236,65		
TOTAL.....				2.294,06
OBRAS DE FÁBRICA				
Tageas.	Precio de la unidad	IMPORTE		
	Ptas.	Pesetas.		
Terminación de una tagea modelo núm. 2 de cañón prolongado.	"	139,12		
Pontones.				
Terminación de un grupo de pontones modelo especial y muros de acompañamiento.	"	28.304,68		
TOTAL.....				28.443,80
Afirmado.				
413,00 ml. de firme completamente consolidado.	5,42	2.238,46		
TOTAL.....				2.238,46
Obras accesorias.				
Rampas de servidumbre.	"	200,00		
Un poste kilométrico.	"	15,00		
Terminación de una casilla de peones camineros.	"	4.344,01		
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción.	"	100,00		
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.	"	400,00		
TOTAL.....				5.059,01
Conservación y acopios.				
Por la conservación y reparación de las obras durante el plazo de garantía á 441,96 pesetas el kilómetro.	"	182,53		
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 340,27 pesetas por año y kilómetro.	"	562,12		
25 m. ³ de piedra machacada al tamaño de segunda capa del firme que deben hallarse acopiados al espirar el plazo total de conservación.	5,43	135,75		
TOTAL.....				880,40
Resumen del trozo 1.º				
		Pesetas.		
Explanación.		2.294,06		
Obras de fábrica.		28.443,80		
Afirmado.		2.238,46		
Obras accesorias.		5.059,01		
Conservación y acopios.		880,40		
TOTAL.....				38.915,73
Trozo 2.º.—Desde la terminación del 1.º hasta el perfil 647.—Longitud, 5.895,79 metros.				
EXPLANACIÓN	Precio de la unidad	IMPORTE		
	Ptas.	Pesetas.		
Movimiento de tierras.				
5.778,846 m. ³ de desmonte.	2,00	11.557,69		
14.285,000 id. de terraplén ó pedraplén.	0,71	10.142,35		
Caja y cunetas.				
5.895,79 ml. de apertura de caja.	0,52	3.065,82		
5.753,00 id. de id. de cunetas.	0,53	3.049,09		
TOTAL.....				27.814,95
OBRAS DE FÁBRICA				
Tageas.	Precio de la unidad	IMPORTE		
	Ptas.	Pesetas.		
Una tagea modelo núm. 1.	"	241,52		
Una id. id. núm. 1.	"	255,15		
Una id. id. núm. 1.	"	237,94		
Una id. id. núm. 1.	"	235,72		

Tageas.			Precio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas.		
Una id. id. núm. 1.	"	242,00		
Una id. id. núm. 2.	"	309,20		
Una id. id. núm. 2.	"	307,57		
Una id. id. núm. 2.	"	362,77		
Una id. id. núm. 6.	"	426,52		
Una id. id. núm. 6.	"	672,50		
Una id. id. núm. 7.	"	528,03		
Una id. id. núm. 8.	"	212,47		
Una id. id. núm. 8.	"	617,53		
Una id. id. núm. 8.	"	614,50		
Una id. id. núm. 8.	"	621,28		
Una id. id. núm. 22.	"	1.284,34		
Alcantarillas.				
Una alcantarilla modelo número 46.	"	5.166,68		
Pontones.				
Un pontón modelo núm. 18.	"	8.473,50		
TOTAL.....				20.809,19
Afirmado.				
5.895,79 m. l. de firme completamente terminado.	4,66	27.474,38		
TOTAL.....				27.474,38
Obras accesorias.				
Rectificaciones y desvíos de caucos.	"	100,00		
Rampas de servidumbre.	"	200,00		
10 guarda ruedas.	5,00	50,00		
5 postes kilométricos.	15,00	75,00		
Una casilla de peones camineros.	"	7.472,61		
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.	"	3.000,00		
TOTAL.....				10.897,61
Conservación y acopios.				
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 441 pesetas el kilómetro.	"	2.423,17		
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 341,25 pesetas por año y kilómetro.	"	8.047,72		
295 m. ³ de piedra machacada al tamaño de segunda capa del firme que deben hallarse acopiados al espirar el plazo total de conservación.	4,65	1.371,75		
TOTAL.....				11.842,64
Resumen del trozo 2.º				
		Pesetas.		
Explanación.		27.814,95		
Obras de fábrica.		20.809,19		
Afirmado.		27.474,38		
Obras accesorias.		10.897,61		
Conservación y acopios.		11.842,64		
TOTAL.....				98.838,77
Trozo 3.º—Longitud, 5.777,35 metros.				
EXPLANACION	Precio de la unidad	IMPORTE		
	Ptas.	Pesetas.		
Movimiento de tierras.				
13.889,285 m. ³ de desmonte.	1,99	27.539,68		
18.735,946 id. de terraplén ó pedraplén.	0,55	10.304,77		
Cajas y cunetas.				
5.777,35 ml. de apertura de caja.	0,56	3.235,31		
6.444,00 id. de id. de cunetas.	0,53	3.415,32		
TOTAL.....				44.495,08

