

**Subasta para el día 16 de Octubre próximo  
á la una de la tarde.**

Anunciada en la Gaceta de 30 de Agosto.

**MÁLAGA**

Construcción de la primera sección de la carretera de la estación de Archidona á los Ventorrillos de La Laguna, en la de Ráto á Loja, por Iznájar.—Presupuesto, 319.019,39 pesetas.—Longitud, 14.230,43 metros.—Plazo de ejecución, 3 años.—Depósito provisional, 16.000 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 106.339,79 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 11 de Octubre próximo, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

**CUADRO DE PRECIOS**

| CLASE DE OBRA                                                    | PRECIOS            |                        |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|
|                                                                  | Trozo 1.º<br>Ptas. | Trozo 2.º<br>Peset. s. |
| <b>Explanación:</b>                                              |                    |                        |
| M.º de desmonte.....                                             | 0,75               | 1,12                   |
| Idem de terraplén ó pedraplén.....                               | 0,45               | 0,34                   |
| Mt. de apertura y refino de cunetas.....                         | 0,14               | 0,15                   |
| Idem de apertura y refino de caja para el firme.....             | 0,30               | 0,29                   |
| <b>Obras de fábrica.</b>                                         |                    |                        |
| M.º de mampostería en seco....                                   | 6,23               | 8,27                   |
| Idem de id. con mortero común.....                               | 11,38              | 13,42                  |
| Idem de id. con id. hidráulico.....                              | 18,44              | 20,48                  |
| Idem de id. careada para paramentos.....                         | 15,38              | 17,42                  |
| Idem de hormigón con mortero común.....                          | 11,70              | 14,51                  |
| Idem de id. con id. hidráulico.....                              | 21,53              | 24,37                  |
| Idem de fábrica de ladrillo con mortero común.....               | 42,04              | 49,29                  |
| Idem de id. id. con id. hidráulico.....                          | 47,84              | 55,09                  |
| Idem de sillería recta.....                                      | 84,23              | 86,60                  |
| Idem de id. aplastillada para bóvedas, tajamares y molduras..... | 94,23              | 96,60                  |

**DESMONTE.—VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO**

|                                          | TROZO 1.º  |        |          | TROZO 2.º  |        |           |
|------------------------------------------|------------|--------|----------|------------|--------|-----------|
|                                          | Volumen    | Precio | IMPORTE  | Volumen.   | Precio | IMPORTE   |
|                                          | M.º        | Ptas.  | Pesetas. | M.º        | Ptas.  | Pesetas.  |
| Tierra franca.....                       | 895,345    | 0,20   | 179,07   | 710,669    | 0,20   | 142,13    |
| Tierra dura.....                         | 6.810,488  | 0,50   | 3.405,24 | 6.332,923  | 0,50   | 3.166,46  |
| Terreno de tránsito.....                 | 6.820,732  | 0,75   | 5.115,55 | 11.887,445 | 0,75   | 8.915,58  |
| Roca floja.....                          | 86,227     | 1,25   | 107,78   | 12.493,262 | 1,25   | 15.616,68 |
| Roca dura.....                           | "          | "      | "        | 195,948    | 2,00   | 391,90    |
| Productos depositados en caballeros..... | 4.195,188  | 0,33   | 1.384,41 | 16.803,121 | 0,33   | 5.545,03  |
| Refino de taludes.....                   | 14.612,792 | 0,05   | 730,64   | 31.620,247 | 0,05   | 1.581,01  |
| Apilado de productos aprovechables.....  | "          | "      | "        | 446,961    | 0,31   | 138,55    |
| Precios medios.....                      | 10.922,69  | = 0,75 |          | 35.404,34  | = 1,12 |           |
|                                          | 14.612,792 |        |          | 31.620,247 |        |           |

**PRESUPUESTO GENERAL**

Trozo 1.º—Desde la construcción de tercer orden de Archidona á su estación y el puerto de Espeta-zorras.—Longitud, 7.617,77 metros.

| EXPLANACIÓN                                         | Precio de la unidad<br>Ptas. | IMPORTE<br>Pesetas. |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>Movimiento de tierras.</b>                       |                              |                     |
| 14.612,792 m.º de desmonte.....                     | 0,75                         | 10.959,59           |
| 10.417,604 id. de terraplén.....                    | 0,45                         | 4.687,92            |
| <b>Caja y cunetas.</b>                              |                              |                     |
| 7.617,77 ml. de apertura de caja para el firme..... | 0,30                         | 2.285,33            |

