

taja de reducir mucho la contracción del hormigón al fraguar.—(*Schweizerische Bauzeitung*.)

Modo de reconocer si una habitación es húmeda.—

No es cosa fácil de averiguar á primera vista. Una habitación puede ser húmeda sin que florezca el salitre en los muros ni broten hongos en los rincones. Hé aquí un medio preciso de apreciación, al alcance de todo el mundo. Se coloca en la habitación un kilogramo de cal recientemente apagada y se cierran herméticamente las ventanas. Al cabo de veinticuatro horas se pesa de nuevo la cal. Si la cal ha absorbido más de diez gramos, es decir, 1 por 100 de su peso, la habitación debe ser declarada húmeda y considerada como insalubre.—(*Cosmos*.)

Temperatura de la llama del acetileno.—Al contemplar la magnífica llama del acetileno, parece que su temperatura de combustión debe ser muy superior á la del gas del alumbrado. Sin embargo, según mediciones recientes, no sucede así; mientras la llama del gas alcanza la temperatura de 1.400°, la del acetileno no excede de 900°. ¿Cómo se explica entonces el brillo incomparablemente más blanco del acetileno, siendo así que el brillo de la luz procede en ambos casos de las partículas de carbono incandescentes, y que sólo una temperatura más elevada permite comprender un brillo mayor en la luz emitida? Hay en ello una paradoja que anotamos sin tratar de explicarla.—(*Étincelle électrique*.)

SECCION BIBLIOGRAFICA

Extracto de las materias relacionadas con la Ingeniería, contenidas en los sumarios de diversas revistas extranjeras recientemente publicadas.

Génie civil.—(11 Abril.) Una gran estación americana. Señales y enclavamientos electro-pneumáticos automáticos y no automáticos, sistema Westinghouse, A. Butin. Pruebas de placas de acero, R. de M.—(25 Abril.) Construcción del colector de Clichy; nuevo emisario de las alcantarillas de París, A. Dumas. Puentes flotantes articulados, C. Talansier.—(2 Mayo.) Las flechas metálicas de la catedral de Saigón, A. Butin. La tracción eléctrica y el metropolitano, H. Maréchal. Elevación automática de las aguas de las alcantarillas, sistema Shone (pneumático), y sistema Adams (hidro-pneumático), G. Richou.—(9 Mayo.) Los nuevos puentes de París, Talansier. Sobre los aparatos de medir los alargamientos de las barras de prueba en los ensayos por tracción, Béguin. Aplicación del sistema internacional de unidades eléctricas en Francia.

Engineering.—(1.º Mayo.) Faros de Francia. El motor Panhard-Levassor para carreteras. La exposición industrial y marítima de Kiel. Fundición de la fábrica de acero de Latrobe, Pittsburgh.—(8 Mayo.) Escenarios modernos. Puentes del Támesis. La consolidación de los tranvías de Londres.

The engineer.—(8 Mayo.) Blindajes de hierro en las presas. Canales antiguos del Támesis y del Severn. La exposición del Palacio de cristal.—Coche de vapor, sistema Randolp.

Electricien.—(11 Abril.) Transporte de la fuerza del Goule, Brunswick. Transformadores de fase y de frecuencia, Rowland.—(25 Abril.) Instalación hidráulico-eléctrica de Lucerna, E. Boistel. Nuevo modelo de dinamo «Bebé», Alliamet. La telegrafía militar en Italia, L. Mon-

tillot. Aparatos de medida para las corrientes alternativas, basados en la dilatación, Brunswick.—(2 Mayo.) La utilización de los circuitos del alumbrado para las necesidades de la electroterapia, E. Meylan.

Société des Ingénieurs civils.—Aplicaciones de estática grafo-algebráica. Chaudy.

Revue universelle des Mines, de la Métallurgie, etc. (Marzo.) La práctica actual de las instalaciones de tranvías eléctricos. Ventiladores de fuerza centrífuga.

Revue technique.—(10 Abril.) La tracción eléctrica, E. Boistel.—(25 Abril.) El canal de Jonage. Calefacción de los coches de caminos de hierro, aparato Howard y Taite. Nota sobre la construcción del colector de Clichy.

Journal des Mathématiques pures et appliquées.—Tomo II. Fascículo 1.º Sobre el empleo de las ecuaciones de Lagrange en la teoría del choque y de las percusiones, P. Appell. Estabilidad de un barco con lastre líquido, P. Duham. Sobre el equilibrio y los movimientos de los mares, H. Poincaré. Teoría de las series divergentes sumables, E. Borel.

Annales des ponts et chaussées.—(Enero y Febrero.) Los tranvías en los Estados Unidos, M. H. Tavernier.

Annales des Mines.—(Abril.) Teoría de la estabilidad de las locomotoras, M. J. Nadai. Conclusiones de la primera sección de la Comisión de ensayos de materiales.

Electrical world.—(28 Marzo.) Un método sencillo para la medición de la corriente eléctrica, Schiro Goto. Trabajo de las estaciones centrales, H. E. Raymond. Teoría de los rayos Röntgen, W. M. Stine.—(18 Abril.) Producción de rayos Röntgen bajo nuevas condiciones, E. W. Rice. Un modelo de tubo propuesto para la producción de rayos Röntgen, Elihu Thomson. Un método para determinar la unidad de magnetismo, Ossian Chytræus.

Bulletin des sciences mathématiques.—(Abril.) Mirifici logarithmorum canonis constructio, Neperus. Sobre las funciones ultra-elípticas de dos argumentos Pokrovsky.

Chronique industrielle.—(19 Abril.) Consumo é infiltración de las aguas, A. C. Caldera de tubos inclinados.

Journal of the Franklin Institute.—(Abril.) Vehículos automóviles, Pedro G. Salom.

La Nature.—(11 Abril.) Máquina de calcular, P. Lauriol. Valor sanitario de los payimentos de madera, Dr. Z. La fotografía práctica, X. Ingeniero.—(18 Abril.) Las construcciones mixtas.—(25 Abril.) El automóvil-club de Francia. X. Investigaciones recientes sobre los rayos Röntgen, E. Guillaume. Bomba pneumática, G. T.—(2 Mayo.) Exposición de la *Société française de Physique*, E. Guillaume. Copérnico, A. Daubrée. El sector eléctrico de la margen izquierda (París), J. Laffargue.

Scientific american.—(11 Abril.) La isla de Cuba.—(18 Abril.) La electricidad en los ferrocarriles de primer orden, W. Baxter. Gráficos magnéticos producidos por las radiaciones de los polos de un imán, J. M. Kay. Un método sencillo de medición de la corriente eléctrica, Schiro Goto.

Revue scientifique.—(11 Abril.) El método en bibliografía y la clasificación decimal, Ch. Richet.—(25 Abril.) División decimal de la hora y división métrica del círculo, G. Moch.

Revue industrielle.—(18 Abril.) Pulsadores de aire comprimido para la elevación del agua, P. Chevallard.—(25 Abril.) Caldera multitubular, sistema Petersen y Macdonal, A. Calnier. Motor de gas de expulsión completa de los productos de la combustión, sistema Cuinat, P. Chevallard. La nueva locomotora eléctrica de la Compañía de ferrocarriles del Oeste.