

# SUBASTAS Y CONCURSOS

OBRAS PÚBLICAS DEL ESTADO

DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

Subasta para el día 9 de Octubre próximo, a la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 25 de Agosto.

LUGO

Obras de los trozos 15 y 16 de la carretera de Nadela á Campos de Vila de Quiroga.—Presupuesto, 180.617,38 pesetas.—Longitud, 6.750,64 metros.—Plazo de ejecución, tres años.—Depósito provisional, 8.000 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 52.352,87 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 4 de Octubre próximo, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS	
	Trozo 15 Escudos	Trozo 16 Escudos
<b>Transportes.</b>		
M. <sup>3</sup> de tierras transportado á 5 metros.....	0,049	0,049
Id. de id. id. á 10 metros.....	0,056	0,056
Id. de id. id. á 15 id.....	0,064	0,064
Id. de id. id. á 20 id.....	0,070	0,070
Id. de id. id. á 25 id.....	0,078	0,078
Id. de id. id. á 30 id.....	0,085	0,085
Id. de id. id. á 40 id.....	0,099	0,099
Id. de id. id. á 50 id.....	0,110	0,110
Id. de id. id. á 60 id.....	0,127	0,127
Id. de id. id. á 70 id.....	0,141	0,141
Id. de id. id. á 80 id.....	0,156	0,156
Id. de id. id. á 90 id.....	0,170	0,170
Id. de id. id. á 100 id.....	0,184	0,184
Id. de id. id. á 120 id.....	0,212	0,212
Id. de id. id. á 140 id.....	0,241	0,241
Id. de id. id. á 160 id.....	0,267	0,267
Id. de id. id. á 180 id.....	0,284	0,284
Id. de id. id. á 200 id.....	0,300	0,300
Id. de id. id. á 250 id.....	0,344	0,344
Id. de id. id. á 300 id.....	0,386	0,386
Transporte á un kilómetro del m. <sup>3</sup> de mamposterías y rajuelas	0,600	0,600
Id. á id. del m. <sup>3</sup> de hormigón....	0,600	0,600
Id. á id. del m. <sup>3</sup> de silliería.....	0,734	0,734
Id. á id. del m. <sup>3</sup> de afirmado.....	0,600	0,600
Id. á id. del m. <sup>3</sup> de recebo.....	0,600	0,600
Id. á id. del m. <sup>3</sup> de madera para cimbras y zampeado.....	1,044	1,044
<b>Obras de tierra.</b>		
M. <sup>3</sup> de excavación en tierra franca dentro de la línea.....	0,080	0,080
Id. de id. en tierra compacta id.....	0,110	0,110
Id. de id. en tierra dura id.....	0,140	0,140
Id. de id. en pizarra id.....	0,500	0,500
Id. de id. en pizarra vetada de cuarzo id.....	0,800	0,800
Id. de id. en cuarzo ó cuarcita en masa.....	1,100	1,100
Id. de id. fuera de la línea en tierra compacta.....	0,140	0,140
Id. de id. en tierra dura id.....	0,150	0,150
M. <sup>2</sup> de refino de taludes de los desmontes, caja del firme y paseos en tierra.....	0,003	0,003
Id. de id. id. id. en pizarra.....	0,050	0,050
Id. de id. id. id. en cuarcita.....	0,090	0,090
M. <sup>3</sup> de apertura y refino de cunetas en tierra.....	0,110	0,110
Id. de id. id. id. en pizarra.....	1,000	1,000
Id. de id. id. id. en cuarcita.....	2,200	2,200
Id. de extensión, arreglo y consolidación de terrapién.....	0,050	0,050

Obras de fábrica.

	PRECIOS	
	Trozo 15 Escudos	Trozo 16 Escudos
M. <sup>3</sup> de mampostería ordinaria en seco.....	3,055	3,055
Id. de id. id. con mezcla común..	5,217	5,217
Id. de id. id. con id. hidráulica..	19,639	19,639
Id. de rajuela con id. común....	7,449	7,449
Id. de mampost. <sup>a</sup> careada con id.	8,234	8,234
Id. de losas de tapa de pizarra...	4,750	4,750
Id. de silliería con mortero fino..	24,113	24,113
Id. de id. aplantillada con id....	28,559	28,559
Id. de id. para sombreretes con id.	31,896	31,896
Id. de id. de granito.....	40,099	40,099
Id. de cal de la Meda al pie de obra.....	23,100	23,100
Id. de cal hidráulica de Zumaya al pie de obra.....	117,635	117,635
Id. de hormigón hidráulico.....	21,717	21,717
Id. de cubierta de pizarra.....	1,184	1,184
M. <sup>3</sup> de madera para zampeado...	0,400	0,400
M. <sup>3</sup> de madera para cimbras y andamios.....	25,000	25,000
Id. de madera para entablado de puentes.....	3,000	3,000
Id. de id. para piso superior....	2,400	2,400
Id. de id. para largueros y traverosos.....	40,000	40,000
Id. de piedra cuarzo ó cuarcita recogida de los campos.....	0,600	0,600
Id. de id. id. explotada en canteras.....	1,456	1,456

Afirmado.

