

del término de Solana, en el trozo primero de la misma carretera. De estas obras está encargado el Ingeniero D. Justo R. Moyano.

—Con fecha 7 de Julio último ha sido aprobado técnicamente por la Dirección general el proyecto de carretera de tercer orden de Ciudad Real a Horcajo de los Montes, sección de Ciudad Real a Porcuna, por su presupuesto de contrata de 533 537,50 pesetas, y con fecha 29 del mismo mes lo ha sido el replanteo previo del trozo 8.º de la carretera de segundo orden de Daimiel a Villacarrillo. Ambos proyectos han sido redactados por el Ingeniero D. Eugenio Suárez.

—Con fecha 7 de Julio ha sido aprobado definitivamente por la Dirección general el proyecto del trozo primero de la carretera de tercer orden de Solana a la de Valdepenas a Infantes por su presupuesto de contrata de 142.741,07 pesetas, y con la misma fecha lo ha sido también el proyecto de variación de trazado de la carretera de segundo orden de Almadén a Almadenejos por su presupuesto de contrata de 305.819,14 pesetas. Ambos proyectos han sido redactados por el Ingeniero D. Justo R. Moyano.

—Se halla completamente terminado el tramo metálico sobre el río Valdeazogues, en la carretera de Pedrosches a Almadén, y en breve se procederá a la prueba de estabilidad. Esta obra ha sido proyectada por el Ingeniero D. Eugenio Suárez.

—En breve se remitirá a la Dirección la liquidación del trozo primero de la carretera de segundo orden de Daimiel a Villacarrillo, redactada por el Ingeniero D. Justo R. Moyano.

Provincia de Gerona.—El Ingeniero Jefe D. Gabriel March y el Ingeniero segundo D. José Casamort han salido para efectuar un reconocimiento sobre el terreno con motivo de los estudios que dentro de pocos días habrán de emprenderse de las carreteras de Anglés a la provincial de Vich por Osor y manantiales a San Hilario y la de Arbucias a Vich.

—Se ha remitido a la aprobación de la Superioridad el proyecto reformado del puerto de Palamós, cuyos trabajos han sido llevados a cabo por el Ingeniero D. Rafael Coderch, siendo su presupuesto de contrata de 5 666.481 32 pesetas.

—Se han terminado y remitido a la Dirección general de Obras públicas los proyectos de replanteo previo de las carreteras siguientes: trozo primero de la carretera de Ribas a Puigcerdá, sección del Collado de Tossas a Puigcerdá, con un presupuesto de contrata de 419.038 88 pesetas, y trozo primero de la carretera de Ripoll a Coll de Coubet, con un presupuesto de contrata de pesetas, 192 299,16 cuyos dos replanteos han sido redactados por el Ingeniero D. Ignacio Toll.

Provincia de Huesca.—Se han practicado por el Ingeniero don Blas Sorribas los trabajos de campo del trozo de Alcubierre a Lanaja, en la carretera de Bolea a Sarinena.

—Por Real orden de 15 de Julio se aprueba el expediente de expropiación de Alcubierre, con motivo de las obras de la carretera de la estación de Poliñino a la de Madrid a Francia por la Junquera.

—Por Real orden de 25 de Julio se aprueba el expediente del término de Jesero, para las obras de la carretera de Jaca a El Grado por Boltaña.

—Por Real orden de 29 de Julio se aprueba el expediente del término municipal de Monzón para el trozo de Monzón a Aranuy en la carretera de Monzón a Benabarre.

—En 10 de Julio se remitió el proyecto de la sección de El Reun a Benasque, en la carretera de Barbastro a la frontera, formulado por el Ingeniero D. Severino Bello.

—Se envió en 19 de Julio el proyecto modificado del trozo de Berbegal a Pertusa, en la carretera de Selgua a las Carboneras, redactado también por el Ingeniero Sr. Bello.

—Durante el corriente mes se ha practicado por el Ingeniero D. Blas Sorribas el replanteo previo a la subasta del trozo de Ayerbe a Arolisa, en la carretera de Ayerbe a Fgea.