ZAMORA.— Carretera de Zamora á Portugal, sección de Sejas á la frontera.

OBRAS DE FABRICA		Precio de la unidad	IMPORTE
Tageas.		Pts.	Pesetas.
Una tagea modelo núm. 1.....	»		232,79
Una id. id. núm. 1.....	»		243,09
Dos id. id. núm. 1.....	»		541,96
Una id. id. núm. 1.....	»		312,43
Una id. id. núm. 1.....	»		231,26
Una id. id. núm. 1.....	»		316,09
Una id. id. núm. 1.....	»		251,54
Una id. id. núm. 2.....	»		299,07
Una id. id. núm. 2.....	»		336,41
Una id. id. núm. 6.....	»		344,20
Dos id. id. núm. 6.....	»		380,49
Una id. id. núm. 6.....	»		967,22
Una id. id. núm. 6.....	»		519,00
Una id. id. núm. 6.....	»		442,24
Una id. id. núm. 7.....	»		404,70
Una id. id. núm. 7.....	»		594,34
Una id. id. núm. 8.....	»		564,81
Una id. id. núm. 8.....	»		618,23
Una id. id. núm. 8.....	»		813,18
Una id. id. núm. 22.....	»		743,20
Una id. id. núm. 23.....	»		1.237,26
Un grupo de tres tageas arreglado al modelo núm. 8.....	»		1.682,39
			2.357,71
Alcantarillas.			
Una alcantarilla modelo número 46.....	»		5.843,11
Una id. especial arreglada al modelo núm. 39.....	»		2.761,15
Un grupo de tres alcantarillas arreglado al modelo núm. 44.....	»		6.656,27
Muros de sostenimiento.			
Primer tramo.....	»		8.262,84
Segundo tramo.....	»		9.719,46
TOTAL.....			47.676,44
Afirmado.			
5.777,35 m. l. de firme completamente consolidado.....	3,68		21.260,65
TOTAL.....			21.260,65
Obras accesorias.			
Rectificaciones y desvíos de cauces.....	»		100,00
Rampas de servidumbre.....	»		200,00
14 guarda ruedas.....	5,00		70,00
5 postes kilométricos.....	15,00		75,00
1 id. miriámetro.....	»		50,00
Casilla de peones camineros... Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	»		8.210,66
	»		3.000,00
TOTAL.....			11.705,66
Conservación y acopios.			
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 370,60 pesetas el kilómetro...	»		2.137,62
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 316 pesetas por año y kilómetro.....	»		7.302,56
290 m. ³ de piedra machacada al tamaño de segunda capa del firme que deben hallarse acopiados al espirar el plazo total de conservación.....	3,64		1.055,60
TOTAL.....			10.495,78
Resumen del trozo 3.º			
		Pesetas.	
Explanación.....			44.495,08
Obras de fábrica.....			47.676,44
Afirmado.....			21.260,65
Obras accesorias.....			11.705,66
Conservación y acopios.....			10.495,78
TOTAL.....			135.633,61

RELACIÓN GRÁFICA DE CANTERAS



Trozo 4.º — Puente internacional. — Longitud, 134,45 metros.

