

de las siguientes clases: 1.706 rollizos, 5 tercias, un pie cuarto, 136 tajones para tirantes y 44 tajones para medios tirantes, cuyas piezas pueden producir 36.110 tirantes.—Importe de la tasación, 9.073 pesetas.—Depósito provisional, 454 pesetas.

La subasta se celebrará simultáneamente en el Gobierno civil y en las Casas Consistoriales de Cuenca, presentándose las proposiciones en pliegos cerrados y rubricados en sus cubiertas que se entregarán durante la primera media hora del acto; transcurrida la cual, se procederá a su apertura, haciéndose la adjudicación al postor cuya proposición sea más favorable.

El 5 por 100 de fianza no será devuelto al rematante mientras no acredite haber ingresado en arcas municipales del Ayuntamiento de Cuenca el 90 por 100 del total importe del remate.

Las 1.892 piezas de madera deberá extraerlas del monte el rematante en el plazo máximo de setenta días, contados a partir de la fecha de la licencia, debiendo éste reclamar las guías del Comandante del puesto de la guardia civil de Las Majadas.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal núm..., de... clase, que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones referente a la subasta de... piezas en madera cortadas en el monte «Ensanche de Las Majadas», según se anuncia en el *Boletín oficial*, núm. 23, correspondiente al día 4 de Agosto, se comprometo a la adquisición de dichas piezas de madera con estricta sujeción a los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de... (aquí la proposición que se haga admitiendo o mejorando lisa y llanamente el tipo fijado; pero se advierte que será deprecada toda proposición en la que no se exprese determinadamente la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra, que ofrece el proponente.)

(Fecha y firma.)

COMANDANCIA GENERAL DEL ARSENAL DE CARTAGENA

Subasta para el día 3 de Septiembre, a la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 5 de Agosto.

CARTAGENA

Suministro de materiales y efectos en cantidades ilimitadas que puedan necesitarse en dicho arsenal hasta 30 de Junio de 1899, dividido en 17 lotes, distribuidos en la forma siguiente:

Primer lote.....	Maderas.
Segundo id.....	Hierros.
Tercer id.....	Herramientas.
Cuarto id.....	Aceros.
Quinto id.....	Bronces.
Sexto id.....	Cobre.
Séptimo id.....	Latón.
Octavo id.....	Zinc.

Noveno id.....	Grasas y pinturas.
Décimo id.....	Curtidos.
Undécimo.....	Tejidos.
Duodécimo id.....	Alfarería.
Décimotercero id.....	Cristales.
Décimocuarto.....	Diversos.
Décimoquinto.....	Limas, escofinas y piedras de emolar.
Décimosexto.....	Jarcias.
Décimoséptimo id.....	Lonas.

DEPÓSITOS PROVISIONALES

Lote 1.º.....	5.000 pesetas.
Idem 2.º.....	1.500 id.
Idem 3.º.....	125 id.
Idem 4.º.....	4.000 id.
Idem 5.º.....	150 id.
Idem 6.º.....	1.500 id.
Idem 7.º.....	250 id.
Idem 8.º.....	1.500 id.
Idem 9.º.....	3.250 id.
Idem 10.º.....	500 id.
Idem 11.º.....	1.000 id.
Idem 12.º.....	1.500 id.
Idem 13.º.....	100 id.
Idem 14.º.....	1.250 id.
Idem 15.º.....	250 id.
Idem 16.º.....	2.500 id.
Idem 17.º.....	1.500 id.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.º, y se entregarán en el acto de la subasta.

Al mismo tiempo, pero por separado, entregará cada licitador su cédula personal y documento que acredite haber depositado en la Caja general de Depósitos, ó en las sucursales, las cantidades correspondientes, según el lote ó lotes a que la proposición se refiera.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., que habita en la calle tal, número tal, piso tal, derecha ó izquierda, en su nombre (ó a nombre de D. N. N., para lo que se halla debidamente autorizado) hace presente que, impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid*, número 217 de 5 de Agosto último, para contratar materiales y efectos que se necesiten en el Arsenal de Cartagena hasta 30 de Junio de 1899, se comprometo a llevar a efecto el expresado servicio, correspondiente a los lotes tal, ó a los lotes tal ó cual, con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en el pliego y por los precios señalados como tipos para la subasta en la relación unida al mismo (ó con la baja de tantas pesetas y tantos céntimos en el lote tal, tantas en el cual), todo por letra.

