

SUBASTAS Y CONCURSOS

OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO

DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

Subasta para el día 13 de Noviembre próximo, a la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 24 de Septiembre.

PONTEVEDRA

Construcción de la carretera de la de Pontevedra á Camposancos al puerto de La Guardia.—Presupuesto, 27.044,49 pesetas.—Longitud, 621,60 metros.—Plazo de ejecución, un año.—Depósito provisional, 1.400 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 15.000 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 8 de Noviembre próximo, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se comprometa el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS — Pesetas.
Explanación.	
M.ª de desmonte.....	0,84
Idem de terraplén.....	0,30
Ml. de apertura y arreglo de cunetas.....	0,36
Idem de id. de caja para el firme....	0,54
Extracción del metro cúbico de desprendimientos por toda clase de terrenos comprendidas todas las operaciones.....	0,55
Obras de fábrica.	
M.ª de excavación en zanjas para cimientos en toda clase de terrenos, incluso transporte y demás operaciones.....	0,75
Idem de mampostería en seco para relleno y mazonos.....	6,43
Idem de id. id. para paramentos.....	7,43
Idem de id. de relleno con mezcla común.....	11,73
Idem de id. con mezcla común para paramentos.....	14,73
Idem de id. ordinaria con mezcla hidráulica para mazonos y cimientos..	14,23
Idem de id. id. con id. id. para paramentos.....	17,23
Idem de mampostería concertada y rajuela para bóvedas.....	21,57
Idem de hormigón con mortero común	23,76
Idem de id. hidráulico.....	28,56
Idem de sillaría desbastada para losas de tapa y soleras interiores.....	22,75
Idem de sillaría recta desbastada con mezcla común.....	24,62
Idem de id. id. con mezcla hidráulica.....	25,62
Idem de id. de plantilla desbastada con mezcla común ó hidráulica.....	29,39
Idem de id. recta labrada con mezcla común ó hidráulica.....	38,34
Idem de id. labrada de plantilla con mezcla común ó hidráulica.....	45,41
Idem de escollera.....	4,61
M.ª de empedrado.....	3,23
Guardarruedas puesto en obra.....	8,00
Un poste kilométrico puesto en obra y numerado.....	1,50
Un poste indicador de fundición puesto en obra y rotulado.....	150,00
Un hito para amojonamiento.....	1,50
Afirmado.	
Ml. de carretera afirmada y completamente consolidada.....	5,93

Conservación y acopios.	PRECIOS — Pesetas.
M.ª de piedra machacada para acopios y depositada en la vía.....	4,22
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....	295,00

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

Volumen — m.ª	Precio — Plas.	IMPORTE — Pesetas.
Excavación en tierra franca.....	173,000	0,30
Id. en tierra dura....	419,800	0,50
Id. en terreno de tránsito.....	571,600	0,86
Id. en roca floja....	287,200	1,30
Productos depositados en caballeros..	118,000	0,50
Refino de taludes (metros lineales)..	339,000	0,08
Precio medio..	$\frac{1.212,86}{1.451,60}$	= 0,84

PRESUPUESTO

Trozo único.—Desde la carretera de Pontevedra á Camposancos, en las inmediaciones de la Guardia al puerto de dicha villa por Lagartosa.—Longitud, 621,60 metros.

EXPLANACIÓN	Precio de la unidad — Plas.	IMPORTE — Pesetas.
Movimiento de tierras.		
1.451,60 m.ª de desmonte.....	0,84	1.219,37
1.596,50 id. de terraplén ó pedraplén.....	0,30	478,95
Caja y cunetas.		
621,60 ml. de apertura de caja..	0,54	335,66
350,00 id. de cunetas abiertas..	0,36	126,00
TOTAL.....		2.159,95

OBRAS DE FÁBRICA

Muros.		
552,90 m.ª de excavación.....	0,75	413,67
90,20 id. de mampostería ordinaria de relleno.....	11,73	1.058,04
223,90 id. de id. con mezcla hidráulica.....	14,23	3.186,00
180,30 id. de mampostería ordinaria de paramentos.....	14,73	2.655,82
45,80 id. de id. hidráulica de paramentos.....	17,23	789,13
Coronación y pretil.		
12.310 m.ª de sillaría recta desbastada con mezcla común..	24,62	303,07
50.120 id. de id. id. con mezcla hidráulica.....	25,62	1.284,07
Rampa del puerto.		
1.474,98 m.ª de empedrado.....	3,23	4.764,18
Tageas.		
Tres tageas de cubillo.....	227,99	683,97
Dos id. modelo núm. 1.....	205,56	411,12
Dos id. modelo núm. 2.....	340,98	681,96
TOTAL.....		16.231,03

Afirmado.	Precio de la unidad — Plas.	IMPORTE — Pesetas.
621,60 ml. de firme completamente consolidado.....	5,93	3.686,08
TOTAL.....		3.686,08

Obras accesorias.

Rampas de servidumbre.....	"	200,00
Rectificación de la escalera de bajada á la plaza del Convento.....	"	400,00
Seis postes hectométricos.....	1,50	9,00
Un id. indicador.....	"	150,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera.....	"	130,00
200 hitos de amojonamiento....	1,50	300,00
TOTAL.....		1.189,00

Conservación y acopios.

Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á razón de 295 pesetas el kilómetro.....	"	183,37
16 m.ª de piedra machacada, que deben hallarse acopiados al expirar el plazo de garantía.....	4,22	67,52
TOTAL.....		250,89

Resumen.

Explanación.	Pesetas.
Explanación.....	2.159,95
Obras de fábrica.....	16.231,03
Afirmado.....	3.686,08
Obras accesorias.....	1.189,00
Conservación y acopios.....	250,89
Total de ejecución material.....	23.516,95
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100	3.527,54

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 27.044,49

La piedra para las obras de fábrica y afirmado será de granito procedente de las canteras de Santa Tecla, con una distancia media de transporte de 1.567 metros para la sillaría y mampostería y 1.311 para el afirmado.

El ancho de la carretera será de seis metros, distribuidos en la siguiente forma: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 4 por 100.

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 en los mordientes, sobre la cual se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos é igualar la cara superior del mismo.

El machaqueo de la piedra se hará fuera de la caja reduciéndola á fragmentos cuya mayor dimensión no exceda de 5 centímetros.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 21 de Septiembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción de la carretera de la de Pontevedra á Camposancos al puerto de la Guardia, provincia de Pontevedra se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de....

(Fecha y firma del proponente.)