**Obras de fábrica.**

|                                                                         | PRECIOS            |                       |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|
|                                                                         | Trozo 1.º<br>Ptas. | Trozo 2.º<br>Pesetas. |
| Idem de sillería recta desbastada.....                                  | 54,23              | 56,60                 |
| Ml. de arcaduces de barro.....                                          | 10,00              | 10,00                 |
| M.º de madera para cimbras y andamios.....                              | 109,75             | 121,75                |
| Idem de id. de pino labrada para suelos, armaduras, etcétera.....       | 129,75             | 141,75                |
| M.º de entablonado para las casillas de dos centímetros de espesor..... | 2,54               | 2,78                  |
| Idem de enlistonado para cielo rasos.....                               | 1,04               | 1,14                  |
| Idem de tabique sencillo de fábrica de ladrillo.....                    | 1,82               | 2,10                  |
| Idem de embaldosado de ladrillo.....                                    | 3,08               | 3,29                  |
| Idem de empedrado con mezcla.....                                       | 1,33               | 1,77                  |
| Idem de id. sin mezcla.....                                             | 1,03               | 1,47                  |
| Idem de cubierta de tejas.....                                          | 1,56               | 1,73                  |
| Idem de enlucido y blanqueo.....                                        | 0,75               | 1,75                  |
| Idem de enfoscado.....                                                  | 0,65               | 0,65                  |
| Idem de puertas y ventanas de siete centímetros de espesor.....         | 20,00              | 20,00                 |
| Idem de id. id. de treinta y cinco milímetros de espesor.....           | 10,00              | 10,00                 |
| Idem de puertas vidrieras.....                                          | 10,00              | 10,00                 |
| Idem de pintura al óleo.....                                            | 0,60               | 0,60                  |
| Kilogramo de clavazón y herraje empleado en obras.....                  | 1,25               | 1,25                  |

**Afirmado.**

|                                           |      |      |
|-------------------------------------------|------|------|
| Ml. de firme completamente terminado..... | 6,56 | 6,82 |
|-------------------------------------------|------|------|

**Conservación y acopios.**

|                                                                                                                                                    |        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| M.º de extracción de productos procedentes de desprendimientos que deben considerarse comprendidos en la conservación extraordinaria.....          | 0,75   | 0,75   |
| Idem de terraplén ó pedraplén que debe considerarse comprendido en la conservación extraordinaria.....                                             | 0,80   | 0,80   |
| Idem de piedra para acopios para la conservación del firme machacada al tamaño de la única capa del mismo.....                                     | 6,17   | 6,54   |
| Por la conservación de todas las obras y reparación de las mismas durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....                | 568,20 | 636,70 |
| Por la conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras..... | 538,20 | 606,70 |

|                                    | PRECIO DE LA UNIDAD |          | IMPORTE  |
|------------------------------------|---------------------|----------|----------|
|                                    | Ptas.               | Pesetas. |          |
| <b>Tageas.</b>                     |                     |          |          |
| Tres tageas modelo núm. 4....      | 546,81              |          | 1.640,43 |
| Una id. id. núm. 4 prolongada..... | "                   |          | 666,82   |
| Dos id. id. núm. 5.....            | 454,01              |          | 908,02   |
| Dos id. id. núm. 6.....            | 494,42              |          | 988,84   |
| Una id. id. núm. 23.....           | "                   |          | 1.205,97 |

**Agotamientos.**

|                                                                                              |   |  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|------------------|
| Por los agotamientos que puedan ocurrir al construir las obras de fábrica de este trozo..... | " |  | 1.000,00         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                            |   |  | <b>10.597,04</b> |

**Afirmado.**

|                                                                  |      |  |                  |
|------------------------------------------------------------------|------|--|------------------|
| 7.617,77 ml. de firme completamente terminado y consolidado..... | 6,56 |  | 49.972,57        |
| <b>TOTAL.....</b>                                                |      |  | <b>49.972,57</b> |