(Fecha y firma del proponente.)

Nota.—Las señas del domicilio del proponente han de ser de la habitación que ocupa en el punto donde haga la proposición.

ADJUDICACIONES DE OBRAS

DÍA 5 DE AGOSTO

Zaragoza.—Acopios de piedra para revestimiento de la caja del Canal Imperial de Aragón.—Presupuesto, 47.008,36 pesetas.—Unico postor, D. Manuel Collado, a quien se adjudicó provisionalmente en 47.000 pesetas.

CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Baleares.—Carretera de Palma a Capdepera.—Presupuesto, 11.498,25 pesetas.—Unico postor, D. Bernardo Oliver, a quien se adjudicó provisionalmente en 11.498,25 pesetas.

Canarias.—Carretera de Las Palmas a Agate.—Presupuesto, 13.814,08 pesetas.—Unico postor, D. Manuel González Monagas, a quien se adjudicó provisionalmente en 13.799 pesetas.

DÍA 7 DE AGOSTO

Madrid.—Carretera de Carabanchel a Aravaca.—Presupuesto, 5.115,78 pesetas.—Postores: D. Manuel Antón, 5.098.—D. Inocencio Bernúdez, 5.100.—D. Felipe González, 2.500 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Chinchón a Ciempozuelos.—Presupuesto, 6.821,10 pesetas.—Postores: D. Marcos Sáinz, 6.142.—D. Manuel Antón, 6.350.—D. Marcelino Sánchez, 6.551,14.—D. Jerónimo García, 6.005,22.—D. Antonio Delgado y Martín, 5.977,91 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Villamanta a Mérida.—Presupuesto, 2.725,50 pesetas.—Unico postor, D. Antonio Delgado y Martín, a quien se adjudicó provisionalmente en 2.725,50 pesetas.

Idem.—Carretera de Brunete a El Escorial.—Presupuesto, 9.305,30 pesetas.—Postores: Don Marcelino Sánchez, 9.259,28.—D. Antonio Delgado, 8.775,37.—D. Enrique del Amo Valencia, 8.250 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Alcalá de Henares a Pastrana.—Presupuesto, 8.498,50 pesetas.—Postores: D. Marcelino Sánchez, 7.393,70.—D. Miguel Bren, 8.498,50.—D. Manuel González Martínez, 7.189.—D. Miguel Rodríguez, 7.349.—Don José López, 7.999.—D. Antonio Delgado y Martín, 6.989,17 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de Brunete a Navalcarnero.—Presupuesto, 4.060,65 pesetas.—Postores: don Marcelino Sánchez, 4.020,05.—D. Antonio Delgado y Martín, 3.867,77 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

Idem.—Carretera de puente de Arganda a Colmenar de Oreja.—Presupuesto, 5.529,77 pesetas.—Postores: D. Marcos Sáinz, 4.960.—D. Manuel Antón, 5.200.—D. Marcelino Sánchez, 4.866,20.—D. Antonio Serrano, 4.900.—D. Jerónimo García, 4.866,19.—D. Fernando Fernández, 5.195.—D. Luis Berdeja y Delgado, 4.592 pesetas, a quien se adjudicó provisionalmente.