—En 20 de Agosto se remitieron los documentos referentes al replanteo previo del paso del Congosto, efectuado por el Ingeniero Sr. Sans Soler.

—En 24 de Junio se aprobó la liquidación de los trozos 2.º y 3.º de la sección de Tardienta a A cub erre.

—El Ingeniero D. Severino Bello formuló la liquidación del trozo 1.º de la sección de Sariñena a Bujaraloz, en la carretera de Caspe a Selgua a Siétamo, remitiéndose el 7 de Julio a la Superioridad.

—El Ingeniero D. Blas Sorribas ha redactado las siguientes liquidaciones:

Del trozo 2.º de la sección de Binefar a Estada, en la carretera de Binefar a la de Barbastro a la frontera, remitida en 9 de Agosto.

De la carretera de la estación de Sariñamigo al puente sobre el río Aurín, remitido en 27 de Julio.

—Redactada por el Ingeniero Sr. Bello, se remitió en 19 de Agosto la liquidación de copios de la carretera de Barbastro a la frontera, correspondiente al ejercicio de 94 a 95.

Tribunales de honor.

Para que no pueda interpretarse erróneamente el artículo de este título publicado en el último número de *Madrid Científico* con la firma J., debemos manifestar que, desde que todos los Cuerpos de Ingenieros nombraron la Comisión mixta para emitir dictamen, no se debe retrasar alguno en sus trabajos al Cuerpo de Caminos, que había presentado con anterioridad un proyecto de Reglamento.

SECCIÓN OFICIAL

FERROCARRILES

Se ha otorgado a D. Leonardo de Encio la concesión, sin subvención del Estado, del ferrocarril que, partiendo de la fábrica «La Industrial», termine en Azbarrén.—(Gac. 18 Agosto 97.)

AGUAS

Se ha autorizado a D. Vicente Amat para atravesar con un sifón de conducción de aguas la carretera de Ocaña a Alicante, kilómetro 71 (Alicante).—(Gac. 13 Agosto 97.)

Idem a D. Juan Cordóñez, en nombre de los herederos del señor marqués de Campo, para establecer una cañería de conducción de gas en la carretera de Casas del Campillo a Valencia (Valencia).—(Gac. 14 Agosto 97.)

PUERTOS

Se ha autorizado a la Sociedad catalana para alumbrado por gas, para ocupar, durante diez años, terrenos sobrantes de la zona marítima terrestre de la playa de la Mar Vieja de Barcelona.—(Gac. 5 Agosto 97.)

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DÍA 19 AL DÍA 25 DE ACOSTO

INGENIEROS

D. Joaquín Sanromá ha sido declarado supernumerario.
D. Alfredo Mateos y D. Federico Keller ocupan ya plaza de número que habían perdido por el alta en la Península de los Sres. Cueto y Jimeno.
D. Rafael Apolinario ha sido trasladado de Málaga a Pontevedra.
D. Manuel Becerra ha sido destinado a Madrid.

AYUDANTES

D. José Blanquer ha tomado posesión en Badajoz.
D. Juan B. García y Acha ha sido nombrado Ayudante segundo por haber servido en Ultramar.
D. Juan M. Morales y García ha sido dado de alta y destinado a Guadajara.
D. Antonio M. Nuix de Ferrer ha sido ascendido a Jefe de Negociado de segunda clase.
D. Juan Pérez Romero a Jefe de Negociado de tercera clase.
D. Vicente Serrano a oficial primero de Administración.
D. José Peris Martínez ha tomado posesión en la Comisión del Canal de Aragón y Cataluña.
D. Mateo Vila ha tomado posesión en Barcelona.

