

| | Precio de la unidad — Ptas. | IMPORTE — Pesetas. |
|---|-----------------------------|--------------------|
| Alcantarillas. | | |
| Una alcantarilla modelo número 41..... | 3,506,98 | |
| TOTAL..... | | 16.566,91 |
| Afirmado. | | |
| 9.131,62 m. l. de firme completamente terminado..... | 4,98 | 45.475,47 |
| TOTAL..... | | 45.475,47 |
| Obras accesorias. | | |
| Caños de riego..... | | 500,00 |
| Rectificaciones y desvío de cauces..... | | 700,00 |
| 50 guarda-ruedas..... | 12,50 | 625,00 |
| Rampas de servidumbre..... | | 500,00 |
| 9 postes kilométricos..... | 12,50 | 112,50 |
| Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunos puntos de la carretera en construcción y habilitación de caminos provisionales para paso del público..... | | 250,00 |
| Para atender a la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva..... | | 4.565,81 |
| TOTAL..... | | 7.253,31 |
| Conservación y acopios. | | |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía a 335,25 pesetas por kilómetro..... | | 3.061,38 |
| Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva a 360,70 pesetas por año y kilómetro..... | | 13.175,10 |
| 274 m ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa de firme que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación a razón de 30 m ³ por kilómetro..... | 4,69 | 1.285,06 |
| TOTAL..... | | 17.521,54 |
| Resumen. | | |
| | | Pesetas. |
| Explicación..... | 22.634,07 | |
| Obras de fábrica..... | 16.566,91 | |
| Afirmado..... | 45.475,47 | |
| Obras accesorias..... | 7.253,31 | |
| Conservación y acopios..... | 17.521,54 | |
| Total de ejecución material..... | 109.451,30 | |
| Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100 | 16.417,70 | |
| PRESUPUESTO DE CONTRATA. | 125.869,00 | |

El ancho de la carretera será de 6 metros, distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 5 por 100.

El firme se compondrá de una sola capa de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 en los bordes, encima de la cual se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos e igualar la cara superior del firme.

El machaqueo de la piedra se hará fuera de la caja, hasta dejarla reducida al tamaño de 3 a 7 centímetros, medidos según su mayor dimensión.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal núm., enterado del anuncio publicado con fecha 26 de Agosto último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción del trozo 1.º de la carretera de Riaño a Saldaña por Guardo, provincia de Palencia, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de....

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 16 de Octubre próximo a la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 30 de Agosto.

PONTEVEDRA

Construcción de las travesías de Dena y Cambados, en la carretera de Gondar a Villagarcía.—Presupuesto, 26.154,34 pesetas.—Longitud total, 488,54 metros.—Plazo de ejecución, un año.—Depósito provisional, 1.400 pesetas.—Sedará principio a la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, a contar de la fecha de aprobación del remate.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 11 de Octubre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo a instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente a la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

| TROZO 1.º | PRECIOS — Pesetas. |
|---------------------------------------|--------------------|
| Explicación. | |
| M.º de desmonte..... | 0,46 |
| Id. de terraplén ó pedraplén..... | 0,43 |
| M. l. de apertura de cunetas..... | 0,14 |
| Id. de id. de caja para el firme..... | 0,77 |

Obras de fábrica.

| | |
|---|-------|
| M.º de encachado en seco..... | 7,29 |
| Id. de mampostería en seco..... | 9,07 |
| Id. de id. ordinaria con mortero común para maezados..... | 11,79 |
| Id. de id. concertada con mortero común..... | 18,24 |
| Id. de id. ordinaria hidráulica para maezados..... | 14,29 |
| Id. de sillería desbastada en seco..... | 19,95 |
| Id. de id. id. con mortero común..... | 23,95 |
| Id. de id. recta con id..... | 37,65 |
| Un poste kilométrico numerado y puesto en obra..... | 2,00 |
| Un guarda-ruedas puesto en obra..... | 10,00 |

Afirmado.

| | |
|--|-------|
| M. l. de firme completamente terminado..... | 5,22 |
| M.º de piedra machacada para conservación del firme durante el plazo de garantía, incluso su empleo..... | 5,91 |
| Id. de id. id. para acopios al tiempo de hacerse la recepción definitiva..... | 4,32 |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por todo el trozo..... | 34,88 |

TROZO 2.º

Explicación.

| | |
|--------------------------------|------|
| M.º de desmonte..... | 0,46 |
| Id. de terraplén..... | 1,33 |
| M. l. de cuneta terminada..... | 0,17 |
| Id. de caja para el firme..... | 0,77 |

