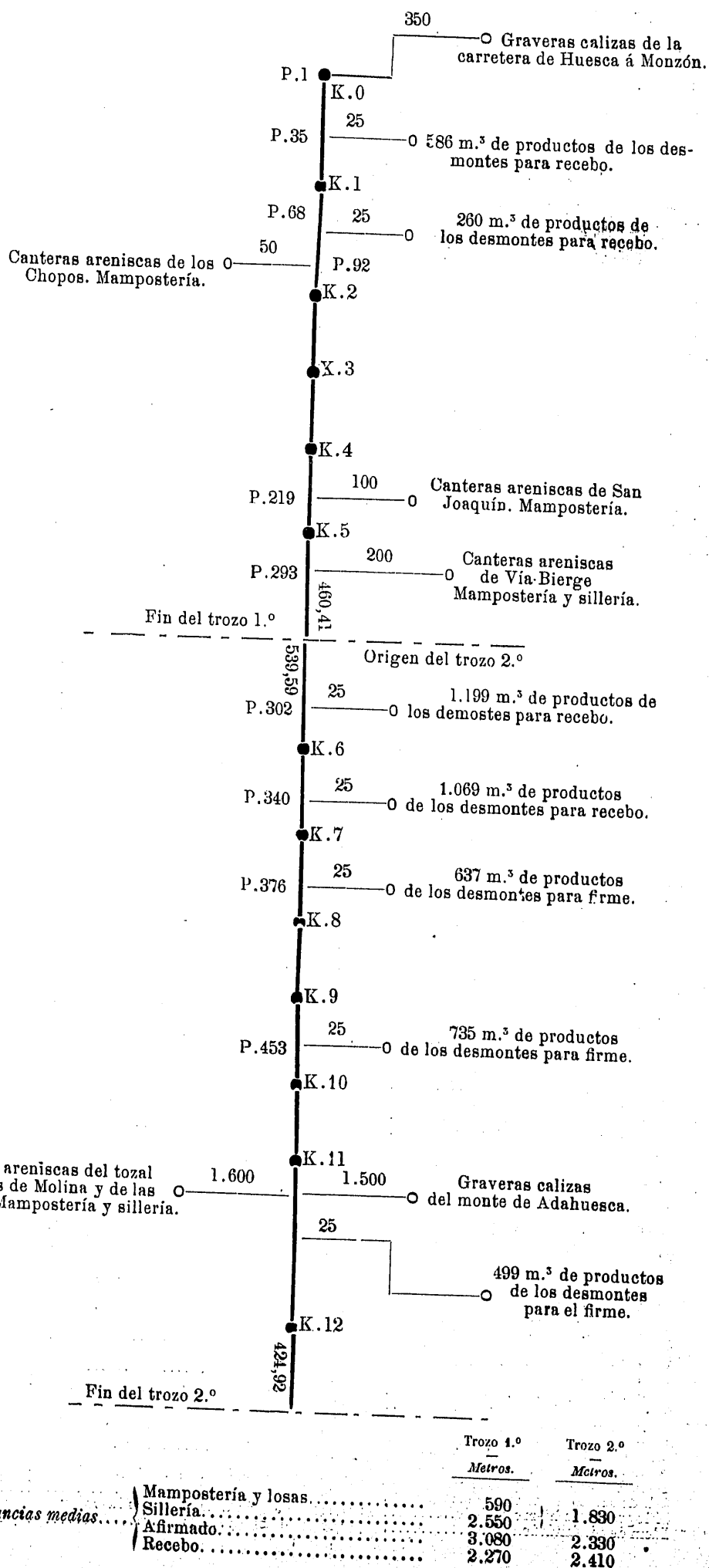


HUESCA.—Carretera de Naval al puente de Lascellas.

RELACIÓN GRÁFICA DE CANTERAS

TROZOS 1.º Y 2.º



Pretiles.	Precio de la unidad Plas.	IMPORTE Pesetas.
85,06 m.³ de mampostería concertada en pretiles.....	23,00	1.956,38
34,34 id. de losas de coronación.	40,00	1.253,60
Tageas.		
2 tageas modelo número 1.....	264,69	529,38
Una id. id. número 2.....	"	526,12
4 id. id. número 3.....	408,17	1.632,68
Puentes.		
Un puente modelo número 1....	"	110.189,09
TOTAL.....		164.400,90

Afirmado.

1.169,00 ml. de firme completamente consolidado.....	5,68	6.639,92
TOTAL.....		6.639,92

Obras accesorias.

