

Obras accesorias.	Frecio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas.
11 postes kilométricos.....	8,20	90,20
Uno id. miriamétrico.....	"	19,58
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	1.500,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	500,00
TOTAL.....		6.559,78

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 350 pesetas el kilómetro.....	"	3.987,68
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, á 280 pesetas por año y kilómetro.....	"	12.760,56
456 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	2,98	1.388,88
TOTAL.....		18.107,12

Resumen del trozo 1. ^o		
	Pesetas.	
Explanación.....	18.041,98	
Obras de fábrica.....	12.922,25	
Afirmado.....	35.737,98	
Obras accesorias.....	6.559,78	
Conservación y acopios.....	18.107,12	
TOTAL.....	91.369,11	

Trozo 2.^o—Desde el límite de los términos municipales de Cartagena y Murcia á San Javier en la carretera de Torrevieja á Balsicas.—Longitud, 9.653,24 metros.

EXPLANACION	Frecio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas.
Movimiento de tierras.		
4.275 m. ³ de desmonte.....	0,33	1.410,75
5.706 id. de terraplén.....	0,58	3.309,48
Caja y cunetas.		
8.157,24 ml. de apertura de caja.....	0,19	1.540,88
13.363,00 id. de cunetas abiertas.....	0,07	935,41
TOTAL.....		7.205,52

Obras de fábrica.		
290 ml. de baden.....	0,38	2.720,20
4 baños.....	84,38	337,52
6 tageas modelo a.....	124,42	746,52
TOTAL.....		3.804,24

Afirmado.		
8.660,24 ml. de firme completamente terminado.....	3,69	31.965,20
993 id. de recebado y consolidación del firme en la parte de carretera provincial que tiene la piedra machacada y extendida.....	0,50	496,50
TOTAL.....		32.452,79

Obras accesorias.		
Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	"	50,00
Muros y muretes de contención de los desmontes.....	"	50,00
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe.....	"	50,00
Rectificaciones y desvíos de cauces.....	"	100,00
Zanjas y cauces de saneamiento.....	"	500,00

Obras accesorias.	Frecio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas.
Rampas de servidumbre y pasos de cuneta.....	"	300,00
Guarda-ruedas y banquetas.....	"	100,00
9 postes kilométricos.....	8,45	76,05
1 id. miriamétrico.....	21,58	21,58
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	1.000,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	50,00
TOTAL.....		2.297,63

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 300 pesetas por kilómetro.....	"	2.895,97
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, á 250 pesetas por año y kilómetro.....	"	9.653,24
386 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	3,42	1.320,12
TOTAL.....		13.869,33

Resumen del trozo 2. ^o		
	Pesetas.	
Explanación.....	7.205,52	
Obras de fábrica.....	3.804,24	
Afirmado.....	32.452,79	
Obras accesorias.....	2.297,63	
Conservación y acopios.....	13.869,33	
TOTAL.....	59.629,51	

Resumen general.		
	Pesetas.	
Total del trozo 1. ^o	91.369,11	
Idem del trozo 2. ^o	59.629,51	
Total de ejecución material.....	150.998,72	
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	22.649,81	
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....	173.648,43	

Procedencia de los materiales.—La piedra para sillería será caliza dura de los cerros inmediatos á La Unión, con una distancia media de recorrido para el trozo 1.^o de 1949 metros.

La piedra para mampostería ordinaria puede extraerse para el trozo 1.^o del Cabezo de la Roja, situado á poca distancia de la línea y de los badenes de la carretera provincial que no se aprovechan. También puede aprovecharse la piedra que existe acopiada para la construcción de las obras de aquella carretera. La distancia media resulta ser de 2.337 metros.

Para el trozo 2.^o también se propone emplear la acopiada por la Diputación provincial, extrayendo el resto del Cabezogordo, siendo su recorrido de 6.314 metros. Para la extracción de la piedra para mampostería ordinaria se designan los cerros y lomas próximas á la línea, resultando las distancias medias á 1.085 metros para el trozo 1.^o y 1.216 para el 2.^o

Las losas de tapa pueden extraerse para el trozo 1.^o de las canteras del Borricen y del Cabezogordo, con un recorrido de 12.399 metros para el trozo 1.^o, y de 6.642 para el 2.^o

La piedra para el firme procederá de los mismos puntos designados para la mampostería or-

dinaria más algunos otros en que se encuentra esparcida y puede recogerse con economía, resultando las distancias medias de 1.232 metros para el trozo 1.^o, y 2.051 para el 2.^o

Para la extracción del recebo se proponen algunas lomas, en las que se encuentra arena y gravilla de calidad aceptable, resultando las distancias medias de 1.208 metros para el trozo 1.^o, y de 1.119 para el 2.^o

El ancho de la carretera en el trayecto comprendido entre su origen y el punto de unión con la vecinal de La Unión al Algar, será de 7 metros, distribuidos en la forma siguiente: 5 metros para el firme y un metro para cada uno de los dos paseos.