**Obras accesorias.**

|                                                                                                                                                                                   |       |  |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|------------------|
| Empedrados, rastrillos y muretes de los desmontes.....                                                                                                                            | "     |  | 1.250,00         |
| Rectificaciones y desvíos de cauces.....                                                                                                                                          | "     |  | 800,00           |
| 7 postes kilométricos.....                                                                                                                                                        | 15,00 |  | 105,00           |
| Rampas de servidumbre.....                                                                                                                                                        | "     |  | 1.000,00         |
| Una casilla de peones camineros.....                                                                                                                                              | "     |  | 6.759,47         |
| Daños y perjuicios por el tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para el paso del público..... | "     |  | 1.750,00         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                                                                                                                 |       |  | <b>11.664,47</b> |

**Conservación y acopios.**

|                                                                                                                                              |      |  |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|------------------|
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 568,20 pesetas por kilómetro.....                         | "    |  | 4.328,42         |
| Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 538,20 pesetas por año y kilómetro.....         | "    |  | 16.399,52        |
| Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....                 | "    |  | 3.000,00         |
| 381 m.º de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación..... | 6,47 |  | 2.350,77         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                                                                            |      |  | <b>26.078,71</b> |

**Resumen del trozo 1.º**

| EXPLANACION                 | Precio de la unidad<br>Ptas. | IMPORTE<br>Pesetas. |
|-----------------------------|------------------------------|---------------------|
| Explanación.....            |                              | 18.393,92           |
| Obras de fábrica.....       |                              | 10.597,04           |
| Afirmado.....               |                              | 49.972,57           |
| Obras accesorias.....       |                              | 11.664,47           |
| Conservación y acopios..... |                              | 26.078,71           |
| <b>TOTAL.....</b>           |                              | <b>116.706,11</b>   |

Trozo 2.º—Desde el puerto de Estepa-zorras á la portada del cortijo Arroyo del Puercu.—Longitud, 6.612,66 metros.

| EXPLANACION                                         | Precio de la unidad<br>Ptas. | IMPORTE<br>Pesetas. |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>Movimiento de tierras.</b>                       |                              |                     |
| 31.620,247 m.º de desmonte.....                     | 1,12                         | 35.414,68           |
| 14.817,126 id. de terraplén.....                    | 0,34                         | 5.037,82            |
| <b>Caja y cunetas.</b>                              |                              |                     |
| 6.612,66 ml. de apertura de caja para el firme..... | 0,29                         | 1.917,67            |
| 8.714,94 id. de id. de cunetas....                  | 0,15                         | 1.307,24            |
| <b>TOTAL.....</b>                                   |                              | <b>43.677,41</b>    |

| EXPLANACION                               | Precio de la unidad<br>Ptas. | IMPORTE<br>Pesetas. |
|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <b>Caja y cunetas.</b>                    |                              |                     |
| 10.432,00 id. de apertura de cunetas..... | 0,14                         | 1.460,48            |
| <b>TOTAL.....</b>                         |                              | <b>18.393,92</b>    |
| <b>OBRAS DE FÁBRICA</b>                   |                              |                     |
| <b>Badenes.</b>                           |                              |                     |
| 13 badenes de 10 metros de longitud.....  | 288,79                       | 3.754,27            |
| Un baden de 15 id. id.....                |                              | 432,69              |

| OBRAS DE FÁBRICA                                                                             | Precio de la unidad. | IMPORTE          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
|                                                                                              | Plas.                |                  |
| <b>Badenes.</b>                                                                              |                      |                  |
| Siete badenes de 10 metros de longitud.....                                                  | 329,95               | 2.309,65         |
| <b>Tageas.</b>                                                                               |                      |                  |
| Una tagea modelo núm. 4....                                                                  | 479,46               |                  |
| Dos id. id. núm. 6.....                                                                      | 568,32               | 1.136,64         |
| Tres id. id. núm. 6 prolongada                                                               | 765,57               | 2.296,71         |
| <b>Alcantarillas.</b>                                                                        |                      |                  |
| Una alcantarilla modelo número 39 prolongada.....                                            | "                    | 5.915,60         |
| Dos alcantarillas modelo número 61.....                                                      | 9.301,81             | 18.603,62        |
| <b>Agotamientos.</b>                                                                         |                      |                  |
| Por los agotamientos que puedan ocurrir al construir las obras de fábrica de este trozo..... | "                    | 2.500,00         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                            |                      | <b>33.241,68</b> |

| <b>Afirmado.</b>                                                   |      |                  |
|--------------------------------------------------------------------|------|------------------|
| 6.612,66 m. l. de firme completamente terminado y consolidado..... | 6,82 | 45.098,34        |
| <b>TOTAL.....</b>                                                  |      | <b>45.098,34</b> |