Obras de fábrica.

| | |
|--|-------|
| M.º de excavación para cimientos de la tajea modelo núm. 8 y muros de sostenimiento, incluso transporte y demás operaciones..... | 1,75 |
| Id. de mampostería en seco para revestimiento de terraplenes..... | 9,62 |
| Id. de escollera..... | 5,52 |
| Id. de mampostería en seco para maezados y encachado..... | 8,14 |
| Id. de id. para paramentos de muros..... | 9,92 |
| Id. de id. ordinaria con mezcla común..... | 12,64 |
| Idem de id. id. con mezcla hidráulica..... | 15,14 |
| Idem de id. concertada con mezcla común..... | 20,12 |
| Idem de id. id. con mezcla hidráulica..... | 22,62 |
| Idem de sillería desbastada con mezcla común..... | 26,01 |
| Idem de id. id. con mezcla hidráulica..... | 27,01 |
| Idem de id. labrada con mezcla común..... | 39,68 |
| Idem de id. id. con mezcla hidráulica..... | 40,18 |
| Idem de sillería de plantilla labrada con mezcla común..... | 47,25 |
| Idem de id. id. id. con mezcla hidráulica..... | 47,75 |

| Obras de fábrica. | PRECIOS — Pesetas. |
|--|--------------------|
| M.º de hormigón hidráulico..... | 27,49 |
| Idem de madera de pino en tablas o andamios..... | 40,00 |
| Guarda-ruedas puesto en obra..... | 10,00 |
| Kilogramo de clavazón y horraje..... | 0,70 |

Afirmado.

| | |
|--|--------|
| Ml. de firme completamente terminado..... | 4,69 |
| M.º de piedra machacada para conservación del firme durante el plazo de garantía, incluso su empleo..... | 5,38 |
| Idem de id. id. para acopios al tiempo de hacerse la recepción definitiva..... | 4,32 |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, por todo el trozo..... | 111,71 |

PRESUPUESTO PARCIAL DE UN MURO DE CONTENCIÓN ENTRE LOS PERFILES 8 AL 13

| Fundaciones. | Precio de la unidad — Ptas. | IMPORTE — Pesetas. |
|---|-----------------------------|--------------------|
| 292,71 m.º de excavación en fango..... | 1,75 | 512,24 |
| 200,49 id. de mampostería ordinaria hidráulica..... | 15,14 | 3.035,42 |

Cuerpo del muro.

| | | |
|---|-------|----------|
| 173,22 m.º de mampostería ordinaria hidráulica..... | 15,14 | 2.622,55 |
| 177,42 id. de id. id. concertada..... | 22,62 | 4.013,24 |

Coronación.

| | | |
|---|-------|------------------|
| 42,65 m.º de sillería recta hidráulica..... | 40,18 | 1.713,68 |
| TOTAL..... | | 11.897,13 |

PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 1.º—Travesía de Dena.—Longitud, 113,16 metros.

| EXPLICACIÓN | Precio de la unidad — Ptas. | IMPORTE — Pesetas. |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Movimiento de tierras. | | |
| 86,48 m.º de desmonte..... | 0,46 | 39,78 |
| 115,45 id. de terraplén..... | 0,43 | 47,92 |
| Caja y cunetas. | | |
| 113,16 ml. de apertura de caja..... | 0,77 | 87,13 |
| 130,00 id. de cunetas abiertas..... | 0,14 | 18,20 |
| TOTAL..... | | 193,03 |

OBRAS DE FÁBRICA

| | | |
|--|-------|---------------|
| Caños de cuneta cubierta. | | |
| Seis rampas de cuneta cubierta particulares..... | 17,62 | 105,72 |
| Una rampa de cuneta cubierta pública..... | | 26,43 |
| Tageas. | | |
| Una tagea modelo núm. 1..... | | 189,39 |
| TOTAL..... | | 321,54 |

Afirmado.

| | | |
|--|------|---------------|
| 113,16 ml. de firme completamente consolidado..... | 5,22 | 590,70 |
| TOTAL..... | | 590,70 |

Obras accesorias.

| | | |
|--|-------|---------------|
| Seis guarda-ruedas..... | 10,00 | 60,00 |
| Dos postes kilométricos..... | 2,00 | 4,00 |
| Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para el paso del público..... | | 40,00 |
| TOTAL..... | | 104,00 |

| Conservación y acopios. | Precio de la unidad | IMPORTE |
|---|---------------------|--------------|
| | Plas. | |
| Por conservación de las obras de tierra, fábrica y firme durante el plazo de garantía en todo el trozo..... | " | 34,88 |
| 10 m. ³ de piedra machacada medida y colocada en los paseos. | 4,85 | 48,50 |
| TOTAL..... | | 83,38 |