Desde el punto donde el trayecto anterior termina hasta la villa del Algar, se aprovecha la carretera vecinal, dándole el ancho prescrito en el párrafo anterior en los puntos en que el actualmente existente sea menor de 7 metros, y conservando su ancho actual cuando exceda de este límite. En todos estos casos al firme se le dará el ancho de 5 metros, destinando el resto á los paseos.

En toda la parte restante de la carretera su ancho será de 6 metros, de los cuales 4m,50 se destinarán al firme, y 1,50 á los dos paseos.

La inclinación de los paseos hacia el borde exterior será en toda la carretera de 5 centímetros por metro.

El firme se compondrá de una sola capa de piedra de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 en los mordientes, en el trayecto comprendido entre el origen y la carretera vecinal de La Unión al Algar, así como en el que media entre este punto y el final del trozo.

En toda la parte de la citada carretera vecinal que se aprovecha se extenderá sobre el firme que esta carretera tenga una capa de piedra de un espesor uniforme de 12 centímetros.

Encima de la capa de piedra se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos ó igualar la cara superior del firme.

El machaqueo de la piedra para el firme se hará precisamente dentro de la caja, reduciéndola á fragmentos cuya mayor dimensión no exceda de siete centímetros y la menor no baje de tres.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número, enterado del anuncio publicado con fecha 24 de Agosto último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos 1.^o y 2.^o de San Javier á La Unión, provincia de Murcia, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de

(Fecha y firma del proponente.)
Subasta para el día 9 de Octubre próximo, á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 25 de Agosto.

OVIEDO

Obras de los trozos 3.^o al 6.^o inclusive de la sección de Lillo á Collanzo, carretera de Boñar á Campo de Caso.—Presupuesto, pesetas 664.303,02.—Longitud, 19.206,07 metros.—Plazo de ejecución, cinco años.—Depósito provisional, 33.300 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 132.860,68 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 4 de Octubre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.^a, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS			
	Trozo 3. ^o	Trozo 4. ^o	Trozo 5. ^o	Trozo 6. ^o
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Explanación.				
M. ³ de desmonte.....	1,08	1,79	0,70	0,91
Idem de terraplén ó pedraplén.....	0,40	0,29	0,54	0,67
Ml. de apertura de cuneta.....	0,46	0,58	0,30	0,34
Idem de apertura de caja.....	1,30	1,24	0,57	0,77
M. ³ de limpia de desprendimientos.....	1,00	1,00	0,90	0,90

Obras de fábrica.	PRECIOS				Afirmado.	PRECIOS			
	Trozo 3.º Pesetas.	Trozo 4.º Pesetas.	Trozo 5.º Pesetas.	Trozo 6.º Pesetas.		Trozo 3.º Pesetas.	Trozo 4.º Pesetas.	Trozo 5.º Pesetas.	Trozo 6.º Pesetas.
M.ª de mampostería ordinaria en seco.....	6,55	5,45	6,53	6,61	Conservación y reparación de un kilómetro de carretera de la obra de tierra fábrica y afirmado durante el plazo de garantía.....	497,20	472,00	498,50	543,00
Idem de id. id. con mortero común.....	8,05	7,05	8,03	8,11	Conservación ordinaria de un kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	304,60	302,00	325,50	390,00
Idem de id. id. con id. hidráulico....	15,75	14,65	14,23	14,31	M.ª de piedra machacada con arreglo á condiciones que debe hallarse acopiada en los paseos al expirar el plazo total de conservación.....	4,98	3,85	4,45	4,45
Idem de id. concertada con mortero común.....	18,07	26,00	19,70	19,86	Obras accesorias.				
Idem de rajuela para bóveda.....	13,22	19,30	14,46	14,30	Un poste hectométrico.....	6,00	6,00	6,00	6,00
Idem de tapas interiores y soleras y cubiertas de pretil.....	17,10	21,40	16,02	16,12	Un id. kilométrico.....	12,00	12,00	12,00	12,00
Idem de hormigón hidráulico.....	32,28	31,15	29,82	29,70	Un id. miramétrico.....	30,00	30,00	30,00	30,00
Idem de sillarejo recto.....	39,67	44,35	36,26	36,26	Un id. guardarruedas.....	10,00	10,00	10,00	10,00
Idem de id. aplantillado.....	50,72	55,40	46,26	46,26					
Idem de id. recta.....	51,20	54,75	46,19	45,65					
Idem de id. aplantillada.....	71,20	74,75	63,19	62,65					
Idem de escollera.....	6,35	6,45	5,80	5,80					
Afirmado.									
Ml. de firme completamente terminado.....	4,34	4,01	4,47	4,49					