M. <sup>3</sup> de machaqueo de piedra para primera capa.....	0,324	0,324
Id. de id. id. para segunda capa.	0,600	0,600
Id. de recebo de mina.....	0,600	0,600
Id. de id. de detritus de la piedra del firme.....	0,150	0,150
M. <sup>2</sup> de extensión, arreglo y consolidación del afirmado.....	0,040	0,040
Ml. de arreglo y refino de la explotación.....	0,168	0,168
M. <sup>3</sup> de remoción de los desprendimientos.....	0,208	0,208

Nota.—Los precios asignados á la mampostería, silliería, piedra para firme y recebo procedente de mina, llevan incluido el transporte que no se incluye en las demás unidades de obra.

PRESUPUESTO PARCIAL DEL PUENTE VIADUCTO SOBRE EL BARRANCO PONTIDO

	Precio de la unidad Escudos	IMPORTE Escudos.
<b>Fundaciones.</b>		
58,60 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,140	8,204
326,44 id. de id. en roca pizarra.....	0,500	163,220
<b>SUMA.....</b>		<b>171,424</b>

Zócalo.

32,85 m. <sup>3</sup> de mampostería hidráulica para el zócalo del estribo derecho.....	19,639	645,141
11,90 id. de silliería recta para el primer zócalo del estribo izquierdo.....	24,113	286,945
51,79 id. de mampostería hidráulica para el id. del id....	19,639	1.017,104
8,57 id. de silliería recta para el segundo zócalo del estribo derecho.....	24,113	206,648
42,37 id. de mampostería hidráulica para el id. del id....	19,639	832,104
12,01 id. de silliería recta para el idem del id. izquierdo.....	24,113	289,597
38,91 id. de mampostería hidráulica para el id. del id....	19,639	764,153
<b>SUMA.....</b>		<b>4.041,692</b>

	Precio de la unidad Escudos	IMPORTE Escudos.
<b>Primer cuerpo de los estribos hasta la línea de altas aguas.</b>		
25,08 m. <sup>3</sup> de silliería recta para paramentos interiores.....	24,113	604,754
8,41 id. de id. para id. interiores del estribo derecho.....	24,113	202,790
11,12 id. de id. para id. del estribo izquierdo.....	24,113	268,136
10,64 id. de silliería aplantillada para semitajamares.....	28,559	303,868
0,96 id. de id. id. para sombreretes.....	31,896	30,620
153,34 id. de mampostería gruesa.....	5,217	799,975
<b>SUMA.....</b>		<b>2.210,143</b>

Segundo cuerpo hasta el plano de arranques.

6,28 m. <sup>3</sup> de silliería recta para paramentos interiores.....	24,113	151,429
56,22 id. de mampostería careada para id.....	8,234	215,895
29,92 id. de silliería para paramentos interiores y ángulos..	24,113	721,401
15,80 id. de mampostería careada.....	8,234	130,097
3,80 id. de silliería recta para la imposta de arranques.....	24,113	91,629
168,74 id. de mampostería gruesa.....	5,217	880,316
<b>SUMA.....</b>		<b>2.190,767</b>

Desde los arranques hasta la coronación.

36,84 m. <sup>3</sup> de silliería recta para los ángulos.....	24,113	888,323
14,64 id. de id. aplantillada para paramentos.....	28,559	418,104
26,56 id. de mampostería careada.....	8,234	218,695
170,82 id. de id. gruesa.....	5,217	891,168
<b>SUMA.....</b>		<b>2.416,290</b>

Muros en ala.

36,77 m. <sup>3</sup> de mampostería gruesa en el de la avenida derecha.....	5,217	191,829
5,44 id. de silliería recta en el del id.....	24,113	131,175
7,86 id. de id. id. en el de la avenida izquierda.....	24,113	189,528
164,85 id. de mampostería gruesa en el id. de la id.....	5,217	860,022
<b>SUMA.....</b>		<b>1.372,554</b>

Hasta la coronación.

