

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

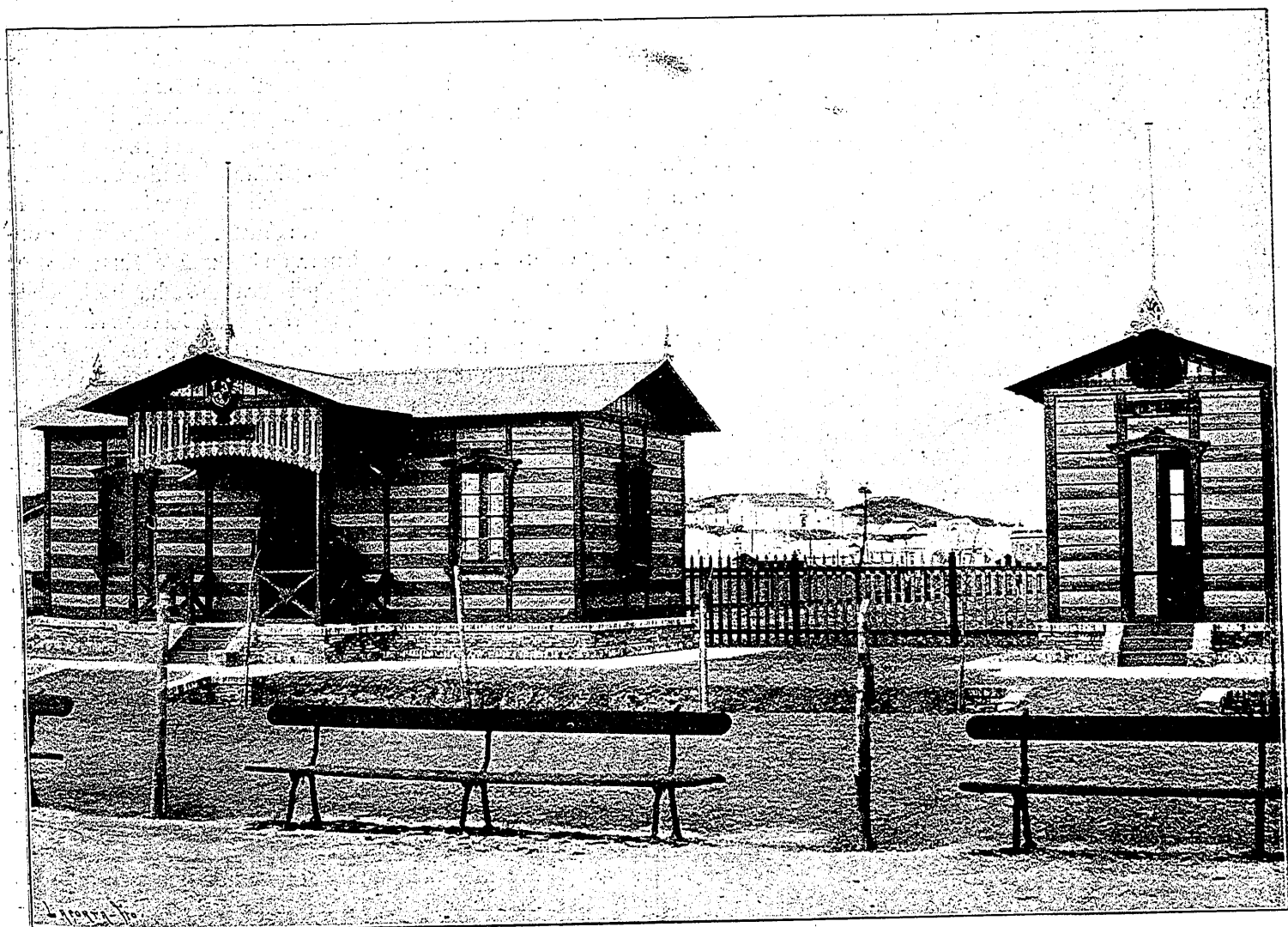
FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente.. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

Caseta de Sanidad y Ayudantía de Marina del puerto de Huelva.



LA UNIFICACION Y NUMERACION DE LA HORA EN LA EXPLOTACION DE LOS FERROCARRILES (1)

Resolución del Congreso de Venecia de 1881.—Las ideas tan brillantemente defendidas por M. Sandfort-Fleming no podían menos de ser unánimemente aceptadas por el Congreso donde fueron expuestas, el cual adoptó el acuerdo de que «en el plazo de un año se nombre por todos los Gobier-

nos una comisión internacional para entenderse sobre la cuestión del meridiano inicial, estudiando no solamente la cuestión de las longitudes, sino sobre todo la de las horas». Con esta resolución quedó, pues, planteado el problema internacional de la unificación de la hora.

Resoluciones adoptadas en la conferencia geodésica internacional de Roma de 1883.—A consecuencia del acuerdo del Congreso de Venecia que se acaba de citar, tuvo lugar en Roma, en Octubre de 1883, una conferencia internacional, en la que en vista de la importancia particular del problema de la hora, planteado en el Congreso de Venecia,

(1) Véase el número 1.º