

ADJUDICACIONES DE OBRAS

SUBASTAS CELEBRADAS EL DÍA 29 DE FEBRERO DE 1896.

Burgos.—Trozo 3.º de la sección de Peñaranda á Huerta del Rey, perteneciente á la carretera de Aranda á Salas de los Infantes.—Presupuesto, 95.126,49 pesetas.—*Postores:* D. Salvador Serra, 95.120,00.—D. Jorge Salas, 95.126,40.—D. Feliciano del Pecho, 89.000 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Coruña.—Sección de carretera de Cedeira á Campo del Hospital.—Presupuesto, 188.053,39 pesetas.—*Postores:* D. Estanislao López, 188.000 pesetas.—D. José Fernández, 172.000, á quien se adjudicó provisionalmente.

Gerona.—Trozo 1.º de la sección de carretera de Ainer á San Esteban de Bas, correspondiente á la de Santa Coloma de Farnés á San Juan de las Abadesas.—Presupuesto, 292.476,55 pesetas.—*Postores:* D. José Maristany, 291.500.—D. Antonio Artés, 292.000.—D. Juan Miró, 284.500.—D. Manuel Menéndez, 277.850 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Oviedo.—Obras de empalme de la carretera de Infiesto á Lastres con la de Ribadesella á Canero.—Presupuesto, 29.990,12 pesetas.—*Postores:* D. Bonifacio Pérez, 26.299 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

Santander.—Carretera de la Ermita de Peñacastillo, en la de Valladolid á Santander «Maliño».—Presupuesto, 303.882,28 pesetas.—*Postores:* D. Ramón Moruja, 227.000.—D. Ricardo Valdés, 224.625.—D. Lorenzo García, 238.000.—D. Magín Gallifa, 300.000.—D. Francisco Arangüena, 290.724.—D. Alejandro Gauzabal, 278.000.—D. Inocencio Chico, 303.882,28.—D. Narciso de las Cuevas, 303.882,28.—D. Miguel Guizarro, 240.000.—D. José Heros, 246.500.—D. Francisco López Trío, 199.990 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DÍA 27 FEBRERO AL 4 MARZO

INGENIEROS

D. José Baldasano, Inspector general de primera clase, ha sido declarado supernumerario en 24 de Febrero último.

Esta vacante da lugar al siguiente movimiento probable:

D. Amado de Lázaro ascenderá á Inspector general de primera clase.

D. Gumersindo Canals ascenderá á Inspector general de segunda clase.

D. Manuel de Aramburu, Ingeniero Jefe de primera clase, que estaba en la Compañía de los ferrocarriles de Tarragona, Barcelona y Francia, ingresará en servicio activo.

D. Prudencio Guadalfajara, Ingeniero primero, Jefe de Negociado de tercera clase, ha sido promovido á Ingeniero Jefe de segunda clase, con la categoría de Jefe de Administración de segunda en Puerto Rico, en cuya isla desempeñará la Jefatura del servicio de Obras públicas.

D. Agustín Ruiz Arévalo, Jefe de Negociado de tercera clase, ingresará probablemente en servicio activo al producirse la vacante anterior.

ASPIRANTES Á INGENIEROS

D. Enrique Latre ha tomado posesión en la provincia de Guadalajara.

AYUDANTES

D. Vicente Casa-Rubio ha tomado posesión en la provincia de Huelva.

D. José Herrero ha cesado en Valladolid.

D. Ricardo Villalba ha tomado posesión de su ascenso á Ayudante segundo, Oficial tercero.

SOBRESTANTES

D. Francisco Cascales y D. Manuel Sánchez Bulnes, nombrados Interventores, han sido declarados supernumerarios en 24 de Febrero último.

D. Gonzalo Núñez ha tomado posesión en la División de ferrocarriles del Norte, formando parte del personal que se ocupa del replanteo del ferrocarril de Betanzos al Ferrol.

D. Juan Lotero y D. Carlos Arias han obtenido una prórroga de 30 días para tomar posesión de sus destinos.

D. Constantino Paz Soto ha tomado posesión en la provincia de la Coruña.

INTERVENTORES

D. Francisco Coronado y López, Interventor de Sección de tercera clase, ha sido declarado supernumerario, á su instancia, en 24 de Febrero último.

SECCIÓN COMERCIAL

MOVIMIENTO experimentado en la Bolsa de Barcelona para los valores de ferrocarriles cotizados en la misma desde 20 de Enero á 27 de Febrero del año actual, según datos suministrados por el Corredor Real de Comercio D. Francisco Navarro y Oliveres.

	Capital.	ABRILION.	CIERRAN.
<i>Acciones.</i>			
Ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia.....	475	21'25	21
Id. Norte de España.....	475	24'60	26 65
Id. Medina Orense á Vigo....	500	7'60	9 90
<i>Obligaciones.</i>			
Ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia, interés al 3 por 100.....	475	52'65	54'25
Id. Tarragona á Barcelona y Francia, interés al 6 por 100	500	91	91'25
Id. Tarragona á Barcelona y Francia no hipotecarias de interés al 6 por 100.....	500	86	91'15
Id. Madrid Barcelona y Reus á Roda, interés 3 por 100...	500	51'25	53'75
Id. Norte de España prioridad Barcelona, interés 3 p. 100.	475	—	—
Norte de España Segovias, interés al 5 por 100.....	500	73 50	75
Id. Norte de España especial de Almansa á Valencia y Tarragona, interés 5 p 100	475	77'50	79'75
Id. y minas de San Juan de las Abadesas garantidas por el Norte, interés al 3 por 100.	500	55'85	56'50
Id. del Grao á Almansa, Valencia y Tarragona, no adheridas, interés al 3 p. 100.	475	49'25	51 50
Id. del Grao á Almansa, Valencia y Tarragona, adheridas, interés al 3 por 100....	475	56	58
Id. Medina Zamora Orense á Vigo, emisión 1880 y 82, interés al 3 por 100.....	500	29'75	34'50
Id. Medina Zamora Orense á Vigo, prioridad, interés al 3 por 100.....	500	64'25	65'50

La mejora experimentadas por los cambios en general obedece al aumento obtenido en las recaudaciones por las Compañías.

FEDERACION FERROVIARIA ESPAÑOLA

La terminación de la lucha de tarifas produce ya sus resultados financieros. El Norte, que en 1895 explotó casi la misma red que en 1894, ha cerrado el ejercicio con una disminución de ingresos de más de tres millones de pesetas, y eso que en 1894 fué ya desastroso, y ha obtenido un millón y medio de ingresos con el tráfico de los vinos.

Madrid-Zaragoza, á pesar de un aumento de 255 kilómetros de red, ha resultado al fin de ejercicio con una disminución de un millón de pesetas, que ha podido ser cubierta con el tráfico de los vinos, que ha producido 1.300.000 pesetas, que no bastan á compensar el aumento de gastos debidos á la explotación de los 255 kilómetros.

Desde la federación, y solo desde 1.º á 14 de Enero,