27,44 m. <sup>3</sup> de silliería recta para los ángulos.....	24,113	661,661
22,04 id. de mampostería careada para paramentos.....	8,234	181,477
136,484 id. de id. gruesa para relleno.....	5,217	712,037
306,90 id. de id. en seco.....	3,055	937,579
<b>SUMA.....</b>		<b>2.492,754</b>

Arco.

130,60 m. <sup>3</sup> de silliería aplantillada para la bóveda.....	28,559	3.729,805
27,66 id. de mampostería ordinaria para el relleno.....	5,217	144,302
26,64 id. de id. careada para tímpanos.....	8,234	219,354
49,14 id. de id. ordinaria para idem.....	5,217	256,363
9,07 id. de hormigón hidráulico.	21,717	196,973
<b>SUMA.....</b>		<b>4.546,797</b>

Coronación.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
13,10 m. <sup>3</sup> de sillería apantillada para la imposta.....	28,559	374,123
14,96 id. de id. id. para los pretilos.....	28,559	427,243
SUMA.....		801,366

Tierra y madera.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
274,56 m. <sup>3</sup> de terraplén entre los muros en ala y sobre el arco.	0,250	68,640
43,52 id. de madera para la cimbra, con herraje, clavazón y mano de obra.....	25,000	1.088,000
Andamiaje y aparejos.....		940,000
SUMA.....		2.096,640

Resumen del puente.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Fundaciones.....		171,424
Zócalos.....		4.041,692
Primer cuerpo de los estribos.....		2.210,143
Segundo cuerpo.....		2.190,767
Desde los arranques hasta la coronación.....		2.416,290
Muros en ala.....		1.372,554
Hasta la coronación.....		2.492,754
Arco.....		4.546,797
Coronación.....		801,366
Tierra y madera.....		2.096,640
TOTAL.....		22.340,427

## PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 15.—Desde pasado el arroyo Pereiro hasta el collado de Aldrid, divisoria de los ríos Lor y Sil.—Longitud, 2.196,80 metros.

Explanación.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
2.196,80 m. l. de arreglo y refino de la explanación hecha.....	0,168	369,062
TOTAL.....		369,062

Afirmado.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
2.570,54 m. <sup>3</sup> de cuarzo y cuarcita explotada en cantera y transportada a 1.000 metros.....	1,750	4.498,445
1.285,27 id. de id. id. machacada para primera capa.....	0,324	416,427
1.285,27 id. de id. id. machacada para segunda capa.....	0,600	771,162
351,53 id. de recebo procedente de detritus de piedra del firme	0,150	52,730
351,53 id. de recebo de mina transportados a 500 metros..	0,600	210,918
9.885,60 m. <sup>2</sup> de arreglo y consolidación del firme y recebo...	0,040	395,424
TOTAL.....		6.345,106

Obras accesorias.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Dos postes kilométricos.....	3,163	6,326
Una casilla de peones camineros.....		2.890,715
2.640,00 m. <sup>3</sup> de terreno desprendido.....	0,208	549,120
Rampas de servidumbre.....		200,000
TOTAL.....		3.646,161

Conservación y acopios.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
52,50 m. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de condiciones, incluso su empleo durante el plazo de garantía.....	2,394	125,685
52,50 m. <sup>3</sup> de piedra machacada que deberá hallarse acopiada al verificarse la recepción definitiva.....	1,194	62,685
TOTAL.....		188,370

## Resumen del trozo 15.

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Explanación.....		369,062
Afirmado.....		6.345,106
Obras accesorias.....		3.646,161
Conservación y acopios.....		188,370
TOTAL.....		10.548,699

Trozo 16.—Desde el collado de Aldrid hasta el mesón de la Trampilla.—Longitud, 4.553,84 metros.

EXPLANACIÓN		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
<b>Excavaciones.</b>		
457,07 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra franca dentro de la línea.	0,080	36,565
4.680,40 id. de id. en tierra compacta id.....	0,110	514,844
3.593,28 id. de id. en tierra dura idem.....	0,140	503,059
9.063,55 id. de id. en pizarra id.	0,500	4.531,775
852,69 id. de id. en tierra compacta fuera de la línea para hacer terraplenes.....	0,150	127,903
<b>Transportes.</b>		
6.598,19 m. <sup>3</sup> de productos transportados a 10 metros.....	0,056	369,498
6.635,30 id. de id. id. a 20 metros	0,070	464,471
1.431,59 id. de id. id. a 30 metros	0,085	121,685
490,32 id. de id. id. a 40 metros.	0,099	48,544
461,91 id. de id. id. a 60 metros.	0,127	58,662
774,84 id. de id. id. a 70 metros.	0,141	109,252
125,95 id. de id. id. a 80 metros.	0,156	19,648
226,44 id. de id. id. a 90 metros.	0,170	38,495
1.245,05 id. de id. id. a 125 metros.....	0,220	273,911