DESMONTE.—VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	TROZO 3.º			TROZO 4.º			TROZO 5.º			TROZO 6.º		
	Volumen. M.ª	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.ª	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.ª	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen. M.ª	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.
Tierra dura.....	23.806,250	0,50	11.903,12	4.741,668	0,50	2.370,83	47.449,313	0,45	7.851,19	6.561,420	0,45	2.952,63
Terreno de tránsito.....	8.250,269	0,85	7.012,72	20.969,525	0,85	17.824,09	7.046	0,75	5,28	3.350,664	0,75	2.512,99
Roca floja.....	3.413,306	1,50	5.119,95	1.937,326	1,50	2.905,98	813,842	1,25	1.017,30	2.236,580	1,25	2.795,72
Roca dura.....	7.906,017	2,50	19.765,04	18.088,815	3,00	54.266,44	4.074,725	2,25	2.418,13	2.477,248	2,25	4.898,80
Productos depositados en caballos.....	14.067,156	0,23	3.235,44	18.354,449	0,25	4.588,61	5.353,596	0,45	2.409,12	»	»	»
Precios meddios.	$\frac{47.036,07}{43.375,842} = 1,08$			$\frac{81.955,95}{45.737,334} = 1,79$			$\frac{13.701,02}{19.344,926} = 0,70$			$\frac{13.160,14}{14.325,913} = 0,91$		

PRESUPUESTOS PARCIALES DE OBRAS DE FÁBRICA		
TROZO 4.º		
<i>Puente modelo especial sobre el río de los Fuegos.</i>	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
117.764 m.ª de excavación para cimientos.....	1,79	210,79
364.282 id. de mampostería ordinaria con mezcla.....	7,05	2.568,18
12.120 id. de sillería recta.....	54,75	663,57
47.480 id. de id. aplantillada....	74,75	3.549,13
4.032 id. de losas de coronación y pretilos.....	21,40	86,28
6.300 id. de hormigón para contrarrosca.....	31,15	196,24
20 guarda-ruedas.....	10,00	200,00
Medios auxiliares.....	»	800,00
TOTAL.....		8.274,19
TROZO 5.º		
<i>Puente modelo especial sobre el río San Isidro.</i>	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
Coste de los frentes, incluyendo un metro lineal de cañón.		
43.850 m.ª de excavación en todo el puente.....	0,70	30,60
44.840 id. de mampostería ordinaria con mezcla.....	8,03	360,06
26.588 id. de sillería recta.....	46,19	1.228,10
58.404 id. de id. aplantillada....	63,19	3.690,55
0.868 id. de hormigón.....	20,82	25,88
SUMA.....		5.335,28
Coste del metro lineal de cañón.		
6.804 m.ª de mampostería ordinaria con mezcla.....	8,03	54,63
6.390 id. de sillería recta.....	46,19	295,15
7.251 id. de id. aplantillada....	63,19	458,19
2.480 id. de hormigón hidráulico.....	20,82	73,95
SUMA.....		881,92

Resumen.		
	Pesetas.	
Dos frentes, incluyendo un metro lineal de cañón.....	5.335,28	
4 ml. de cañón, á 881,92.....	3.527,68	
Fundaciones.....	3.000,00	
Medios auxiliares.....	1.000,00	
TOTAL.....	12.862,96	
<i>Puente modelo especial sobre el río San Isidro.</i>	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
Cuerpo de la obra.		
131.184 m.ª de excavación para cimientos.....	0,70	91,83
245.104 id. de mampostería ordinaria con mezcla.....	8,03	1.968,18
51.310 id. de sillería recta.....	46,19	2.370,00
143.490 id. de id. aplantillada....	63,19	9.077,13
14.628 id. de hormigón hidráulico.....	20,82	436,20
1.824 id. de losas para cubiertas.....	16,12	294,00
4 guarda-ruedas.....	10,00	40,00
TOTAL.....		14.277,34
Resumen.		
	Pesetas	
Cuerpo de la obra.....	14.277,34	
Fundaciones.....	6.000,00	
Medios auxiliares.....	1.500,00	
TOTAL.....	21.777,34	
TROZO 6.º		
<i>Grupo de dos alcantarillas modelo especial.</i>		
Coste de las emboaduras.		
21.246 m.ª de mampostería ordinaria.....	8,11	172,30
0.650 id. de rajuela.....	14,30	9,42
8.292 id. de sillería recta.....	45,65	378,53
2.142 id. de id. aplantillada....	62,65	134,19
0.096 id. de hormigón.....	20,70	2,85
SUMA.....		677,29