SOBRESTANTES

D. Antonio Argilés ha sido trasladado de Barcelona a Lérida.
D. Francisco González Quesada ha tomado posesión en Granada.
D. Juan López Núñez ha sido nombrado Sobrestante segundo.
D. Fernando Loizaga ha sido dado de alta y destinado a Obras públicas de Madrid.
D. Antonio Pedrajas ha sido ascendido a Sobrestante primero.
D. José Martínez Pérez ha obtenido treinta días de licencia.

NUEVO CUADRO GRAFICO

PARA HALLAR LA SUPERFICIE DE LOS PERFILES TRANSVERSALES

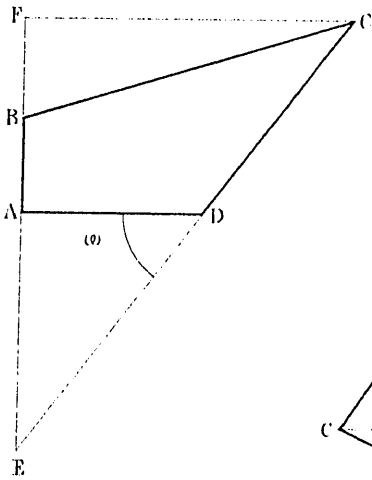
Incluimos en este número la hoja de figuras que corresponden al artículo que con este epígrafe publicamos en el número anterior, y que por un olvido, que lamentamos, dejó de acompañarse.

SUMARIO

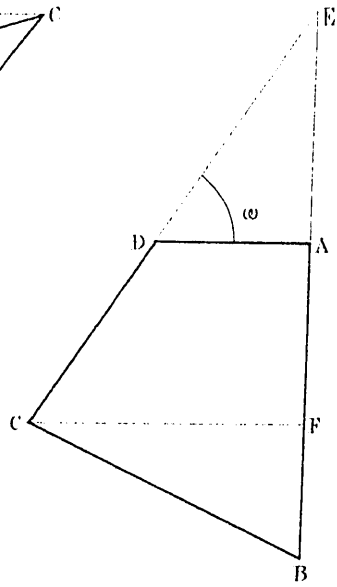
Abastecimiento de agua potable para la ciudad de Vigo.—Puestos de enclavamientos sistema Saxby y Farmer de la estación de Mora la Nueva, en la línea directa de Zaragoza a Barcelona.—REVISTA EXTRANJERA: Proeedimiento mecánico de compresión del terreno, de M. Dulac.—Progresos de los coches automóviles eléctricos.—Relación entre la capacidad y la intensidad de la corriente en los acumuladores de plomo.—Acción de la eal, el yeso y el cemento sobre el hierro.—BIBLIOGRAFÍA: *Mathématiques*, par Georges Daris.—*Vocabulaire technique de Chemins de fer*, par Lucien Serraillet.—SUBASTAS Y CONCURSOS: Gobiernos civiles (Orens, Málaga y Vizcaya).—Obras provinciales (Alicante, Madrid y Valladolid).—Obras municipales (Barcelona, Laredo (Santander), Madrid y Segorbe (Castellón de la Plana)—Faros, Lugo y Murcia.—Compañía Arrendataria de Tabacos.—ADJUDICACIONES DE OBRAS: Coruña, Alicante, Lugo, Valencia y Pontevedra.—NOTICIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—MOVIMIENTO DE PERSONAL.—GRABADOS: Puente sobre el río Chérin—Carretera de Ugijar a Adra (Almería).—Viaducto de Guarrizas.—Ferrocarril de Manzanares a Córdoba (Jaén).

NUEVO CUADRO GRÁFICO
para hallar la superficie de los perfiles transversales

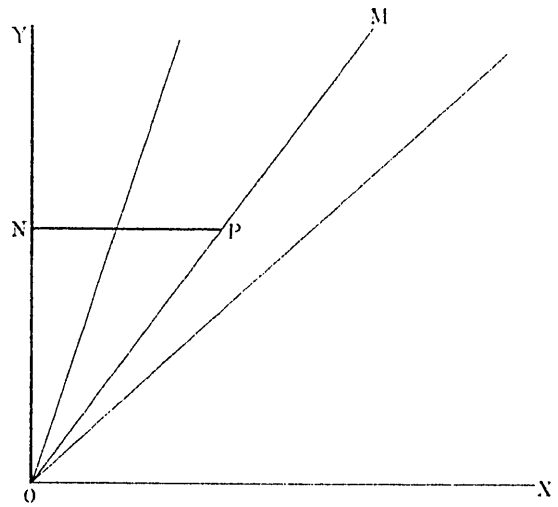
Figª 1.



