

playa de la mar vieja de Barcelona, solicitado por D. Antonio Panadés

—El Ingeniero Jefe practicó el reconocimiento de las obras de la carretera provincial de Prats de Llusanés á San Quirze de Besora, con objeto de autorizar su entrega al uso público.

—Después de practicado el oportuno reconocimiento por el Ingeniero Sr. Gelabert, se autorizó la entrega al uso público de la pasarela construida sobre el río Tordera por D. Pedro Vendrell y D. Ramón Matas, mediante la autorización concedida por el Gobierno de provincia.

—Se autorizó al Ayuntamiento de Premiá de Mar para construir una cloaca á través de la carretera de Madrid á Francia.

—Se autorizó á D. Miguel Pon para instalar una cañería de conducción de aguas en la carretera de Madrid á Francia, travesía de Vilasar de Mar.

—Se declararon terminadas las obras del aprovechamiento de aguas de la riera de Corbera, concedido á D. Andrés Jansana con destino á riegos.

—Se autorizó á los Sres. Hijos de Juncadalla para modificar el proyecto que sirvió de base á la concesión de aguas del Ter con destino á usos industriales que obtuvieron por Real orden de 15 de Febrero de 1896.

—Se elevaron á la Dirección general las liquidaciones de las obras de acopios de las carreteras de Vich á Gironella y de Folguera á la Jorba, ejecutadas en el año económico de 1896 á 1897.

Provincia de Córdoba.—Extracto de los trabajos despachados en los dos años económicos últimos:

	Año económico de	
	1895-96	1896-97
Presupuestos de gastos para estudios, replanteos, expedientes de expropiación, etc.....	14	25
Proyectos de obras de nueva construcción....	10	9
Idem de reparación.....	1	3
Idem de conservación.....	12	17
Replanteos previos.....	5	9
Comprobaciones de replanteos.....	1	6
Liquidaciones de obras nuevas.....	3	3
Idem de acopios de conservación.....	8	9
Expedientes de expropiación.....	»	3

Se prescinde de enumerar la infinidad de expedientes y asuntos de diversa índole, que durante este periodo de tiempo se han despachado en esta Jefatura, como son las concesiones particulares y los que tienen relación con las obras provinciales y municipales.

—Con fecha seis del actual se ha remitido á la aprobación superior el expediente de expropiación que en el término de Villaviciosa motiva la construcción de la carretera de Villaviciosa á la estación de la Alhondiguilla.

Provincia de Castellón.—Se ha remitido á la Superioridad, á los efectos oportunos, el presupuesto de los gastos que se calcula podrá ocasionar el replanteo previo de la carretera de Jérica á Montanejos, sección comprendida entre Caudiel y Montanejos (trozo 1.º).

—Declarada la necesidad de ocupación de ciertos terrenos del término de Navajas para construir el ferrocarril de Calatayud al Grao de Valencia, se ha avisado á los propietarios para que dentro del término de ocho días designen perito que les represente.

—Está redactándose el presupuesto de gastos relativos al replanteo definitivo de la carretera de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, sección comprendida entre el Collado de Ares y el límite de la provincia de Castellón.

—Bajo las condiciones impuestas por la Jefatura, ha sido autorizado D. Vicente Amorós Ripolles, para establecer servidumbre de acueducto en las travesías por Villareal de las carreteras de Madrid á Castellón y de Onda á Burriana.

—El contratista de las obras nuevas del dique de Levante del puerto del Grao de Castellón, ha reanudado el servicio de trenes de conducción de escollera al mar, después de haber realizado las obras de mejora en la cantera de «Les Serretes» para dar mayor desarrollo á las obras.

—Ha sido informada favorablemente por el Sr. Ingeniero don Francisco Pérez Alonso, la instancia de la Sociedad Vellou, Gómez y Compañía, en súplica de que interin se terminen las obras del proyecto, se autorice la recepción de las que tiene en la actualidad terminadas para la producción de fluido eléctrico.

—En breve se procederá á la recepción provisional de las obras del trozo de la primera sección del tranvía de Villareal al Grao de Burriana, comprendido entre la plaza de San Blas de dicha villa y el Grao de la misma.

—En el próximo mes se verificará la recepción definitiva de las obras nuevas por contrata del faro de tercer orden de Peñíscola.

—Están terminándose las obras nuevas del trozo 3.º de la segunda sección, de la carretera de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chisvert, comprendido entre el Collado de Ares y la Posada de la Punta.

Provincia de Murcia.—Se ha dado principio al estudio de la carretera de Murcia á Puebla D. Fadrique á la de puente de Genave á Elche.

