

# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

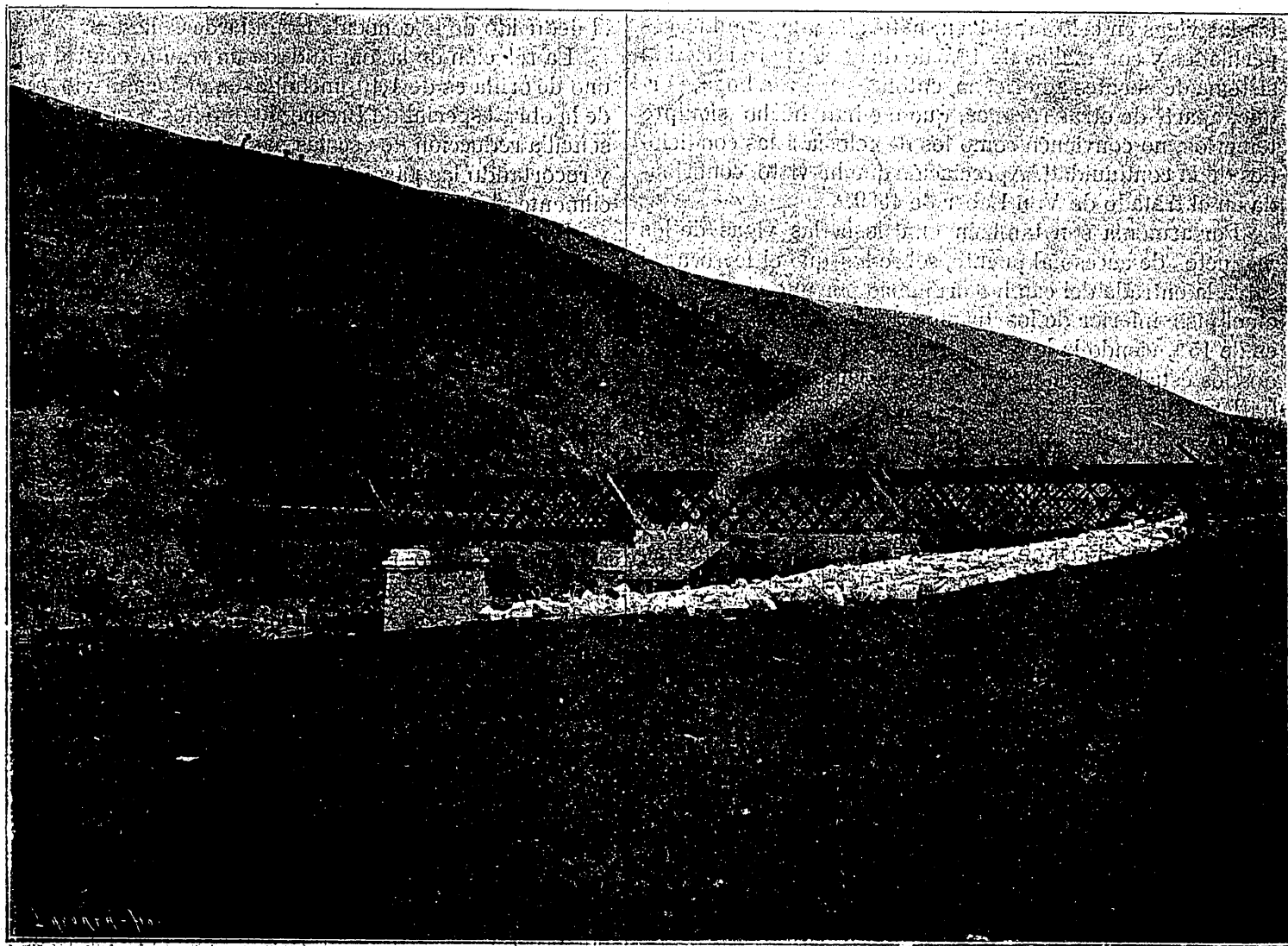
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente**..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.  
**Redactores**..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores**..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.  
**Corresponsal en Londres**.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Puente sobre el Sil en San Clodio.—Carretera de Castro-Caldelas á Quiroga.



## PUENTE INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO MIÑO

**SITUACIÓN.**—Este puente enlaza nuestros ferrocarriles de Galicia con los del Norte de Portugal.  
 Los Ingenieros de esta nación habían propuesto indistintamente tres pasos sobre el río Miño; cada uno con sus ventajas é inconvenientes peculiares; y escogió la solución intermedia; principalmente, porque situado así el puente á la puerta misma de la plaza de Valencia, en la dirección

de la inmediata ciudad de Tuy, podían facilitarse las relaciones entre estos dos centros de población de países hermanos apovechando los apoyos del puente del ferrocarril para establecer un paso para carruajes y peatones.  
 El punto escogido presentaba también desde el punto de vista técnico la ventaja de poder determinar con facilidad y seguridad la luz de la obra. Va por allí el Miño tan encauzado, que alcanzando 310<sup>m</sup> de anchura las aguas en el estiaje, no excede de 360 en las avenidas. La luz del puente entre sus estribos es de 330<sup>m</sup>.