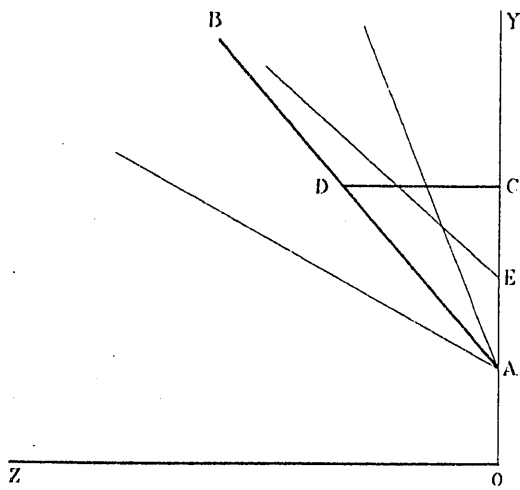
Figª 2.



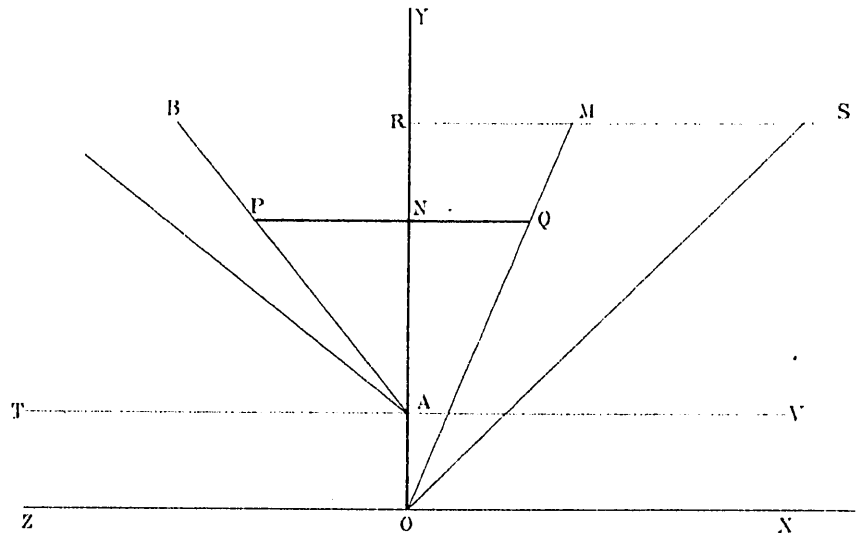
Figª 3.



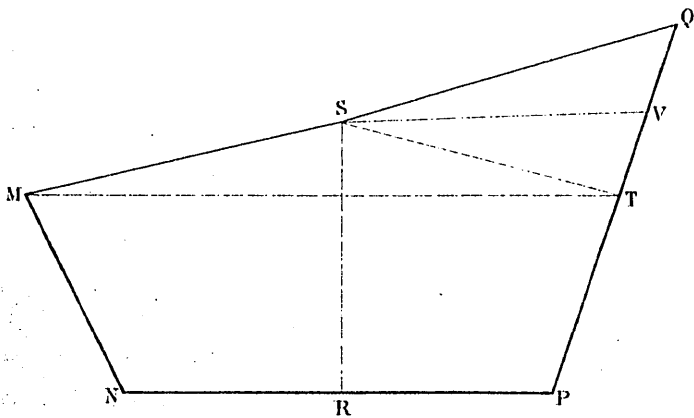
Figª 4.



Figª 5.



Figª 6.



Figª 7.