Resumen del trozo 1.º

| | Pesetas. |
|-----------------------------|-----------------|
| Explanación..... | 193,03 |
| Obras de fábrica..... | 321,54 |
| Afirmado..... | 590,70 |
| Obras accesorias..... | 104,00 |
| Conservación y acopios..... | 83,38 |
| TOTAL..... | 1.292,65 |

Trozo 2.º.—Travesía de Cambados.—Longitud, 375,38 metros.—Desde el encuentro de la carretera de Gondar a Villagarcía con la calle de San Roque hasta el muelle viejo de Cambados.

| EXPLANACIÓN | Precio de la unidad | IMPORTE |
|---|---------------------|-----------------|
| | Plas. | |
| Movimiento de tierras. | | |
| 118,40 m. ³ de desmonte..... | 0,46 | 54,56 |
| 3.206,25 id. de terraplén..... | 1,33 | 4.264,31 |
| Caja y cunetas. | | |
| 375,38 ml. de apertura de caja.. | 0,77 | 289,04 |
| 320,00 id. de cuneta abierta.... | 0,17 | 54,40 |
| TOTAL..... | | 4.662,21 |

OBRAS DE FÁBRICA

Muro de sostenimiento.

| | | |
|---|---|-----------|
| Muro de contención en los perfiles 8 al 13 según presupuesto parcial..... | " | 11.897,13 |
|---|---|-----------|

Muros de revestimiento.

| | | |
|--|------|----------|
| 140,46 m. ³ de mampostería en seco para muros de revestimiento del terraplén..... | 9,62 | 1.351,23 |
|--|------|----------|

Cunetas cubiertas.

| | | |
|--|---|--------|
| Cunetas cubiertas para la calle de Borrón..... | " | 250,07 |
| Cunetas cubiertas para el callejón del Borrón..... | " | 62,51 |
| Cunetas cubiertas para la calle de San Roque..... | " | 83,36 |

Tagaas.

| | | |
|-----------------------------|---|------------------|
| Una taga modelo núm. 8..... | " | 812,25 |
| TOTAL..... | | 14.456,55 |

Afirmado.

| | | |
|--|------|-----------------|
| 375,38 ml. de firme completamente consolidado..... | 4,69 | 1.760,53 |
| TOTAL..... | | 1.760,53 |

Obras accesorias.

| | | |
|---|-------|---------------|
| Una rampa para servicio de la playa..... | " | 256,86 |
| 5 guarda-ruedas..... | 10,00 | 50,00 |
| 1 poste kilométrico..... | " | 8,00 |
| 4 id. hectométricos..... | 2,00 | 8,00 |
| Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación y ejecución de caminos provisionales para paso del público..... | " | 50,00 |
| TOTAL..... | | 372,86 |

| Conservación y acopios. | Precio de la unidad | IMPORTE |
|--|---------------------|---------------|
| | Plas. | |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 297,60 pesetas kilómetro..... | " | 111,71 |
| 20 m. ³ de piedra machacada que deben hallarse acopiados al expirar el plazo de garantía. | 4,32 | 86,40 |
| TOTAL..... | | 198,11 |

Resumen del trozo 2.º

| | Pesetas. |
|-----------------------------|------------------|
| Explanación..... | 4.662,21 |
| Obras de fábrica..... | 14.456,55 |
| Afirmado..... | 1.760,53 |
| Obras accesorias..... | 372,86 |
| Conservación y acopios..... | 198,11 |
| TOTAL..... | 21.450,26 |

Resumen general.

| | Pesetas. |
|----------------------------|-----------|
| Importe del trozo 1.º..... | 1.292,65 |
| Idem del trozo 2.º..... | 21.450,26 |

Total de ejecución material..... 22.742,91

Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100 3.411,43

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 26.154,34

PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES

Travesía de Dena.—La piedra para mampostería y sillería procederá de la cantera de granito denominada del Sastre con una distancia media de transporte de 1.600 metros.—La piedra para el firme será también granítica y de la misma procedencia, siendo su distancia media de 1.460 metros.

Travesía de Cambados.—La piedra para sillería y mampostería procederá de las canteras de Tragove, siendo la distancia media de transporte de 2.729 metros para la mampostería y de 3.147 para la sillería.—La piedra para el firme y hormigón será de la cantera de El Breso con un recorrido medio de 688 metros.

