

**A nuestro colega «El Fomento».**—Con gran satisfacción hemos leído en el apreciable periódico profesional *El Fomento*, las lisonjeras frases que dedica á nuestro Cuerpo; y también á la redacción de esta REVISTA, por los propósitos que á todos nos animan en favor de las personas y los conocimientos relacionados con las Obras públicas.

A marchar nuestra suficiencia al compás de los deseos, fuerza atractiva tuviéramos bastante para hacer girar en derredor nuestro *satélites* de la importancia de dicha publicación, tomando la palabra con que en su excesiva modestia se califica; pero dado el mundo periódico científico en que vivimos, casi nos consideraremos satisfechos con llegar á ser planetas telescópicos, dejando á soles de más brillantes destellos que derramen la luz de sus conocimientos sobre las páginas de interesantes publicaciones técnicas, verdaderos planetas que llenan la misión de reflejar el saber de sus inspiradores.

## SECCIÓN EXTRANJERA

**La fabricación de lana mineral.**—Como el nombre lo indica, es una materia formada por una infinidad de fibras muy finas que se cruzan en todos sentidos constituyendo una serie continua de celullillas llenas de aire y que produce al tacto la impresión de la lana. Hay lana mineral y lana de escorias. Su color varía del blanco al negro, pasando por el amarillo y el gris. Se emplea mucho como materia aisladora, para revestimiento de cañerías y cilindros de vapor, para amortiguar los ruidos en los pavimentos, etc. La de escorias se obtiene por medio de las de los hornos altos; la mineral por medio de una piedra blanda, porosa y fusible.

En ambos casos se funde en un cubilote; se deja correr el líquido resultante lentamente y sobre él se dirige un chorro de vapor. Así se obtiene una nube de filamentos más ó menos tenues, que se van depositando más ó menos lejos, según su peso, de suerte que la clasificación, según el grado de finura, se hace automáticamente.

Un cubilote puede producir, por término medio 500 kilogramos de lana por hora.

**El sistema métrico en Inglaterra.**—La Asociación de las Cámaras de Comercio inglesas ha presentado á M. A. J. Balfour una memoria en la que pide:

- 1.º Que el sistema métrico de pesos y medidas sea declarado legal inmediatamente y para todas las aplicaciones.
- 2.º Que transcurrido un período de dos años sea declarado obligatorio por el Parlamento.
- 3.º Que este sistema sea enseñado en las escuelas elementales como parte necesaria é integrante de la aritmética.

La memoria termina diciendo: «Los abajo firmados insisten, pues, respetuosamente, para que las recomendaciones del Comité sean votadas en la próxima sesión parlamentaria.»

**Comunicación telefónica entre los trenes y las estaciones.**—La Compañía del *Wellington and Manawater Railway*, en Nueva Gales del Sur, ha establecido el sistema siguiente: un hilo telefónico corre á lo largo de la vía y comunica con una estación telefónica en cada estación del camino. En el furgón del conductor

hay otra estación telefónica, que puede comunicar con las estaciones en caso de parada del tren por medio de un hilo, que puede engancharse en el de la línea. Las ruedas y los carriles sirven para el retorno de la corriente.

**Determinación del poder aglutinante de las hullas.**—Este conocimiento puede ser muy importante para la elección de combustible en determinadas circunstancias. El análisis químico de las hullas no da para este objeto indicaciones exactas. M. Campredon ha imaginado un procedimiento sencillo, que consiste en mezclar la hulla con un cuerpo inerte y someter la mezcla á la carbonización en un recipiente cerrado. La hulla retendrá mayor cantidad de materia inerte cuanto mayor sea su poder aglutinante. Para ello se toma hulla finamente pulverizada que pase por un tamiz de 400 mallas por centímetro cuadrado y se mezcla un peso constante de esta hulla con cantidades variables de arena silícea que pase por el tamiz de 100 y no pase por el de 400; se calienta la mezcla al rojo vivo en crisoles de porcelana. Después del enfriamiento resulta polvo sin consistencia en el caso de hullas no aglutinantes, ó una masa más ó menos dura en el caso contrario.

Tomando por unidad el peso de la hulla empleada, el poder aglutinante estará representado por el peso de la arena aglomerada. Repetidos ensayos practicados durante tres años en la fábrica de Trignac, han dado resultados que demuestran que no existe relación alguna entre la composición de la hulla y su poder aglutinante.

## SECCION BIBLIOGRAFICA

*Les transformateurs d'énergie électrique*, por P. Dupuy. Librería Fritsch, París, 7 francos.

*La Dynamo*, par C. C. Hawkins et F. Wallis. Librería Fritsch, París, 15 francos.

*Les Méthodes d'essais des matériaux de construction.*—Rapport de la *Commission d'unification des méthodes d'essais*. París, Librería V. Rothschild, 50 francos.

Al cerrar esta sección hemos recibido un importante libro, por su utilidad y carácter práctico, denominado *Contrôle installations électriques au point de vue de la sécurité*. —Le courant électrique; production et distribution de l'énergie; mesures; effets dan gereux des courants; contrôle á l'usine; contrôle du réseau, des installations intérieures et des installations spéciales; resultats d'exploitation; reglements français et étrangers, por A. Monmerqué.

El objeto de la obra es indicar á los electricistas las disposiciones que ha dictado la Administración para reglamentar la distribución de la energía eléctrica por las vías públicas, y á los funcionarios administrativos los métodos que deben emplear para ejercer su inspección, perjudicando lo menos posible á la industria, sin faltar por ello á sus deberes de vigilar por la seguridad pública.

Por la rápida ojeada que hemos hecho de dicha obra, que constituye un volumen en octavo, no vacilamos en recomendarla á nuestros lectores. Su precio es de 10 francos en la Librería Baudry, de París.