PLAN DE ESTUDIOS DEL EJERCICIO DE 1897-98

Provincias.	DENOMINACIÓN
Alicante.....	Yecla a la del Pinoso a Monóvar.
Almería.....	Doña María a Laujar.
Ávila.....	Menguanzo a Peñaranda de Bracamonte. Cebrenos a Villacastín. Arroyo Castaños al Puerto del Pico.
Badajoz.....	Albuera a Valverde de Leganés. Higuera la Real a Encinasola. Del puente sobre el Bodión, en la estación de Bienvenida, a la de San Juan del Puerto a Cáceres.
Barcelona.....	Arbucias a Vich. Esparraguera, en la de Madrid a Francia a Piera. Torroja a la de Folgués a Jorba. Manresa a Igualada. Sallent a la de Sabadell a Prats de Lluanés. Badalona a Mollet. Casa Miguel a la de Sabadell a Prats de Lluanés.
Burgos.....	De la Pinza al límite de la provincia, en la de Burgos a Aguilar de Campoo. Tardajos a Ibero de la Vega.

Provincias.	DENOMINACIÓN
Cádiz.....	Utrera a Villamartín, por el Coronil y Montellano.
Ciudad Real.....	Fuente del Fresno a la de Toledo a Piedrabuena. Membrilla a Ciudad Real. Criptana a la del Bonillo a Madridejos. Ensanche de la de Puerto Lápiche a Ciudad Real. Santa Cruz de Mudela a Santa Cruz de los Cañamos.
Córdoba.....	Estación de Alhondiguilla a la de Córdoba a Almadén. Córdoba a Villaviciosa, por los Arenales. Villafranca a las inmediaciones de Alcolea. Obejo a su estación.
Coruña.....	De la feria de Peiro a Muros, en la de Puente del Porco a Muros.
Gerona.....	De Flix a Borjas, en la de Morellusa a Flix. Puerto de la Selva a la estación de Llausá. Camprodón a la frontera, en la de Ripoll a la frontera. Santa Coloma de Farnés a San Hilario de Sacalm. Breda por su estación a la Valoria.
Guadalajara.....	Budia a Romanones.

Provincias.	DENOMINACION
Huelva.....	Ayamonte á Aracena. Travesías de Castillejos y Puebla de Guzmán.
Huesca.....	Naval al puente de Lascellas por Bierge. Lascellas á la de Puente de Lascellas á Naval.
León.....	Saldaña á Riaño, de la Collada del Hito al límite de Palencia. De la de Ojedo á Riaño, en Bocas de Ormas, á la de Sahagún á las Arriendas. Sagagún á Villada. Cervera de Pisuerga á Pedrosa del Rey. León á Villanueva de Corriego.
Logroño.....	Cornago al puente sobre el río Linares.
Lugo.....	Prolongación de la de Castro Caldelas á Monforte.
Murcia.....	Lorca á los baños de Puensanta.
Orense.....	Puente de las Poldras á Pontevedra.
Oviedo.....	Grado al puerto de Ventana.
Palencia.....	Torremormojón á Frechilla.
Pontevedra.....	Lalín á la de Orense á Pontevedra.
Sevilla.....	Pruna á Algamitas.
Tarragona.....	Valls á Igualada: tercera sección.
Toledo.....	Santa Olalla á Carpio de Tajo.
Zamora.....	Maaridejos á Quintanar de la Orden.
Zaragoza.....	Camarzana de Tera á la Bañeza.
Baleares.....	María al Confín de Terpel.
Canarias.....	De la puerta del Piré en Esporlas á Santa María. Kilómetro 25 de la de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista á Candelaria. Oлива á puerto de Cabras por Tetir.

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de obras cuya construccion ha de emprenderse en el ejercicio de 1897-98.

