

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

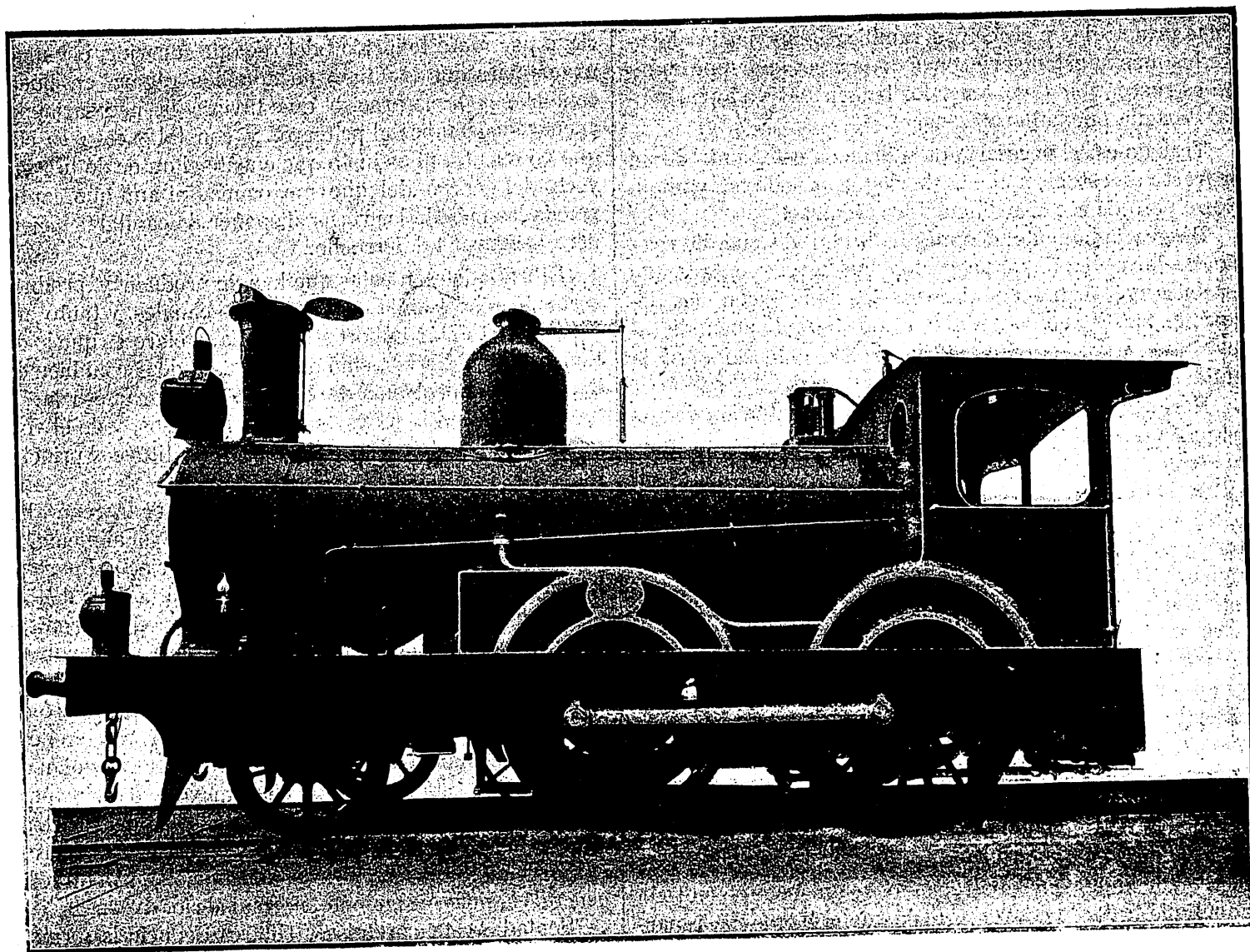
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
Corresponsal en Londres.. D. Enrique Sanchis, Ingeniero del mismo Cuerpo.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9 pral.

Locomotora de gran velocidad para la Compañía de los Ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia, construída en «La Maquinista Terrestre y Marítima», de Barcelona.



SOBRE ALGUNOS DE LOS INCONVENIENTES

CON QUE SE TROPIEZA

EN LA EXPLOTACIÓN DE LOS GRANDES CANALES DE RIEGO Y MEDIO DE EVITARLOS

Es de tal importancia cuanto al buen aprovechamiento de aguas se refiere en todos los países, y muy especialmente en el nuestro, condenado por su situación geográfi-

ca, por su accidentada topografía y por otras diversas causas más ó menos remediables, pero desgraciadamente hasta el día no remediadas, á la terrible alternativa de ver sus cosechas abrasadas por prolongada sequía ó devastadas por lluvias torrenciales, con su inseparable consecuencia de desbordamientos é inundaciones, que, aun considerando la poca autoridad y menores atractivos que mis escritos han de tener, me decido á llevar á la REVISTA algunas ideas que mis constantes conversaciones con per-