El ancho de la carretera será de 6 metros distribuidos en la siguiente forma: 4m.50 para el firme y 1m.50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 5 centímetros por metro.

El firme se compondrá de dos capas; la primera de 13 centímetros de espesor en el centro y 9 centímetros en los mordientes, y la segunda de 13 centímetros en el centro y 6 en los mordientes. Encima de la última capa de piedra se extenderá otra de recibo en cantidad bastante para rellenar los huecos ó igualar la cara superior del firme.

El machaqueo de la piedra para primera capa se hará dentro de la caja y á tajo abierto, y para la piedra de segunda capa el machaqueo se hará fuera de la caja, sobre yunque y con martillo de mano.

La mayor dimensión de la piedra machacada no excederá de 7 centímetros para la de primera capa y para la segunda, dicha mayor dimensión no excederá de 5 centímetros ni será inferior á 3 y medio.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de... según cédula personal número... enterado del anuncio publicado con fecha 26 de Agosto último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción de las travesías de Dena y Cambados, en la carretera de Gondar á Villagarcía, provincia de Pontevedra, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.... (Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 16 de Octubre próximo, á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 4 de Septiembre.

NAVARRA

Encauzamiento del río Ebro en término de Tudela.—Presupuesto, 152.030,54 pesetas.—Longitud, 2.011 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 7.602 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 76.015,27 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado

correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la península hasta el día 11 de Octubre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

| CLASE DE OBRA | PRECIOS |
|---|----------|
| Explanación. | Pesetas. |
| M. ³ de desmonte..... | 0,38 |
| Id. de terraplén ó pedraplén..... | 0,15 |
| Obras de fábrica. | |
| M. ³ de escollera..... | 4,00 |
| Id. de mampostería en seco..... | 6,00 |
| Id. de id. de relleno con mezcla común..... | 8,00 |
| Id. de id. con mezcla hidráulica..... | 20,00 |
| Id. de id. careada para paramentos..... | 12,00 |
| M. ² de arreglo de paramento de escollera..... | 0,15 |
| M. ³ de hormigón hidráulico..... | 30,00 |
| Id. de madera de pino puesta en obra, incluso el herraje y clavazón..... | 50,00 |
| Un pilote de seis metros de longitud por 24 centímetros de diámetro con azuche y collar puesto en obra..... | 17,00 |
| Kilogramo de clavazón y herraje puesto en obra..... | 1,00 |

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

| | Volumen | Precio | IMPORTE |
|--|------------------|---------------|-----------|
| | m. ³ | Plas. | Pesetas. |
| Excavación en tierra floja sobre el estiaje..... | 32,740 | 0,25 | 8.185,00 |
| Id. en id. debajo del agua..... | 39,516 | 0,30 | 11.854,80 |
| Productos depositados en caballeros.. | 49,903 | 0,15 | 7.485,45 |
| Precio medio.. | 27.525,25 | = 0,38 | |
| | 72.256 | | |

PRESUPUESTO

| EXPLANACION | Precio de la unidad | IMPORTE |
|---|---------------------|------------------|
| Movimiento de tierras. | Plas. | Pesetas. |
| 72.256 m. ³ de desmonte..... | 0,38 | 27.457,28 |
| 24.558 id. de terraplén..... | 0,15 | 3.683,70 |
| TOTAL..... | | 31.140,98 |

OBRAS DE FÁBRICA Y PILOTAJE

Presia y muro de ribera.

| | | |
|---|------|-----------|
| 12.404,970 m. ³ de escollera en parte de la zanja y en la presa..... | 4,00 | 49.619,88 |
| 7.054,020 id. de mampostería en seco para el muro de ribera.. | 6,00 | 42.324,12 |
| 2.195 m. ² de arreglo de paramentos..... | 0,50 | 1.097,50 |

Pilotaje.

| | | |
|--|-------|-------------------|
| 422 pilotes en la margen izquierda..... | 17,00 | 7.174,00 |
| 16.880 m. ³ de madera de pino para encepado de los pilotes. | 50,00 | 844,00 |
| TOTAL..... | | 101.059,50 |

Resumen.

| | Pesetas. |
|----------------------------------|------------|
| Explanación..... | 31.140,98 |
| Obras de fábrica y pilotaje..... | 101.059,50 |

Total de ejecución material.... 132.200,48

Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100. 19.830,06

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 152.030,54