EXPLANACION	Precio de la unidad	IMPORTE
	Pls. Pesetas	
Movimiento de tierras.		
36,786 m. ³ de desmonte.....	0,94	34,58
849,164 id. de terraplén ó pedraplén.....	1,02	869,55
Caja y cunetas		
134,45 ml. de apertura de caja...	0,20	27,00
15,72 id. de id. de cunetas.....	0,33	5,19
TOTAL.....		936,32

Obras de fábrica.		
Un puente internacional sobre el río Manzanas.....	»	159.087,77
TOTAL.....		159.087,77

Afirmado.		
134,45 ml. de firme completamente consolidado.....	3,56	478,64
TOTAL.....		478,64

Obras accesorias.		
Rampas de servidumbre.....	»	200,00
Un poste de división de naciones.....	»	50,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción.....	»	100,00
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	»	1.000,00
TOTAL.....		1.350,00

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía.....	»	50,51
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	54,23	216,92
12 m. ³ de piedra machacada al tamaño de segunda capa del firme que deben hallarse acopiados al espirar el plazo de conservación.....	3,52	42,24
TOTAL.....		318,67

Resumen del trozo 4.º

	Pesetas.
Explanación.....	936,32
Obras de fábrica.....	159.087,77
Afirmado.....	478,64
Obras accesorias.....	1.350,00
Conservación y acopios.....	318,67
TOTAL.....	162.171,40

Resumen general.

	Pesetas.
Importe del trozo 1.º.....	38.915,73
Idem del trozo 2.º.....	98.838,77
Idem del trozo 3.º.....	135.633,61
Idem del trozo 4.º.....	162.171,40
Total de ejecución material.....	435.559,51
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	65.333,92
PRESUPUESTO DE CONTRATA.	500.893,43

El ancho de la carretera será de 6 metros distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de tres grados, es decir, que la arista exterior deberá

quedar cuatro centímetros más baja que la interior.

El firme se compondrá de dos capas de piedra machacada de 13 centímetros de espesor en el centro y 65 milímetros en los mordientes. Encima de la segunda capa se extenderá otra de rejillo de cuatro centímetros de espesor.

El machaqueo de la piedra para primera capa se hará dentro de la caja á corte abierto reduciéndola á fragmentos que no excedan de seis centímetros en su mayor dimensión. La de segunda capa se machacará fuera de la caja de manera que los fragmentos no excedan de 35 milímetros en el sentido de su mayor dimensión.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de... según cédula personal núm...., enterado del anuncio publicado con fecha 29 de Septiembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de terminación de la carretera de Zamora á Portugal, en su sección de Sejas á la frontera, en la provincia de Zamora, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.... (Fecha y firma del proponente.)

GOBIERNOS CIVILES

Subastas para el día 15 de Noviembre próximo á las diez de la mañana.

Anunciadas en la Gaceta de 6 de Octubre.

CORUÑA

Acopios para conservación de las carreteras que á continuación se expresan:

Carretera de segundo orden de Orense á Santiago.—Presupuesto, 5.479,35 pesetas.—Depósito provisional, 55 pesetas.

Carretera de segundo orden de Lugo á Santiago.—Presupuesto, 6.520,90 pesetas.—Depósito provisional, 66 pesetas.

Carretera de tercer orden de Cabañas á Mugarlos.—Presupuesto 955,01 pesetas.—Depósito provisional, 10 pesetas.

Carretera de tercer orden de Villar á Curtis.—Presupuesto, 5.448,34 pesetas.—Depósito provisional, 55 pesetas.

Carretera de tercer orden de Santiago á Camariñas.—Presupuesto, 5.991,85 pesetas.—Depósito provisional, 60 pesetas.

Carretera de tercer orden de Boimorto á Muros.—Presupuesto, 2.243,11 pesetas.—Depósito provisional, 23 pesetas.

Carretera de tercer orden de Colada á Betanzos.—Presupuesto, 3.394,74 pesetas.—Depósito provisional, 34 pesetas.

Las subastas se celebrarán en la Jefatura de Obras Públicas de la Coruña (Plaza de María Pita, 15) donde se hallan de manifiesto los presupuestos y pliegos de condiciones correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª y acompañadas de la cédula personal del licitador y del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., enterado del anuncio publicado con fecha 30 de Septiembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de los acopios de conservación para la carretera de... orden de... á..., según el proyecto redactado en 1896-97, se comprometo á tomar á su cargo dicho servicio, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, en la cantidad de....

(Aquí la proposición que se haga, escrita en letra, admitiéndose ó mejorando el tipo; pero advirtiéndose que será desechada toda la que no esté arreglada al modelo.) (Fecha y firma del proponente.)

Subastas para el día 12 de Noviembre próximo á las doce de la mañana.

Anunciadas en la Gaceta de 9 de Octubre.