Mano de obra.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
5.350,02 m. <sup>3</sup> de terraplén, extensión, arreglo y consolidación	0,050	267,501
6.391,90 m. <sup>2</sup> de refino de taludes de desmonte, caja de firme y paseo en tierra.....	0,003	19,176
4.151,20 id. de id. id. en pizarra.	0,050	207,560
130,56 m. <sup>2</sup> de apertura de cunetas en tierra.....	0,011	143,616
104,16 id. de id. id. en pizarra..	1,000	104,160
3.673,54 m. l. de arreglo y refino de la explanación hecha	0,168	617,154
Por indemnización de los terrenos donde se han de depositar las tierras sobrantes de los desmontes.....		24,100
TOTAL.....		8.601,576

## OBRAS DE FÁBRICA

Muros de sostenimiento.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
667,01 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra para cimientos.....	0,140	93,381
739,93 id. de id. en pizarra para idem.....	0,500	369,965
2.736,63 id. de mampostería en seco.....	3,055	8.360,404
Suma.....		8.823,750

Deduciendo de esta suma el valor de 1.246,63 m. <sup>3</sup> de piedra aprovechable de los desmontes.....	1,040	1.296,495
Quedan.....		7.527,255

Pretilos.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
94,33 m. <sup>3</sup> de mampostería careada para pretilos.....	8,234	776,713

Tageas.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Una tagea modelo núm. 1.....		62,335
Una id. id. núm. 3.....		100,635

Puentes.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Un puente viaducto modelo número 3.....		22.340,427
TOTAL.....		30.807,365

Afirmado.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
2.676,73 m. <sup>3</sup> de piedra cuarzo y cuarcita recogida de los campos y transportada a 500 metros.....	0,600	1.605,978
2.676,63 id. de id. explotada en cantera y transportada a 500 metros.....	1,456	3.897,193
2.676,63 id. de id. machacada para primera capa.....	0,324	867,228
2.676,63 id. de id. machacada para segunda capa.....	0,600	1.605,978
732,07 m. <sup>3</sup> de recebo de mina transportados a 500 metros...	0,600	439,242
732,07 id. de id. procedente de detritus de la piedra del firme	0,150	109,810
20.589,48 m. <sup>2</sup> de arreglo y consolidación del firme y recebo...	0,040	838,579
TOTAL.....		9.364,008

Obras accesorias.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Cinco postes kilométricos.....	3,163	15,815
10.810,00 m. <sup>3</sup> de terreno desprendido.....	0,208	2.248,480
Rampas de servidumbre.....		500,000
Caminos provisionales.....		400,000
TOTAL.....		3.164,295

Conservación y acopios.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
112,50 m. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de condiciones, incluso su empleo durante el plazo de garantía.....	2,100	236,250
112,50 id. de id. id. que debe hallarse acopiada al verificarse la recepción definitiva.....	0,900	101,250
TOTAL.....		337,500

Resumen del trozo 16.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Escudos.
Explanación.....		8.601,576
Obras de fábrica.....		30.807,365
Afirmado.....		9.364,008
Obras accesorias.....		3.164,295
Conservación y acopios.....		337,500
TOTAL.....		52.274,744

Resumen general.		
	Precio de la unidad	IMPORTE
	Escudos	Pesetas.
Importe del trozo 15.....	10.548,699	26.371,73
Id. del trozo 16.....	52.274,744	130.686,86
Total de ejecución material	62.823,443	157.058,59
Imprevistos, dirección, etcétera, 15 por 100.....	9.423,516	23.558,79
PRESUPUESTO CONTRATA.	72.246,959	180.617,38

El anecho de la carretera será de 8 metros distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 3m,50 para los dos pascos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 0,023 por metro.

El firme se compondrá de dos capas, la primera de 15 centímetros de espesor en el centro y 9 en los mordientes, y de las mismas dimensiones la segunda. Encima de la última capa se extenderá otra de recebo de 4 centímetros de espesor.

La primera capa del firme se machacará dentro de la caja a tajo abierto, reduciendo las piedras al tamaño de 5 a 7 centímetros de arista en su mayor dimensión. La segunda capa ha de machacarse precisamente con martillo de mango corto, hasta reducir las piedras a un tamaño tal que puedan pasar por un anillo calibrador de cuatro centímetros y medio y no pasen por otro de 3.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 24 de Agosto último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos 15 y 16 de la carretera de Nabela a Campos de Vila de Quiroga, provincia de Lugo, se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Fecha y firma del proponente.)