Coste de 4 ml. de cañón.		
	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
12.480 m.ª de mampostería ordinaria.....	8,11	101,21
8.544 id. de rajuela.....	14,30	122,18
4.560 id. de sillería recta.....	45,65	208,16
0.700 id. de sillería aplantillada....	62,65	43,82
1.920 id. de hormigón.....	29,70	57,02
SUMA.....		532,39
Resumen.		
	Pesetas.	
Dos frentes.....	677,29	
4 ml. de cañón.....	532,39	
Fundaciones.....	700,00	
Medios auxiliares.....	250,00	
TOTAL.....	2.159,68	
PRESUPUESTO GENERAL		
Trozo 3.º—Desde la divisoria hasta Río Frío.		
—Longitud, 5.168,85 metros.		
EXPLANACIÓN		
Movimiento de tierras.		
43.375.842 m.ª de desmonte.....	1,08	46.845,90
29.686.560 id. de terraplén.....	0,40	11.874,62
Caja y cunetas.		
5.168,85 ml. de apertura de caja.....	1,30	6.719,50
5.921,00 id. de id. de cunetas....	0,46	2.723,66
TOTAL.....		68.163,68
OBRAS DE FÁBRICA		
Muros de sostenimiento.		
3.201,485 m.ª de excavación.....	1,08	3.457,60
5.366,723 id. de muros de sostenimiento con mezcla.....	8,05	43.202,12
Pretilos.		
400.770 m.ª de mampostería ordinaria con mezcla para pretilos.....	8,05	3.226,19
133.590 id. de cubierta.....	17,10	2.284,39

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
18 tajeas modelo núm. 2.		
24 embocaduras modelo A.....	42,82	1.027,68
11 id. id. B.....	33,42	367,02
1 id. id. C.....	57,18	57,18
40 escalones.....	41,83	1.673,20
56 ml. de cañón.....	13,30	744,80
Una tajea modelo núm. 3.		
2 embocaduras modelo A.....	76,71	153,42
4 ml. de cañón.....	23,85	95,40
2 tajeas modelo núm. 4.		
4 embocaduras modelo B.....	225,81	903,24
8 ml. de cañón.....	34,51	276,08
TOTAL.....		57.468,92
Afirmado.		
5.468,85 ml. de firme completamente consolidado.....	4,34	22.432,80
TOTAL.....		22.432,80
Obras accesorias.		
5 postes kilométricos.....	12,00	60,00
47 id. hectométricos.....	6,00	282,00
Desprendimientos.....		4.000,00
Rampas de servidumbre y salva-cunetas.....		2.000,00
Muros de contención y revestimiento.....		3.000,00
Rastrillos de las cunetas, drenajes y zanjas de coronación.....		400,00
Para atender a la conservación extraordinaria de todas las obras en los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....		4.000,00
Por tránsito inevitable en algunos puntos de la carretera durante su construcción.....		80,00
Por arreglo de caminos a las canteras.....		100,00
TOTAL.....		12.122,00
Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, a 497,20 pesetas el kilómetro.....		2.569,95
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva, a 304,60 pesetas por año y kilómetro.....		6.297,72
103,00 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme, que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	4,98	512,94
TOTAL.....		9.380,61

Resumen del trozo 3.º

	Pesetas.
Explanación.....	68.463,68
Obras de fábrica.....	57.376,56
Afirmado.....	22.432,80
Obras accesorias.....	12.122,00
Conservación y acopios.....	9.380,61
TOTAL.....	169.475,65

Trozo 4.º--Desde Río Frio á Las Cuevas.-- Longitud, 5.217,22 metros.

EXPLANACION

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Movimiento de tierras.		
45.737,334 m. ³ de desmonte.....	1,79	81.869,84
26.074,394 id. de terraplén.....	0,29	7.561,57
Caja y cunetas.		
5.217,22 ml. de apertura de caja.....	1,24	6.469,35
5.273,50 id. de id. de cunetas....	0,58	3.058,63
TOTAL.....		98.959,39

OBRAS DE FÁBRICA

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
Muros de sostenimiento.		
1.945,873 m. ³ de excavación.....	1,79	3.483,11
4.260,308 id. de muros de sostenimiento con mezcla.....	7,05	30.035,17
Pretilos.		
369,372 m. ³ de mampostería ordinaria con mezcla para pretilos.....	7,05	2.604,07
123,124 id. de cubierta.....	21,40	2.635,85
Una teja modelo núm. 1.		
Una embocadura modelo A.....	30,29	30,29
Una id. id. B.....	21,14	21,14
4 ml. de cañón.....	7,82	31,28
11 tajeas modelo núm. 2.		
11 embocaduras modelo A.....	46,48	511,28
5 id. id. B.....	36,39	181,95
6 id. id. C.....	70,91	425,46
16 escalones.....	41,63	666,08
32 ml. de cañón.....	13,54	497,28
Dos tajeas modelo núm. 3.		
Tres embocaduras modelo A.....	82,20	246,60
Una id. id. B.....		119,25
Ocho metros lineales de cañón.....	29,26	234,08
Una tajea modelo núm. 4.		
2 embocaduras modelo A.....	118,72	237,44
4 ml. de cañón.....	37,72	150,88
Puentes.		
Un puente modelo especial sobre el río de los Fueyos.....		8.274,19
TOTAL.....		50.386,40
Afirmado.		
5.217,22 ml. de firme completamente consolidado.....	4,01	20.921,08
TOTAL.....		20.921,08

Obras accesorias.