PONTEVEDRA

Acopios para conservación de las carreteras que á continuación se expresan:

Carretera de Barbantiño á Pontevedra.—Presupuesto 9.609,75 pesetas.—Depósito provisional, 97 pesetas.

Carretera de Nogueira á Villagarcía.—Presupuesto 3.998,21 pesetas.—Depósito provisional, 40 pesetas.

Las subastas se celebrarán en la oficina de Obras Públicas (Elduayen, 5, A.) donde se hallan de manifiesto los presupuestos y pliegos de condiciones correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos

cerrados extendidas en papel sellado de la clase 12.ª y acompañadas de la cédula personal del licitador y del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal núm...., enterado del anuncio publicado por el Gobierno de la provincia de Pontevedra con fecha 29 de Septiembre próximo pasado, y de los requisitos y condiciones que se exigen para la adjudicación en pública subasta de los acopios para conservación de la carretera de... se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de dichos acopios, con estricta sujeción á su presupuesto y condiciones por la cantidad de (aquí la proposición que se haga, expresando en letra y claramente la cantidad en pesetas y céntimos).

(Fecha y firma del postor.)

OBRAS MUNICIPALES

Subastas para el día 6 de Noviembre próximo á las doce de la mañana.

Anunciada en el Boletín oficial de 6 de Octubre.

BARCELONA

Ejecución de los trabajos de excavación, minado, movimiento y transporte de las tierras resultantes, así como las obras de albañilería que pudieran ser necesarias para la construcción del acueducto alto de Moncada en la sección 29.—Presupuesto, 49.008,06 pesetas.—Depósito provisional, 2.450,41 pesetas.—Plazo de ejecución cuatro meses.—Se dará principio á los trabajos dentro de los diez días siguientes al de la formalización del contrato.

La subasta se celebrará en el Ayuntamiento de Barcelona, en cuya Secretaría se hallan de manifiesto las condiciones.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, debiendo acompañar á cada una de ellas la cédula personal del licitador, un timbre móvil de á peseta y el resguardo que acredite haber constituido en la depositaria municipal el depósito provisional indicado.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., habitante en la calle de... núm...., piso..., bien enterado del pliego de condiciones facultativas y económicas y presupuesto que han de regir para la ejecución de los trabajos de excavación, minado, movimiento y transporte de las tierras resultantes, así como las obras de albañilería que pudieran ser necesarias para la construcción del acueducto alto de Moncada en la sección 29, se comprometo á realizar dichas obras con sujeción á las citadas condiciones y presupuesto por la cantidad de (aquí la cantidad en letra y pesetas).

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 24 de Octubre á las diez de la mañana.

Anunciada en el Boletín oficial de 8 de Octubre.

COBOS DE CERRATO (Palencia.)

Construcción de una Casa Consistorial con Escuela y habitación para el Maestro.—Presupuesto, 11.547,54 pesetas.—Plazo de ejecución, diez meses.—Depósito provisional, 577,37 pesetas.—Se dará principio á las obras dentro de los treinta días siguientes al del otorgamiento de la escritura.

Para el arrastre de materiales al pie de la obra y obreros necesarios, serán preferidos los vecinos de la villa á otros de fuera en iguales circunstancias de precios.

Los pagos de la cantidad del remate se harán mediante certificación expedida por el Arquitecto director de las obras, que valorará las ejecutadas en cada mes á los precios del presupuesto aprobado, con deducción de la baja obtenida en la subasta, la cantidad de siete mil ciento treinta y siete pesetas y siete céntimos, la diferencia entre esta cantidad y la correspondiente á que asciende el total de la obra ejecutada, por iguales partes, se consignará y abonará durante los ejercicios de los presupuestos municipales de 1898 á 99 y 1899 á 1900, sin que por este retraso tenga que abonar el Ayuntamiento interés de demora alguno.

Terminadas que sean las obras serán reconocidas por el Arquitecto director, quien efectuará la recepción provisional de las mismas, previo acuerdo del Ayuntamiento.

Transcurrido que sea el plazo de ocho meses, en cuyo período será de cuenta del contratista la conservación de las obras ejecutadas, bajo las condiciones que se determinan en el pliego de las facultativas, y cuantos gastos con este motivo se ocasionen, se procederá por el Director facultativo de aquéllas á un nuevo reconocimiento, verificándose la recepción definitiva por