| <b>Obras accesorias</b>                                                                                                                                                           |       |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------|
| Empedrados, rastrillos y muretes de los desmontes.....                                                                                                                            | "     | 1.500,00         |
| Rectificaciones y desvíos de cauces.....                                                                                                                                          | "     | 1.000,00         |
| 6 postes kilométricos.....                                                                                                                                                        | 15,00 | 90,00            |
| Un id. miriamétrico.....                                                                                                                                                          | "     | 25,00            |
| Rampas de servidumbre.....                                                                                                                                                        | "     | 1.250,00         |
| Una casilla para dos peones camineros.....                                                                                                                                        | "     | 7.647,00         |
| Daños y perjuicios por el tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para el paso del público..... | "     | 1.250,00         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                                                                                                                 |       | <b>12.762,00</b> |

| <b>Conservación y acopios.</b>                                                                                                                          |      |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 636,70 pesetas por kilómetro.....                                    | "    | 4.210,28         |
| Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 606,70 pesetas por año y kilómetro.....                    | "    | 16.047,60        |
| Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....                            | "    | 3.500,00         |
| 331 m <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación..... | 6,54 | 2.164,74         |
| <b>TOTAL.....</b>                                                                                                                                       |      | <b>25.922,62</b> |

Resumen del trozo 2.º

|                             | Pesetas.          |
|-----------------------------|-------------------|
| Explicación.....            | 43.677,41         |
| Obras de fábrica.....       | 33.241,68         |
| Afirmado.....               | 45.098,34         |
| Obras accesorias.....       | 12.762,00         |
| Conservación y acopios..... | 25.922,62         |
| <b>TOTAL.....</b>           | <b>160.702,05</b> |

Resumen general.

|                                            | Pesetas.          |
|--------------------------------------------|-------------------|
| Importe del trozo 1.º.....                 | 116.706,11        |
| Idem del trozo 2.º.....                    | 160.702,05        |
| <b>Total de ejecución material.....</b>    | <b>277.408,16</b> |
| Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100   | 41.611,23         |
| <b>PRESUPUESTO DE CONTRATA. 319.019,39</b> |                   |

El ancho de la carretera será de seis metros distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 14 por 100.

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 en los mordientes, encima de la cual se extenderá otra de rocebo en cantidad bastante para rellenar los huecos é igualar la cara superior del firme.

El machaqueo de la piedra se hará dentro de la caja dejándola reducida al tamaño de 4 á 6 centímetros en su mayor dimensión.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal núm. ...., enterado del anuncio publicado con fecha 27 de Agosto último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de la primera sección de la carretera de la estación de Archidona á los Ventorrillos de La Laguna en la de Rute á Loja por Iznajar, provincia de Málaga, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de....  
(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 16 de Octubre próximo, á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 30 de Agosto.

TERUEL

Carretera de Valdealgorfa á la de Zaragoza á Castellón.—Presupuesto, 119.321,40 pesetas.—Longitud, 7.569 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 6.000 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del romate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 59.660,70 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 14 de Octubre próximo, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

| CLASE DE OBRA                   | PRECIOS  |
|---------------------------------|----------|
| Explicación.                    | Pesetas. |
| M.º de desmonte.....            | 0,81     |
| Idem de terraplén.....          | 0,40     |
| Ml. de cuneta.....              | 0,45     |
| Idem de caja para el firme..... | 0,21     |

Obras de fábrica.

|                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| M.º de mampostería ordinaria en seco con piedra de los desmontes... | 3,30  |
| Idem de id. id. con piedra de cantera.                              | 5,77  |
| Idem de id. id. con mezcla común y piedra de los desmontes.....     | 7,20  |
| Idem de id. id. con id. y piedra de cantera.....                    | 9,67  |
| Idem de id. id. con mezcla hidráulica y piedra de cantera.....      | 19,77 |
| Idem de id. concertada con mortero común y piedra de cantera.....   | 12,24 |
| Idem de fábrica de ladrillo con mortero común.....                  | 50,10 |
| Idem de rajuela con mortero hidráulico para bóvedas.....            | 20,69 |
| Idem de hormigón hidráulico.....                                    | 26,50 |
| Idem de losas de tapa de frentes é interiores.....                  | 24,46 |
| Idem de sillería desbastada recta.....                              | 26,54 |
| Idem de id. aplantillada con mortero hidráulico.....                | 30,64 |
| Idem de id. recta arenisca.....                                     | 34,84 |