Un poste miriamétrico.....		30,00
5 id. kilométricos.....	12,00	60,00
46 id. hectométricos.....	6,00	276,00
Para desprendimientos.....		10.000,00
Rampas de servidumbre y salva-cunetas.....		700,00
Muros de contención y revestimiento.....		7.000,00
Rastrillo de las cunetas, drenajes y zanjas de coronación.....		600,00
Para atender a la conservación extraordinaria de todas las obras en los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....		10.000,00
Por tránsito inevitable en algunos puntos de la carretera durante su construcción.....		500,00
Por habilitación de caminos a las canteras.....		100,00
TOTAL.....		29.266,00

Conservación y acopios.

Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, a 472 pesetas el kilómetro.....		2.462,53
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva, a 302 pesetas por año y kilómetro.....		6.302,40
104 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	3,85	400,40
TOTAL.....		9.165,33

Resumen del trozo 4.º

	Pesetas.
Explanación.....	98.959,39
Obras de fábrica.....	50.386,40
Afirmado.....	20.921,08
Obras accesorias.....	29.266,00
Conservación y acopios.....	9.165,33
TOTAL.....	208.698,20

Trozo 5.º--Desde las Cuevas á El Pino.--Longitud, 4.740 metros.

EXPLANACION

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
Movimiento de tierras.		
19.334,926 m. ³ de desmonte.....	0,80	15.475,94
16.116,560 id. de terraplén.....	0,54	8.702,94
Caja y cunetas.		
4.740,00 ml. de apertura de caja.....	0,57	2.701,80
4.560,00 id. de id. de cunetas....	0,30	1.368,00
TOTAL.....		28.248,68

OBRAS DE FÁBRICA

	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
Muros de sostenimiento.		
374,912 m. ³ de excavación.....	0,80	299,93
785,642 id. de muros de sostenimiento con mezcla.....	8,03	6.208,69
Pretilos.		
96,396 m. ³ de mampostería ordinaria con mezcla para pretilos.....	8,03	774,05
32,132 id. cubiertas.....	16,02	514,75

Cinco tajeas modelo núm. 1

2 embocaduras modelo A.....	25,64	51,28
8 id. id. B.....	17,42	139,36
20 metros lineales de cañón.....	6,92	138,40

15 tajeas modelo núm. 2.

23 embocaduras modelo A.....	40,13	922,99
5 id. id. B.....	31,95	159,75
2 id. id. C.....	55,31	110,62
74 ml. de cañón.....	11,71	866,54

Dos tajeas modelo núm. 3.

4 embocaduras modelo A.....	72,20	288,80
8 ml. de cañón.....	25,54	204,32

Puentes.

Un puente modelo especial sobre el río San Isidro.....		12.862,94
Un id. id. sobre el mismo río.....		21.777,34
TOTAL.....		51.898,14

Afirmado.