—Ha sido declarada la necesidad de la ocupación de los terrenos á expropiar en término de Fortuna, para construcción del trozo 3.º de la carretera de primer orden de la estación de Archena al Pinoso, dando de ello conocimiento á aquella Alcaldía para

su notificación á los particulares interesados, y nombramiento por éstos de perito que les represente

—Han sido aprobadas por la Superioridad:

El replanteo de la travesía de Cieza en la carretera de Cieza á Mazarrón, practicado por el Ingeniero D. Eladio Sala.

El del trozo 1.º de la sección de carretera de Moratalla al límite de la provincia, correspondiente á la de Caravaca á Elche de la Sierra, hecho por el Ingeniero Jefe.

—Han sido remitidos á la aprobación superior el replanteo previo del trozo 2.º de esta última sección de carretera, y el de los trozos 1.º y 2.º de la de La Unión á San Javier, practicados ambos por el Ingeniero Jefe.

—Informados por el Ingeniero Jefe se ha remitido á la Dirección general:

El proyecto de dragado de la dársena de Escombreras, redactado por el Ingeniero D. José Serrano.

El del dragado de la parte del puerto de Cartagena comprendida entre el dique de Curra y la bocana del arsenal, redactado por el Ingeniero Director D. Julio Martínez.

—Está muy adelantada la formación del proyecto reformado con arreglo á los datos tomados en el replanteo previo de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Jumilla á la estación de Agramont, á cargo del Ingeniero D. Eladio Sala.

SECCIÓN OFICIAL

TRANVÍAS

Se ha autorizado para sustituir el motor de fuerza animal por el eléctrico en los tranvías de Sevilla á la sociedad «The Sevilla Tramsways Company Limited.»—(Gac. 4 Agosto 97.)

—Idem para los tranvías de Atarazanas á Gracia, Atarazanas á la Barceloneta y ramal á los baños Orientales, de circunvalación, y de Barcelona al Pueblo Nuevo (Barcelona) á la Compañía «The Barcelona Tramsways Company Limited.»—(Gac. 2 Agosto 97.)

—Idem para todas las líneas de la Compañía del Tranvía de Madrid.—(Gac. 31 Julio 97.)

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DÍA 29 DE JULIO AL DÍA 4 DE AGOSTO

INGENIEROS

D. Pedro García Faria ha sido trasladado de Tarragona á Barcelona.
D. Francisco Domenchina ha sido declarado baja temporal en el Cuerpo.

AYUDANTES

D. Antonio Blanco ha cesado en Avila.
D. Manuel Fayula ha sido dado de alta en el servicio de la Península y sido destinado á Huelva.
D. Lauro Fiterá ha sido repuesto en su destino de la División de ferrocarriles del Noroeste.
D. Mariano Hernández y D. Eduardo Lobo han sido nombrados ayudantes segundos, Oficiales segundos de Administración, por haber servido el tiempo reglamentario en Ultramar.
D. Modesto Martí Solá ha cesado en Filipinas.
D. Mateo Vila ha sido trasladado de Lugo á Barcelona.
D. Nicolás Montes Prior y D. Enrique Pérez Gallego han sido nombrados Ayudantes en propiedad.
D. Francisco Portugal ha obtenido treinta días de licencia.
D. Julián Ramírez Usero ha sido trasladado de Lugo á Segovia.
D. Alfonso del Rabal ha ascendido á Ayudante segundo, Oficial tercero de Administración.
D. Timoteo Sánchez del Río ha sido jubilado á su instancia.

SOBRESTANTES

D. Julio Fernández Navarro ha sido nombrado Sobrestante en propiedad.
D. Juan Francisco Rodríguez ha fallecido.

SUMARIO

Puerto de Huelva.—Tranvía eléctrico de Bilbao.—La unificación y numeración de la hora en la explotación de los ferrocarriles.—REVISTA EXTRANJERA: La tracción eléctrica en Inglaterra.—Nuevo procedimiento de forjado de barras redondas.—Los pantanos del Nilo.—Varias noticias.—BIBLIOGRAFÍA: Extracto de las materias relacionadas con la ingeniería contenidas en los sumarios de diversas revistas extranjeras publicadas recientemente.—SUBASTAS y concursos: Obras públicas del Estado.—De nueva construcción (Coruña, Huesca y Zaragoza).—Junta de obras del puerto de Huelva.—Gobiernos civiles (Coruña, Palma, Soria, Zamora y Zaragoza).—Obras provinciales (Barcelona).—Junta de inspección, vigilancia y administración de las obras de la nueva cárcel de Alicante.—Junta de administración y trabajos del arsenal de Cartagena.—ADJUDICACIONES DE OBRAS: (Murcia, Salamanca, Segovia, Soria y Zaragoza).—NOTICIAS.—SECCIÓN OFICIAL.—MOVIMIENTO DE PERSONAL.