Provincias.	DENOMINACION
Albacete.....	Estación de la Gineta á la Graja de Iniesta, trozos 1.º y 2.º. Estación de la Roda á Balazote por Barrax, trozo 1.º
Alicante.....	De la de Cocentaina á Denia, en Planes á Almudaina, trozo único. Callosa de Ensarriá á Alcoy, sección de Camarell á Alcoy, trozo 1.º
Almería.....	Málaga á Almería, trozo 6.º Huércal-Overa á Vélez Rubio, trozo 1.º
Ávila.....	Ramacastañas á San Martín de Valdeiglesias, trozo 3.º Alba de Tormes á Piedrahita, trozo 1.º
Badajoz.....	Villanueva de la Serena á Guadalupe, trozos 7.º y 8.º Castuera á Guareña, sección de Villanueva á Guareña, trozo 5.º Usagre á su estación, trozo único. Cabeza de Vaca á la de Pregonal á Santa Olalla, trozo único.
Barcelona.....	Sabadell á Granollers, trozo 2.º Solsona á Rivas, sección 2.ª, trozo 2.º
Burgos.....	Frias á Quintana Martín Galindez, trozo 1.º
Cáceres.....	Valverde del Fresno á Hervás, trozo 3.º
Cádiz.....	Del kilómetro 31 de la de Jerez á Ronda á la de Cabezas de San Juan á Ubrique, ó sea de Arcos á El Bosque, trozo único.
Ciudad Real.....	Ciudad Real á Horcajo de los Montes, trozo 1.º Daimiel á Castellar de Santiago, por Torrenueva, trozos 11 y 12. Solana á la de Villarrobledo á Robledo, trozo 4.º Bolaños á Miguelturra, trozos 2.º y 3.º Solana á la de Valdepeñas á Infantes, trozo 1.º
Córdoba.....	Estación de Doña Mencía á la carretera de Jaén á Córdoba, trozos 1.º y 2.º Lucena á Etepa, trozo 1.º
Coruña.....	Orilla izquierda del puente de Pasagé á la del Puerto de Fontán á Hervás, trozo 1.º
Cuenca.....	San Clemente á Iniesta, trozo 4.º De la de Tarancón á Teruel á Villaescusa de Haro, trozo 3.º Camporrobles á Carboneras, trozo 7.º

Provincias.	DENOMINACION
Gerona.....	Hostalrich á Tossá, sección de Hostalrich á Tordera, trozos 1.º y 2.º Hostalrich á Tossá, sección de Blanes á Tossá, trozo 3.º Vilademant á Palafrugell, trozos 4.º y 5.º Collado de Tosas á Puigcerdá, trozo 2.º
Granada.....	Orcera á Puebla de Don Fadrique, trozo 1.º De Alcalá la Real á Frailes á Moreda, trozo 1.º Puente de Galera en la de Cúllar de Baza á Huéscar. Granada á Motril: Obras que faltan construir, trozo único.
Guadalajara.....	Torija á la estación de Humanes, trozo 2.º De la de Brihuega á Albares á la de Perales á Albares, en la vega de Fuentenovilla á la de la Pangia á Albarés, trozo único. Saucá á Barbatona, trozo único.