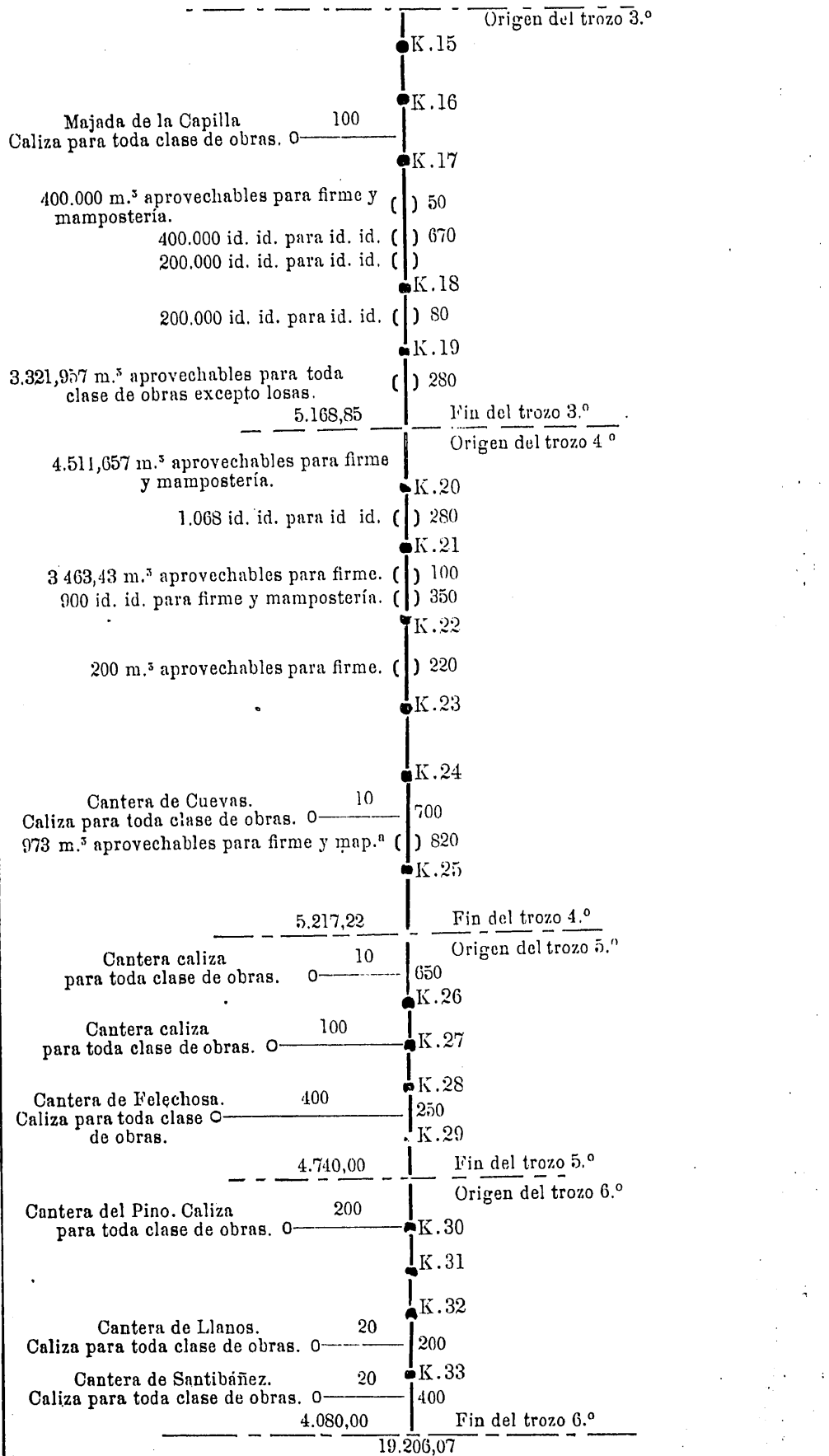
4.740 m. l. de firme completamente consolidado.....	4,47	21.097,80
TOTAL.....		21.097,80

Obras accesorias

4 postes kilométricos.....	12,00	48,00
43 id. hectométricos.....	6,00	258,00
Para desprendimientos.....		2.000,00
Rampas de servidumbre y salva-cunetas.....		1.000,00
Rastrillos de las cunetas, drenajes y zanjas de coronación.....		500,00
Muros de contención y revestimiento.....		1.000,00
Para atender a la conservación extraordinaria de todas las obras durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....		4.000,00
Por tránsito inevitable en algunos puntos de la carretera durante su construcción.....		200,00
Por arreglo de caminos a las canteras.....		400,00
TOTAL.....		9.406,00

OVIEDO.—Carretera de Boñar á Campo de Caso, sección de Lillo á Collanzo.
Trozos 3.º al 6.º

RELACION GRÁFICA DE CANTERAS



TROZO 3.º	TROZO 4.º	TROZO 5.º	TROZO 6.º
Metros.	Metros.	Metros.	Metros.

Distancias medias...	Mampostería ordinaria.	580	180	700	760
	Idem concertada.....	510	2.500	500	600
	Rajuela.....	600	1.900	600	500
	Sillarejo.....	600	2.400	700	700
	Sillería.....	600	1.900	660	360
	Tapas y soleras.....	650	2.600	700	760
	Firme.....	680	185	520	540

Conservación y acopios.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 498,50 pesetas el kilómetro...		2.362,89
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 325,50 pesetas por año y kilómetro.....		6.474,48
142 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme, que deberán hallarse acopiados al espirar el plazo total de conservación.....	4,45	631,90
TOTAL.....		9.466,27

Resumen del trozo 5.º

	Pesetas.
Explanación.....	28.248,68
Obras de fábrica.....	51.898,14
Afirmado.....	21.097,80
Obras accesorias.....	9.406,00
Conservación y acopios.....	9.166,27
TOTAL.....	119.816,89

Trozo 6.º.—Desde El Pino á Collanzo.—Longitud, 4.080 metros.

