

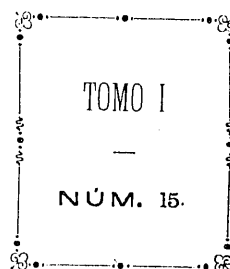
REVISTA DE OBRAS PUBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

NECESARIA PARA TODOS LOS CUERPOS FACULTATIVOS DE OBRAS PÚBLICAS, TORREROS DE FAROS, CONTRATISTAS Y CUANTOS TENGAN RELACIÓN CON AQUÉLLAS



Carreteras y caminos vecinales, puentes, ferrocarriles, tranvías, canales, ríos, riegos, desecamientos, puertos, alumbrado marítimo, aplicaciones de la electricidad y abastecimiento de aguas.



SE PUBLICA TODOS LOS JUEVES

Redactor-Presidente. Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz y Gutiérrez, Inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos.
Redactores. Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores. Todos los Ingenieros de Caminos.

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9.—Madrid.

Ha fallecido en esta capital, víctima de penosa enfermedad, nuestro querido compañero el Ingeniero segundo D. Fabián Porras y Lacoste; había nacido en Guanabacoa (Habana); empezó sus estudios en la Escuela de Caminos con brillante aprovechamiento, saliendo Ingeniero en 1890, ocupando uno de los primeros números de su promoción; en 1891 fué destinado á la provincia de Badajoz, única en la cual ha prestado sus servicios, habiendo estudiado varios proyectos de carreteras, entre ellos el de Cabeza del Buey á Talarrubias, Villanueva de la Serena á Mengabril, Campanario á Puebla de Alcocer, así como otros muchos replanteos y alguna obra nueva, habiendo demostrado en todos sus trabajos amplias miras, firmísimo carácter y, sobre todo, una actividad poco común, que ha contribuido á acelerar la terrible enfermedad que le ha llevado al sepulcro, privándonos de un compañero cariñoso y de un excelente padre de familia cuando apenas contaba treinta años, en todo el vigor de la edad y en todo el apogeo del trabajo, al empezar á disfrutar de la felicidad que por todos conceptos le rodeaba y que tantos trabajos y desvelos le había costado conseguirla, dejando sumida en desconsuelo á su familia y apenados á los compañeros y amigos. ¡Descansen en paz!

Badajoz 9 de Abril de 1896.

SECCIÓN OFICIAL

RÍOS Y CANALES

Por Real decreto de 10 del corriente se aprueba el proyecto redactado por el Ingeniero de Caminos D. Ramón Gironza, para desaguar los sobrantes de la acequia de

Villamayor y evitar el encharcamiento que ha convertido en pantanosos ó insalubres terrenos antes destinados al cultivo en término de Puebla de Alfindén (Zaragoza). El presupuesto de ejecución material es de 13.650,28 pesetas. Las obras se ejecutaran por administración.—(Gac. de 11 de Abril.)

SECCIÓN DOCTRINAL

NUEVO BARRIO EN SAN SEBASTIÁN

San Sebastián, que por su situación topográfica, por la amplitud y regularidad de las calles y paseos de su ensanche y por el esmero con que siempre se ha atendido á su ornato, tanto en la construcción de los edificios, como en el lujo y pulcritud con que son llevados los servicios municipales, es sin disputa una población bellísima, digna del favor que le dispensa la numerosa colonia veraniega que la visita, tiene, sin embargo, como lugar de residencia estival una deficiencia, que consiste en que no abundan, como sucede en otras poblaciones del mismo carácter, pequeñas casas de campo, que ofrecen al forastero, por poco precio, el solaz y tranquilidad que en vano se busca en casas de vecindad por suntuosas que sean.

Persuadida de esta necesidad la Sociedad *José Brunet y Compañía*, que en todas ocasiones ha prestado su decidido apoyo á cualquier idea de progreso, trata de llenarla construyendo al efecto en terrenos que posee en el barrio del Antiguo, denominados de *Ondarreta*, un conjunto de edificios de aquel género, respondiendo á un plan y con sujeción á los más rigurosos preceptos que la higiene y el ornato reclaman.