Huelva.....	Niebla á la de San Juan del Puerto á la Rábida, trozo 2.º
Huesca.....	Mequinenza á Sariñena; de Ballobar á Velilla, trozo único. Monzón á Almacellas. Binefar á Ripoll, trozo 1.º Huesca á Novalés, trozo 2.º Rum á Benasque, trozo 1.º
León.....	Lillo á Santullano, sección de Lillo á Collanzo, trozos 1.º y 2.º De la Magdalena á la Robla, trozos 1.º y 2.º
Logroño.....	Santo Domingo de la Calzada á Fonca, trozo 3.º Ollauri á Najera, trozos 1.º y 2.º
Lugo.....	Villanueva de Lorenzana á la Cruz de Canceladas, trozo 1.º
Madrid.....	Puente de Camarmilla, en la de Alcalá á Torrejón. Puente del Guadarrama, en la de Navalcarnero á Griñón.
Orense.....	Puente de San Fernando á Viana por la Vega, trozo 1.º Cea á Bustelo de Abajo, trozos 2.º y 3.º
Oviedo.....	Nava á Puente de Lluenga, trozos 2.º y 3.º San Martín de Luiña á Naraval, trozo 5.º Alto de Miranda á Villabona, trozo único. Pravia á la Granja, trozo único. Oviedo á Lona por Barco de Soto, trozo único.
Palencia.....	Membrillar á la estación de Herrera, trozo 1.º Frechilla á Medina de Rioseco, trozo 3.º Paredes de Nava á Villarramiel, trozo 3.º
Pontevedra.....	Puente Bora al límite de Orense, trozo 1.º Pontevedra á la Coruña, variación del kilómetro 115. De la de Pontevedra á Camposancos al puerto de La Guardia, trozo único. Sestás á la bar a del Miño por el Couto, trozo único. Portela á Forne'os, trozo 1.º
Salamanca.....	Fermoselle á Ciudad Rodrigo, trozo 1.º
Santander.....	Peñas Pardas á Selaya, 3.ª sección, trozo 6.º Espinosa de los Monteros á Solares; del Portillo á Liérganes, trozo 7.º Barreda á Suances, trozo único.
Segovia.....	Aranda á Cantalejo, trozo 5.º
Sevilla.....	Carmona á Marchena, sección 1.ª, trozo 3.º Fuenteovejuna al Castillo de las Guardas, trozos 8.º y 9.º
Soria.....	Deza á Cetina, trozo 1.º
Tarragona.....	Molá á Marsá, trozo único.
Teruel.....	Calaceite á Monroyo, trozo 3.º Alcorisa á la de Zaragoza á Castellón, trozo 1.º Alcañiz á Cantavieja, trozos 3.º y 4.º Venta del Aire á Morella, trozo 4.º
Toledo.....	Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán, trozo 1.º Toledo á Mora, trozo 2.º Navahermosa á Logrosán, trozo 9.º Mora á Maaridejos, trozo 3.º
Zamora.....	Fonfría á Ledesma, trozo 2.º
Canarias.....	Puerto de San Marcos á Guía de Terol á la Orotava á Buenavista, trozo 1.º