EXPLANACIÓN	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Movimiento de tierras.		
14.325,913 m. ³ de desmonte.....	0,91	13.036,58
27.404,968 id. de terraplén.....	0,67	15.160,32
Caja y cunetas.		
4.080,00 m. l. de apertura de caja	0,77	3.141,60
3.010,00 id. de id. de cunetas....	0,34	1.023,40
TOTAL.....		32.361,90

OBRAS DE FÁBRICA		
Muros de sostenimiento.		
233,297 m. ³ de excavación.....	0,91	222,30
536,090 id. de muros de sostenimiento con mezcla.....	8,11	4.347,69
Pretiles.		
78,138 m. ³ de mampostería con mezcla para pretiles.....	8,11	633,69
26,046 id. de cubiertas.....	16,12	419,85
Tres tageas modelo núm. 1.		
6 embocaduras modelo A.....	25,94	155,64
16 m. l. de cañón.....	7,09	113,44
Siete tageas modelo núm. 2.		
13 embocaduras modelo A.....	40,63	528,19
Una id. id. C.....		56,43
40 m. l. de cañón.....	13,24	529,60
Una tagea modelo núm. 3.		
2 embocaduras modelo B.....	120,79	241,58
4 m. l. de cañón.....	25,48	101,92
Una alcantarilla modelo núm. 2.		
2 embocaduras modelo B.....	309,15	618,30
4 m. l. de cañón.....	115,46	461,84
Medios auxiliares.....		200,00
Grupo de dos alcantarillas.		
Un grupo de dos alcantarillas modelo especial.....		2.159,68
TOTAL.....		10.790,15

Afirmado.		
4.080,00 m. l. de firme completamente consolidado.....	4,49	18.319,20
TOTAL.....		18.319,20

Obras accesorias.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	
Un poste miriamétrico.....	"	30,00
3 id. kilométricos.....	12,00	36,00
37 id. hectométricos.....	6,00	222,00
Para desprendimientos.....	"	1.500,00
Rampas de servidumbre y salva-cunetas.....	"	1.500,00
Rastrillos de las cunetas, drenajes y zanjas de coronación.	"	500,00
Muros de contención y revestimiento.....	"	1.100,00
Para atender a la conservación extraordinaria de todas las obras en los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....	"	3.000,00
Por tránsito inevitable en algunos puntos de la carretera durante su construcción.....	"	600,00
Por arreglo de caminos a las canteras.....	"	400,00
TOTAL.....		8.888,00

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía a 543 pesetas el kilómetro.....	"	2.215,44
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes a la recepción definitiva a 390 pesetas por año y kilómetro.....	"	6.364,80
163 m. ³ de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	4,45	725,35
TOTAL.....		9.305,59

Resumen del trozo 6.º	
	Pesetas.
Explanación.....	32.361,90
Obras de fábrica.....	10.790,15
Afirmado.....	18.319,20
Obras accesorias.....	8.888,00
Conservación y acopios.....	9.305,59
TOTAL.....	79.664,84

Resumen general.	
	Pesetas.
Trozo 3.º.....	169.475,65
Trozo 4.º.....	208.698,20
Trozo 5.º.....	119.816,89
Trozo 6.º.....	79.664,84
Total de ejecución material.....	577.655,58
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.	86.648,33
PRESUPUESTO DE CONTRATA.....	664.303,91

El ancho de la carretera será de seis metros, distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de cinco centímetros por metro.

El firme se compondrá de una sola capa de 24 centímetros de espesor en el centro y de 12 centímetros en los mordientes, encima de la cual se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos e igualar la cara superior del firme.

El machaqueo de la piedra se hará en la caja a tajo abierto haciendo uso de la almadena de mango largo. El tamaño de la piedra así machacada no excederá de siete centímetros en su mayor dimensión, ni bajará de cuatro centímetros en la mínima.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 23 de Agosto último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos 3.º al 6.º inclusive de la sección de Lillo a Collanzo, carretera de Boñar a Campo de Caso (Oviedo), se comprometo a tomar a su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de...
(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 9 de Octubre próximo, a la una de la tarde.

Anunciadas en la Gaceta de 25 de Agosto.