Rampas de servidumbre.....	"	500,00
15 guarda-ruedas.....	15,00	225,00
Un poste kilométrico.....	"	20,00
604 ml. de aristones de paseo....	4,00	2.416,00
460 m.² de empedrado de cunetas.....	1,30	598,00
Una escalera número 1.....	"	261,21
Una rampa número 1.....	"	3.570,95
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	200,00
Extracción de desprendimientos.....	"	300,00
TOTAL.....		8.091,16

Conservación y Acopios.

Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á razón de 800 pesetas por kilómetro.....	"	935,20
100 m.³ de piedra machacada que deben hallarse acopiados al expirar el plazo de garantía.....	6,60	664,00
TOTAL.....		1.599,20

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	12.991,09
Obras de fábrica.....	164.400,98
Afirmado.....	6.639,92
Obras accesorias.....	8.091,16
Conservación y acopios.....	1.599,20

Total de ejecución material.....	193.722,35
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100	29.058,35

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 222.780,70

CLASE Y PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES

Materiales.	Puntos de procedencia.	Distancias medias Metros.
Piedra granito para sillería, sillarejo y mampostería concertada.....	Monte de S. Lois	5.000
Id. para mampostería careada.....	Puente viejo...	500
Id. para id. de relleno	Puente viejo...	500
	Catera del río...	1.000
Piedra para afirmado.....	Cuarzoza de la explanación...	1.000
	Cuarcita de Monte.....	2.000
Arena cuarzosa.....	Del río.....	"
Madera de Pino.....	Pinares inmediatos.....	3.000

El firme se compondrá de dos capas; la primera de 12 centímetros de espesor en el centro

Canteras areniscas del tozal de Blas de Molina y de las Forcas. Mampostería y sillería.

Distancias medias.....

	Trozo 1.º Metros.	Trozo 2.º Metros.
Mampostería y losas.....	590	1.830
Sillería.....	2.550	2.330
Afirmado.....	3.080	2.410
Recebo.....	2.270	

y 7 en los mordientes, y de iguales dimensiones la segunda. Encima de ésta se extenderá otra de récebo de cantidad bastante para rellenar los huecos e igualar la cara superior del firme.

El material para la primera capa del firme se machacará dentro de la caja a corte abierto, reduciendo las piedras al tamaño de 5 á 7 centímetros. El destinado para la segunda capa y acopios ha de machacarse precisamente fuera de la caja hasta reducir las piedras al tamaño de 4 centímetros en su mayor dimensión.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 23 de Julio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de nueva construcción del puente y travesía de Noya, provincia de Coruña, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de...

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 11 de Septiembre próximo á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta del 24 de Julio.

HUESCA

Construcción de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Naval al puente de Lascellas.

—Presupuesto, 167.491,23 pesetas.—Longitud, 12.421,92 metros.—Plazo de ejecución, dos años.—Depósito provisional, 8.500 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 103.793,34 pesetas. Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 6 de Septiembre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se comprometo el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS	
	Trozo 1.º	Trozo 2.º
Explicación.	Plas.	Pesetas.
M.º de desmonte.....	0,75	0,71
Idem de terraplén ó pedraplén.....	0,47	0,36
Idem de apertura de cunetas.....	0,22	0,20
Idem de caja para el firme.....	0,32	0,33
Obras de fábrica.		
M.º de excavación para empla-		
zamiento y cimientos.....	1,40	1,10
Idem de mampostería en seco.....	3,55	4,55
Idem de id. ordinaria con me-		
zcla común.....	5,35	6,35
Idem de id. id. con mezcla hí-		
dráulica.....	11,25	12,25
Idem de mampostería careada.....	6,45	7,45
Idem de id. concertada.....	11,55	12,55
Idem de hormigón hidráulico.....	26,00	25,70
Idem de fábrica de ladrillo.....	21,00	21,50
Idem de sillarejo.....	25,95	25,25
Idem de losas de tapa.....	19,05	20,05
Idem de sillera desbastada.....	27,35	26,75
Idem de id. recta.....	56,05	55,35
Idem de id. aplastillada.....	62,55	61,88
Un guardarruedas.....	6,00	6,00
Un poste kilométrico.....	6,00	6,00
Afirmado.		
Ml. de firme completamente ter-		
minado.....	5,61	4,25
Conservación y acopios.		
M.º de acopios para la conser-		
vación del firme.....	5,20	4,65
Por la conservación y repara-		
ción de todas las obras duran-		
te el plazo de garantía por		
cada kilómetro de carretera.....	410,00	410,00
Por la conservación ordinaria		
de cada kilómetro de carrete-		
ra en cada uno de los cuatro		
años siguientes á la recepción		
definitiva.....	445,00	445,00
M.º de limpia de desprendimien-		
tos.....	1,00	1,00
Idem de terraplén reconstruido.....	0,85	0,85