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

PLAN DE REPARACIÓN DE CARRETERAS PARA EL AÑO ECONÓMICO DE 1897-98

PROVINCIAS	DENOMINACIÓN DE LAS CARRETERAS		Longitud. — Kilómetros.	PRESUPUESTO — Pesetas.	Plazo de ejecu- ción. — Años.	Gasto anual correspondiente á 1897-98. — Pesetas.	TOTALES — Pesetas.
Badajoz.....	Badajoz á Villanueva del Fresno, kilómetros 4 al 12	Acopios para la reparación..	9,00	51.305,85	2	8.551	10.596
		Mano de obra.....		12.270		2.045	
	Manresa á Gerona.....	Acopios para la reparación..	15,00	53.216,25	2	8.869	
		Mano de obra		43.125		7.187	
	Tarragona á Barcelona.....	Acopios para la reparación..	10,26	76.011,66	2	12.669	
		Mano de obra.....		20.899,70		3.483	
Barcelona ...	Sabadell á Prats de Llusanés.....	Acopios para la reparación..	6,00	29.711,11	2	4.952	58.289
		Mano de obra		14.628		2.438	
	Basella á Manresa.....	Acopios para la reparación..	17,00	32.696,78	2	5.449	
		Mano de obra		21.942		3.657	
	Folqué á Jorba.....	Acopios para la reparación..	4,36	18.050,40	1	6.017	
		Mano de obra		10.703,20		3.568	
Cáceres.....	Salamanca á Cáceres, kilómetros 84 al 97.....	Acopios para la reparación..	14,00	57.222,20	2	9.537	12.123
		Mano de obra		15.515,50		2.586	
Cádiz.....	Madrid á Cádiz....	Reparación de los kilómetros 632 á 640.....	8,00	84.608,42	2	14.101	20.430
		Reparación de un muro del kilómetro 651....	»	18.987,31	1	6.329	
Cuenca.....	Cuenca á Alcázar de San Juan.—Reparación de los desperfectos del kilómetro 103.....		1,00	36.746,25	1	38.373	25.493
	Madrid á Castellón.—Reparación de desperfectos de los kilómetros 86, 93, 94 y 111.....		4,00	14.240,45	1	7.120	
Granada.....	Murcia á Granada..	Reparación del pontón sobre el Darro.....	»	6.551,63	1	2.187	5.979
		Reparación del puente y muros del barranco del Valenciano.....	»	11.375,57	1	3.792	
	Alcalá de Guadaira á Huelva.....		15,00	121.765,19	3	13.529	
Huelva.....	San Juan del Puerto á Cáceres.....		21,50	115.057,81	3	12.784	
	San Juan del Puerto á Rábida.....		3,60	25.469,29	1	8.490	70.900
	La Palma á Almonte.....		2,00	13.925,45	1	4.641	
Madrid.....	Gibraleón á Ayamonte.....		36,50	283.161,60	3	31.456	3.545
	Carabanchel á Aravaca.—Casilla de peones en el kilómetro 11.....		»	10.634,46	1	3.545	
	Cieza á Mazarrón, sección de Mazarrón	Obras por contrata	7,66	23.949,63	1	7.983	
	al puerto.....	Obras por administración		13.472,36		4.491	
	Murcia á Granada. Trozo 1.º, kilóme- tros 86 al 90.....	Obras por contrata	4,10	21.244,43	1	7.081	42.852
Murcia.....	Sección de Puerto Lumbreras á Vé- lez Rubio.....	Obras por administración		7.111,43		2.370	
	Trozo 2.º, kilóme- tros 91 al 94.....	Obras por contrata	4,00	30.965,75	1	10.322	
		Obras por administración		6.904,57		2.301	
	Albacete á Cartagena, kilómetros 117 al 126.....	Obras por administración	10,00	32.479,53	2	5.414	2.890
		Obras por administración		17.338,26		2.890	
Palencia.....	Palencia á Tinamayor.—Reparación del firme, primera sección, trozos 1.º y 2.º.....		46,36	126.749,80	3	14.083	14.083
Segovia.....	Reparación de una tajea y muros de sostenimiento en el kilómetro 65 de Boceguillas á Segovia.....		»	8.068,03	1	4.034	4.034
	Reus á Vilaseca.....	Acopios para la reparación..	5,56	27.255	2	4.542	16.546
Tarragona...		Mano de obra		22.919,01		3.820	
	Castellón á Tarragona.....	Acopios para la reparación..	2,00	5.125	1	5.126,76	
		Mano de obra		3.058		3.058,43	
	Ocaña á Alicante.—Reparación de los kilómetros 101 al 115.....		14,00	30.545,84	1	10.182	28.663
Toledo.....	Orgaz á Oreajo } Por administración.....			8.027,13		1.367	
	de Santiago.. } Por contrata (puente sobre el Algodor).....		»	102.685,40	2	17.114	
Valencia.....	De la de Casa del Campillo } Acopios para la reparación.....		11,00	100.265,41	3	11.142	
	á Valencia.....	Mano de obra		19.869		2.208	13.350
Valladolid...	Adanero á Gijón.....		11,00	49.335	2	8.223	
Baleares.....	Palma al puerto de Andraitx.—Variación de kilómetros 2 y 3.....		2,00	39.172,25	2	6.128	6.128
	Palmas á Agaete.—Reparación de averías en los kilómetros 49 y 50.		2,00	57.701,82	2	9.616	
Canarias.....	Santa Cruz de Tenerife á Taganana.—Reparación de averías en los kilómetros 2 y 5.....		2,00	41.405,84	1	13.801	
	Las Palmas al puerto de la Luz.—Ensanche de la carretera y reparación del firme.....		6,00	139.752,60	3	15.528	38.945
TOTALES.....			294,90	2.133.341,20			380.179

Plan de estudios sobre aprovechamiento de aguas, ríos y canales para el año económico de 1897 a 1898.