TARRAGONA

Obras de la carretera denominada de la de Montblanch a Santa Coloma de Queralt a la provincial de Pla de Cabra a Sarreal por Barbará.—Presupuesto. 129.192,02 pesetas.—Longitud. 6.130 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 6.500 pesetas.—Se dará principio a la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días a contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 64.596,01 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 4 de Octubre próximo en las horas hábiles de oficina.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente a la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo a instrucción.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS	
		Pesetas.
Explanación.		
M. ³ de desmonte.....		0,68
Idem de terraplen ó pedraplen.....		0,36
Ml. de apertura de cuneta.....		0,17
Idem de apertura de caja para el firme.		0,20
M. ³ de limpia de los desprendimientos extraordinarios.....		0,58
Idem de reconstrucción extraordinaria de terraplenes.....		0,81
Obras de fábrica.		
M. ³ de excavación para emplazamiento y fundaciones de obras de fábrica.		0,70
Idem mampostería en seco.....		14,08
Idem de id. con mezcla común ó ordinaria.....		17,22
Idem de id. con mezcla para encachado.....		4,32
Idem de id. con mezcla hidráulica.....		20,52
Idem de mampostería arcada, concertada y compuesta.....		20,09
Idem de hormigón hidráulico.....		19,78
Idem de fábrica de ladrillo.....		37,89
Idem de sillería recta.....		70,28
Idem de id. aplantillada.....		80,28
Idem de losas de tapa.....		34,25
Idem de madera para cimbras y andamios.....		50,64
Ml. de tubos de alfarería de 0m,40 de diámetro.....		6,00
Idem de id. de fundición de 0m,30 de diámetro.....		7,50
Afirmado.		
Ml. de firme completamente terminado.....		4,33
Obras accesorias.		
Un poste kilométrico colocado en obra.....		10,21
Un id. hectométrico id. id.....		2,46
Un id. indicador id. id.....		58,72
Un guarda-ruedas.....		8,94
Plantón de plátano, acacia, olmo, etc., etc., plantado.....		3,50
Conservación y acopios.		
M. ³ de piedra caliza para acopios para conservación del firme, machacada al tamaño de 6 centímetros de dimensión máxima.....		4,52
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....		300,00
Por la conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes a la recepción definitiva.....		200,00

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	Volumen m. ³	PRECIO MEDIO	
		Ptas.	Pesetas.
Tierra dura.....	16.781,889	0,32	5.370,20
Terreno de tránsito.....	881,265	0,63	555,20
Roca floja.....	1.001,442	1,37	1.371,98
Roca dura.....	2.173,057	2,15	4.672,07
Productos depositados en caballeros.	8.390,465	0,16	1.342,48
Refino de taludes en tierra dura.....	16.781,889	0,02	335,64
Id. de id. en terreno de tránsito.....	881,265	0,03	26,44
Id. de id. en roca....	3.174,499	0,05	520,80
Precio medio.....	14.194,81	0,68	20.837,653

PRESUPUESTOS PARCIALES DE OBRAS DE FÁBRICA

Grupo de tres alcantarillas de 2,50 m. por 1,20 m. modelo especial.	PRECIO MEDIO	
	Ptas.	Pesetas.
Cimientos.		
23,40 m. ³ de excavación.....	0,70	16,38
13,65 id. de mampostería hidráulica.....	20,52	280,10
48,75 id. de encachado.....	4,32	210,60
Frentes.		
6,32 m. ³ de mampostería concertada.....	20,09	126,97
0,20 id. de sillería recta.....	70,28	14,06
4,05 id. de id. aplantillada.....	80,28	325,13
Cañón.		
5,60 m. ³ de mampostería concertada.....	20,09	112,50
11,04 id. de id. ordinaria.....	17,22	190,11
1,15 id. de sillería recta.....	70,28	80,82
1,17 id. de fábrica de ladrillo.....	37,89	44,33
2,88 id. de hormigón hidráulico.....	19,78	56,97
Cimbra y andamiaje.....	"	400,00
Coronación.		
2,26 m. ³ de sillería aplantillada.....	80,28	181,43
4,23 id. de id. recta.....	70,28	297,28
Muros.		
1,43 m. ³ de excavación.....	0,70	1,00
5,05 id. de mampostería ordinaria.....	17,22	86,96
0,72 id. de sillería recta.....	70,28	50,60
TOTAL.....		2.475,24

Puente de tres claros de 10 metros de luz modelo especial sobre el río Anguera.

PRESUPUESTO DE OBRAS DE FÁBRICA		
Cimientos.		
254,76 m. ³ de excavación.....	0,70	178,33
254,76 id. de mampostería hidráulica.....	20,52	5.227,68
Frentes.		
35,31 m. ³ de mampostería concertada.....	20,09	709,38
91,56 id. de id. ordinaria.....	17,22	1.576,66
49,72 id. de sillería recta.....	70,28	3.494,32
67,51 id. de id. aplantillada.....	80,28	5.419,70
Cañón.		
54,12 m. ³ de mampostería concertada.....	20,09	1.087,27
232,47 id. de id. ordinaria.....	17,22	4.003,13
8,46 id. de sillería recta.....	70,28	594,57
8,46 id. de id. aplantillada.....	80,28	679,17
117,06 id. de fábrica de ladrillo.....	37,89	4.435,40
9,87 id. de hormigón hidráulico.....	19,78	195,23
Coronación.		
17,64 m. ³ de sillería recta.....	70,28	1.239,74
15,12 id. de id. aplantillada.....	80,28	1.213,83