DESMONTE.—VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	TROZO 1.º			TROZO 2.º		
	Volumen M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen M.º	Precio Plas.	IMPORTE Pesetas.
Tierra franca.....	1.716,00	0,20	343,20	1.955,00	0,20	391,00
Tierra dura.....	6.111,00	0,45	2.749,95	8.289,00	0,45	3.730,05
Terreno de tránsito.....	2.249,00	0,70	1.574,30	4.502,00	0,70	3.151,40
Roca floja.....	1.665,00	0,90	1.498,50	865,00	0,90	778,50
Roca dura.....	2.901,00	1,40	4.061,40	1.711,00	1,40	2.395,40
Productos depositados en caballeros.....	1.295,00	0,25	323,75	5.559,00	0,25	1.389,75
Refino de taludes.....	14.642,00	0,03	439,26	17.322,00	0,03	519,66
Precios medios.....	10.990,36	= 0,75		12.355,76	= 0,71	
	14.642			17.322		

PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 1.º—Desde la carretera de Huesca á Monzón hasta Abiego.—Longitud, 5.460,41 metros.

EXPLANACION	Precio de la unidad Plas.	IMPORTE Pesetas.
Movimiento de tierras.		
14.641,666 m.º de desmonte.....	0,75	10.981,25
16.027,810 id. de terraplén ó pe-	0,47	7.533,07
draplén.....		
Caja y Cunetas.		
5.460,41 ml. de apertura de caja.....	0,32	1.747,33
5.445,00 id. de cunetas abiertas.....	0,22	1.197,90
TOTAL.....		21.459,55

OBRAS DE FÁBRICA

Tageas.

5 tageas del modelo núm. 1....	73,43	367,15
1 id. del id. id. 3.....	»	107,37
7 id. del id. id. núm. 4.....	93,79	656,53
1 id. del id. id. 5, con pozo.....	»	135,85
1 id. del id. id. 7.....	»	107,96
1 id. del id. id. 8, prolongada.....	»	285,81
1 id. del id. id. 21.....	»	474,63
1 id. del id. especial.....	»	151,68

Alcantarillas.

Una alcantarilla del modelo nú-		
mero 28.....	»	683,86
Dos id. id. del id. id. 32.....	»	661,05
TOTAL.....		3.691,89

Afirmado.

5.460,41 ml. de firme completa-		
mente consolidado.....	5,61	30.632,90
TOTAL.....		30.632,90

Obras accesorias.

Empedrados, rastrillos y mure-		
tes de las cunetas.....	»	200,00
Muros y muretes de contención		
de los desmontes.....	»	250,00
Cunetas y zanjas de coronación		
y desagüe.....	»	100,00
Rectificación y desvíos de cau-		
ces.....	»	250,00
Rampas de servidumbre y pa-		
sos de cunetas.....	»	300,00
50 guarda-ruedas.....	6,00	300,00
5 postes kilométricos.....	6,00	30,00
Daños y perjuicios por tránsito		
inevitable en algunas partes		
de la carretera en construc-		
ción, y habilitación ó ejecu-		
ción de caminos provisiona-		
les para paso del público.....	»	300,00
Para atender á la conservación		
extraordinaria de las obras		
durante los cuatro años si-		
guientes á la recepción defi-		
nitiva.....	»	1.500,00
TOTAL.....		3.230,00

Conservación y acopios.

Por la conservación y repara-

Conservación y acopios.

rante el plazo de garantía; á		
410 pesetas por kilómetro....	»	2.238,60
Por la conservación ordinaria		
durante los cuatro años si-		
guientes á la recepción defi-		
nitiva, á 445 pesetas por año		
y kilómetro.....	»	9.718,80
218,500 m.º piedra en acopios		
para la conservación del fir-		
me que deben hallarse colo-		
cados al expirar el plazo to-		
tal de conservación.....	5,20	1.136,20
TOTAL.....		13.093,60

Resumen del trozo 1.º

Explicación.....	Pesetas.
Explicación.....	21.459,55
Obras de fábrica.....	3.691,89
Afirmado.....	30.632,90
Obras accesorias.....	3.230,00
Conservación y acopios.....	13.093,60
TOTAL.....	72.107,94

Trozo 2.º—Desde Abiego hasta Adahuesca.—Longitud, 6.964,51 metros.