Centro encargado del estudio.	DESIGNACIÓN DE LA OBRA	Cantidad pedida por conceptos. — Pesetas.	Cantidad total por servicios. — Pesetas.
División hidro- lógica del Ebro...	Aforos en las escalas estableci- das ó que se establezcan.....	15.000	51.900
	Levantamiento del plano hidro- lógico en la cuenca del Ebro, formación de relaciones de es- tadística y estudio de panta- nos	25.000	
	Material y gastos de oficina....	1.500	
	Proyecto del pantano de la Peña.	10.400	
	Servicio general.	6.000	
	Conservación de las actuales es- taciones permanentes de afo- ros y establecimientos de otras nuevas.....	18.344	
	Aforos de estiaje en las corrien- tes de mayor importancia hi- droológica.....	13.600	
División hidro- lógica del Guadal- quivir.....	Estudio de la cuenca del río Ge- nil para evitar los daños que las inundaciones causan en la vega de Granada.....	3.775	51.019
	Estudios de embalses de las aguas públicas para disminuir los perjuicios que causan las inundaciones y aprovechar convenientemente en el riego y como fuerza motriz para la industria.	9.300	
	Proyecto de desviación del río Magro hasta la Albufera....	22.250	
	Idem de los de cauces de desa- gües á la Albufera y á los mar- jales del Jaraco de las aguas desbordadas del río Júcar....		
División hidro- lógica del Júcar y Segura	Idem de encauzamientos parcia- les y consolidación de márgenes del río Júcar.....	68.250	
	Estudio hidrológico de la cuen- ca del Júcar y sus afluentes, aforos, observaciones meteoro- lógicas é hidrométricas, es- tadística de aprovechamien- tos, etc. etc.....		46.000
	Condiciones de capacidad del cauce del Segura.....		1.800
Comisión de estudios y contra las inundacio- nes de las provincias de Levante.	Proyecto de detalle de las obras en construcción, replanteos, deslindes, etc.....	2.200	5.350
	Liquidaciones y sus documen- tos de las obras que se termi- nan.....	1.350	
	Proyecto de reforma del tercer depósito.....	»	
Canal de Isa- bel II.....	Idem de reparación del depósito menor.....	»	»
	Idem de distribución en el en- sanche de Madrid	»	»
	Idem de aprovechamiento de la conducción del río Guadalix .	»	»

Centro encargado del estudio.	DESIGNACIÓN DE LA OBRA	Cantidad pedida por concepto. — Pesetas.	Cantidad total por servicios. — Pesetas.
Provincia de Madrid....	Proyecto de reparación de las obras de toma de agua en la Real acequia del Jarama.....	1.500	1.500
Idem de Alicante.....	Rectificación de cauces para las albuferas de Elche y Alicante.	2.600	2.600
Idem de Gerona.....	Encauzamiento del río Daró...	6.000	6.000
Idem de Coruña.....	Estudio del proyecto de encauzamiento del río Sarela con objeto de evitar en lo posible las inundaciones en la villa de Padrón.....	2.000	2.000
TOTAL.....			188.619

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de obras de aprovechamiento de aguas, ríos y canales para el año económico de 1897 á 1898.

Centro encargado de las obras.	DESIGNACIÓN DE LA OBRA	Cantidad pedida. — Pesetas.	Cantidad que se propone. — Pesetas.
Comisión de estudios y obras contra las inundaciones de las provincias de Levante.....	Pantano de Valdeinfierno.....	100.000	519.000
	Canal de desviación del Guadalquivir.....	110.000	
	Canal del Reguerón (obras)....	110.000	
	Idem de id. (expropiación)....	49.000	
	Pantano de Talave.....	150.000	
Canal de Isabel II.....	Continuación de la excavación del tercer depósito.....	64.265'57	77.015'08
	Conducción de agua de la acequia del Este al final de la calle de O'Donnell.....	10.799'63	
	Obras del ensanche del paso superior sobre la acequia del Este, en el camino del Hipódromo al portazgo de Fuenca-rral.....	1.949'88	
	Gastos de reparación.....	60.000	
	Idem de conservación y explotación.....	157.150	
Provincia de Madrid.....	Material de oficinas.....	2.850	220.000
	Obras de limpia y reparación de la acequia Real del Jarama...	33.609'22	
	Defensa de Abalat en la Ribera.	»	
SUMA TOTAL.....			932.850'25