Obras de fábrica.

|                                                 | PRECIOS  |
|-------------------------------------------------|----------|
|                                                 | Pesetas. |
| Idem de id. aplantillada.....                   | 48,50    |
| Idem de madera para cimbras y andamios.....     | 68,80    |
| Kilogramo de clavazón y horraje.....            | 1,70     |
| Un poste kilométrico.....                       | 9,08     |
| Un id. miriamétrico.....                        | 18,20    |
| Un id. indicador de limite de provincia.....    | 33,00    |
| Un guarda-ruedas.....                           | 3,78     |
| Un poste indicador de empalme de carretera..... | 30,00    |

Afirmado.

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Ml. de firme completamente terminado..... | 3,54 |
|-------------------------------------------|------|

Conservación y acopios.

|                                                                                                                                       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| M.º de piedra machacada para acopios para conservación del firme.....                                                                 | 3,22   |
| Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por kilómetro.....                                   | 222,00 |
| Por la conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva..... | 185,00 |

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

|                                           | Volumen.   | Precio. | IMPORTE   |
|-------------------------------------------|------------|---------|-----------|
|                                           | M.º        | Plas.   | Pesetas.  |
| Tierra franca.....                        | 1.065,300  | 0,12    | 127,84    |
| Tierra dura.....                          | 19.968,030 | 0,33    | 6.589,45  |
| Terreno de tránsito.....                  | 4.384,480  | 0,57    | 2.499,16  |
| Roca floja.....                           | 2.438,800  | 0,83    | 2.024,20  |
| Roca dura.....                            | 11.201,800 | 1,40    | 15.682,52 |
| Productos del desmonte aprovechables..... | 268,698    | 0,15    | 40,30     |
| Productos depositados en caballeros.....  | 15.498,581 | 0,10    | 1.549,86  |
| Refino de taludes.....                    | 39.058,42  | 0,08    | 3.124,67  |
|                                           | 31.638,00  |         |           |
| Precio medio...                           | 39.058,42  | =       | 0,81      |

PRESUPUESTO GENERAL

Trozo único.—Desde Valdealgorfa hasta la de Zaragoza á Castellón.—Longitud, 7.569 metros.

EXPLICACIÓN

|                                    | Precio de la unidad | IMPORTE          |
|------------------------------------|---------------------|------------------|
|                                    | Plas.               | Pesetas.         |
| <b>Movimiento de tierras.</b>      |                     |                  |
| 39.058,42 m.º de desmonte.....     | 0,81                | 31.637,32        |
| 25.104,81 id. de terraplén.....    | 0,40                | 10.041,92        |
| <b>Caja y cunetas.</b>             |                     |                  |
| 7.569,00 m. l. de caja abierta ... | 0,21                | 1.589,40         |
| 10.133,00 id. de cunetas.....      | 0,45                | 4.559,85         |
| <b>TOTAL.....</b>                  |                     | <b>47.828,58</b> |

OBRAS DE FÁBRICA

| <b>Tageas.</b>                 |        |                  |
|--------------------------------|--------|------------------|
| Una tagea modelo núm. 1.....   | "      | 149,94           |
| Dos id. id. núm. 1.....        | 157,85 | 315,70           |
| Dos id. id. núm. 2.....        | 158,25 | 316,50           |
| Dos id. id. núm. 2.....        | 160,72 | 321,44           |
| Siete id. id. núm. 2.....      | 167,47 | 1.172,29         |
| Dos id. id. núm. 3.....        | 258,31 | 516,62           |
| Dos id. id. núm. 4.....        | 237,57 | 475,14           |
| Cuatro id. id. núm. 5.....     | 300,44 | 1.201,76         |
| Una id. id. núm. 6.....        | "      | 398,70           |
| Dos id. id. núm. 7.....        | 528,58 | 1.057,16         |
| Una id. id. núm. 8.....        | "      | 956,89           |
| <b>Alcantarillas.</b>          |        |                  |
| Una alcantarilla modelo núm. 1 | "      | 2.312,04         |
| Una id. id. núm. 2.....        | "      | 4.838,51         |
| <b>TOTAL.....</b>              |        | <b>14.032,69</b> |