EXPLANACIÓN

Movimiento de tierras.

17.322,140 m.º de desmonte.....	0,71	12.298,72
13.494,67 id. de terraplén ó pe-	0,36	4.858,08
draplén.....		

Caja y cunetas.

6.964,51 ml. de apertura de ca'a.....	0,33	2.298,29
7.714,00 de cunetas abiertas.....	0,20	1.542,80
TOTAL.....		20.997,89

OBRAS DE FÁBRICA

Tageas.

8 tageas del modelo número 4..	101,27	810,16
Una id. del id. id. 5.....	»	118,92
Una id. del id. id. 5 prolongada.....	»	188,49
2 id. del id. id. 21.....	514,73	1.029,46
Una id. del id. id. 23.....	»	594,40
Una id. de id. especial.....	»	165,71
Un grupo de tageas de modelo		
especial.....	»	331,15
TOTAL.....		3.238,29

Afirmado.

6.964,51 ml. de afirmado comple-		
tamente terminado.....	4,25	29.599,17
TOTAL.....		29.599,17

Obras accesorias.

Empedrados, rastrillos y mure-		
tes de las cunetas.....	»	100,00
Muros y muretes de contención		
de los desmontes.....	»	100,00
Cunetas y zanjas de coronación		
y desagüe.....	»	100,00

Obras accesorias	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Rectificación y desvíos de cauces.....	"	150,00
Rampas de servidumbre y pasos de cunetas.....	"	350,00
50 guarda-ruedas.....	6,00	300,00
7 postes kilométricos.....	6,00	42,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	250,00
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	1.500,00
TOTAL.....		2.892,00

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía á 410 pesetas por kilómetro.....	"	2.855,65
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva á 445 pesetas por año y kilómetro.....	"	12.397,70
278.500 m. ³ de piedra en acopios para la conservación del firme, que deben hallarse colocados al espirar el plazo total de conservación.....	4,65	1.295,03
TOTAL.....		16.548,38

Resumen del trozo 2.º		
	Pesetas.	
Explanación.....	20.997,80	
Obras de fábrica.....	3.238,20	
Afirmado.....	29.599,17	
Obras accesorias.....	2.892,00	
Conservación y acopios.....	16.548,38	
TOTAL.....	73.275,73	

Resumen general.		
	Pesetas.	
Importe del trozo 1.º.....	72.107,94	
Idem del trozo 2.º.....	73.275,73	
Total de ejecución material.....	145.383,67	
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100	21.807,56	

PRESUPUESTO DE CONTRATA. 167.191,23

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 24 centímetros de espesor en el centro y 12 centímetros en los mordientes. Encima de la capa de piedra se extenderá otra de recebo en cantidad bastante para rellenar los huecos é igualar la cara superior del firme de 6 centímetros de espesor.

La piedra para el firme y acopios se machacará fuera de la explanación en los sitios donde más convenga al contratista, debiendo quedar reducida á fragmentos cuya mayor dimensión no exceda de 6 centímetros y la menor no baje de 3 centímetros.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de..., según cédula personal número..., enterado del anuncio publicado con fecha 22 de Julio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de construcción de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Naval al puente de Lascellas, en la provincia de Huesca, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de...

(Fecha y firma del proponente.)

Subasta para el día 11 de Septiembre próximo á la una de la tarde.

Anunciada en la Gaceta de 29 de Julio.

HUESCA

Construcción del trozo 2.º de la carretera de Monzón á Benabarre, sección de Monzón á Azanuy.—Presupuesto, 174.417,97 pesetas.—Longitud, 7.307,92 metros.—Plazo de ejecu-

ción, dos años.—Depósito provisional, 8.750 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 87.208,99 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 6 de Septiembre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.º y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS
Explanación.	Pesetas.
M ³ de desmonte.....	1,35
Id. de terraplén ó pedraplén.....	0,45
Ml. de apertura de cuneta.....	0,30
Id. de id. de caja para el firme.....	0,42

Obras de fábrica.