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de estudios de puertos para el año económico de 1897-98.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Lugo.....	Estudio del puerto de Ribadeo y mejora de su ría.....	2.000	Este proyecto fué incluido en el plan de estudios para 1896-97, pero se reproduce para 1897-98 por no haberse hecho uso de la cantidad pedida; lo mismo sucede con lo propuesto por los Ingenieros Jefes de Oviedo y Alicante.
Oviedo.....	Ampliación del puerto de Lastres.....	100	
Alicante.....	Proyecto de terminación del espigón Oeste de Cudillero....	100	
Gerona.....	Estudio de ampliación y mejora del puerto de la capital....	600	Este proyecto aparece en el plan aprobado en 14 de Agosto de 1896 con la cantidad de 2.500 pesetas.
	Proyecto de mejora y reparación del puerto de Palamós.....	2.000	
Coruña.....	Estudio de la reparación del dique del puerto de Vares.	1.000	
	Idem del puerto de Cariño.....	1.000	
	Idem del puerto de Barquero.....	1.000	
Castellón.....	Idem de una rampa embarcadero en el puerto de interés local de Malpica, dispuesto por Real orden de 28 de Febrero de 1886, como subvención.....	300	
	Proyecto de dragado y limpia del puerto de Vinaroz.....	1.200	
TOTAL.....		9.300	

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de obras nuevas de puertos que han de efectuarse durante el año económico de 1897-98.

PROVINCIAS	OBRAS	Presupuesto. — Pesetas.	Plazo de ejecución.	Gastos durante el año. — Pesetas.	TOTALES. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Pontevedra...	Obras del puerto de La Guardia.	679.766,36	Tres años.	200.000	679.266,33	»

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de estudios de faros para el año económico de 1897-98.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Murcia	Proyecto del faro de la punta de Cope.....	500	Los proyectos del faro de Cope, de Benidorm y de la Selva, así como la reforma del proyecto de camino de servicio del de Cadaqués, aparecen en el plan de estudios del 96 al 97 con las mismas cantidades consignadas en este estado.
Alicante.....	Proyecto del faro de tercer orden del islote de Benidorm...	300	
Gerona	Proyecto del faro de la Selva.....	800	
	Reforma del proyecto del camino de servicio del faro de Cadaqués	1.500	
	TOTAL.....	3.100	

Madrid 31 de Julio de 1897. —El Director general, E. Ordóñez.

Plan de obras nuevas de faros para el año económico de 1897-98.

PROVINCIAS	OBRAS	Presupuesto. — Pesetas.	Plazo de ejecución.	Gastos durante el año. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Huelva.....	Construcción del faro de segundo orden de la barra de Huelva.....	104.451,92	Dos años...	52.225,96	Esta reparación ha sido ya incluida en el plan de 1896-97.
Baleares	Obras de reparación del faro de tercer orden de Capdaperera.....	13.210,96	Un año	13.210,96	
		117.662,88		65.436,92	

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de estudios de valizamiento para el año económico de 1897-98.

PROVINCIAS	ESTUDIOS	Gastos durante el año. — Pesetas.	OBSERVACIONES
Huelva.....	Proyecto de valizamiento de la barra del Terrón en la embocadura d. l río de las Piedras	920	Este proyecto fué ya incluido en el plan de estudio de 1896-97. El estudio de boyas de amarre en el puerto de la Selva está comprendido en el plan de 1896-97.
	Estudio de boyas de amarre en el puerto de la Selva	200	
Gerona.....	Proyecto de reparación y reforma de la valiza de Portlligat.	200	
	TOTAL.....	1.520	

Madrid 31 de Julio de 1897. — El Director general, E. Ordóñez.

Plan de obras nuevas de boyas y valizas para el año económico de 1897-98.

Provincias.	OBRAS	Presupuesto — Pesetas.	Plazo de ejecución.	Gastos durante el año. — Pesetas.	Observaciones.
Gerona...	Valizamiento de los bajos de la bahía de Palamós.	74.431,38	Dos años.	10.000	»

Madrid 31 de Julio de 1897.—El Director general, E. Ordóñez.

Plan de estudios de ferrocarriles que han de emprenderse en el ejercicio de 1897 á 1898.

PROVINCIAS	DENOMINACIÓN
Coruña	Santiago á Cortiñán.

Madrid 31 de Julio de 1897. — El Director general, E. Ordóñez.