M ³ de excavación en cimientos sobre el nivel del agua.....	0,53
Id. de id. en id. bajo el nivel del agua.....	2,00
Id. de mampostería en seco.....	8,10
Id. de id. ordinaria con mezola común.....	10,50
Id. de id. hidráulica.....	18,40
Id. de id. cargada.....	12,00
Id. de id. concertada.....	18,80
Id. de id. hidráulica.....	24,10
Id. de hormigón hidráulico.....	24,40
Id. de fábrica de ladrillo.....	28,00
Id. de sillarejo.....	27,40
Id. de losas de tapa y de coronación de muros.....	20,60
Id. de sillería desbastada.....	29,60
Id. de id. recta.....	58,30
Id. de id. aplastillada.....	64,80
M ² de embaldosado.....	1,20
Id. de empedrado.....	1,00
Id. de encañizado, incluso clavazón para el tejado.....	0,50
Id. de cubierta de teja.....	2,00
Id. de enfoscado.....	0,16
Id. de guarnecido y blanqueo.....	0,32
M ³ de madera, incluso clavazón.....	96,00
Kilogramo de hierro forjado.....	1,00
M ³ de escollera.....	8,10
Un guarda-ruedas.....	7,00
Un poste kilométrico ó miramétrico.....	7,00
Una puerta de entrada con sus accesos.....	60,00
Una puerta interior con id.....	20,00
Una ventana con id.....	27,00
Una trampa para subir al tejado.....	5,00
Una campana de chimenea.....	35,00
Una cárcel de hogar.....	5,06
Un escalón de entrada.....	10,00

Afirmado.

Ml. de firme completamente terminado.....	6,61
M ³ de piedra caliza machacada al tamaño de segunda capa, para conservación durante el plazo de garantía, incluso la mano de obra de su empleo.....	7,50
M ³ de piedra caliza machacada al tamaño de segunda capa, para acopios al tiempo de hacerse la recepción definitiva.....	5,70

Conservación y acopios.

Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro de carretera.....	262,70
Por la conservación ordinaria de cada kilómetro de carretera en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras.....	319,50
M ³ de limpia de desprendimientos.....	0,48
Id. de terraplén reconstruido.....	0,56
Id. de firme consolidado en recargos.....	4,18

DESMONTE

VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	Volumen.	Precio	IMPORTE
	m. ³	Plas.	Pesetas.
Tierra dura.....	7.285,00	0,53	3.861,05
Roca floja.....	7.692,00	1,15	8.845,80
Roca dura.....	11.374,00	1,78	20.245,72
Productos depositados en caballeros..	3.183,00	0,11	350,13
Refino de taludes...	26.351,00	0,04	1.054,04
Precio medio...	34.356,74		
	26.351,00	= 1,35	

PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 2.º.—Desde la Almunia hasta Azanuy. —Longitud, 7.307,92 metros.

EXPLANACIÓN	Precio de la unidad	IMPORTE
	Plas.	Pesetas.
Movimiento de tierras.		
26.351,00 m. ³ de desmonte.....	1,35	35.573,85
26.429,80 id. de terraplén ó pedraplén.....	0,45	11.893,41
Caja y cunetas.		
7.307,92 ml. de apertura de caja.....	0,42	3.069,32
7.294,10 id. de cunetas abiertas.....	0,30	2.188,23
TOTAL.....		52.724,81

OBRAS DE FÁBRICA

Tageas.		
10 tageas modelo número 1.....	161,42	1.614,20
3 id. id. id. 2.....	211,98	635,94
Una id. id. id. 2 prolongada.....	"	407,17
Una id. id. id. 2 id.....	"	222,34
Una id. id. id. 2 id.....	"	281,52
Una id. id. id. 2 id.....	"	253,11
3 id. id. id. 5.....	240,05	720,15
Una id. id. id. 5 prolongada.....	"	450,88
3 id. id. id. 8.....	469,50	1.408,50
Una id. id. id. 23.....	"	878,28
Pontones.		
Un grupo de dos pontones del modelo número 39 para el barranco Sosa en Azanuy.....	"	11.170,25
TOTAL.....		18.042,34

Afirmado.

7.307,92 ml. de firme completamente consolidado.....	6,61	48.305,35
TOTAL.....		48.305,35

Obras accesorias.

Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas.....	"	500,00
Rectificaciones y desvíos de cauces.....	"	200,00
Rampas de servidumbre y pasos de cuneta.....	"	4.000,00
Malecones.....	"	1.000,00
175 guarda-ruedas.....	7,00	1.225,00
7 postes kilométricos.....	7,00	49,00
Uno id. indicador.....	"	20,00
Una casilla de peones camineros.....	"	5.808,32
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	150,00
Para atender á la conservación extraordinarias de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	5.467,81

Conservación y acopios.

Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 262,70 pesetas por kilómetro.....	"	1.919,79
---	---	----------