

Igualada á Sitges.—13.656,25 pesetas.—Adjudicada á D. Francisco Guitart en 9.500,00 pesetas.

Moncada á Tarrasa.—21.878,75 pesetas.—Adjudicada á D. Juan Gelabert en 20.475,00 pesetas.

Cádiz.—*Carretera de Cádiz á Málaga.*—34.853,05 pesetas.—Adjudicada á D. José Gutiérrez en 27.800,00 pesetas.

Madrid á Cádiz.—19.961,81 pesetas.—Adjudicada á don José Gutiérrez en 16.800,00 pesetas.

Jerez á Ronda.—22.525,62 pesetas.—Adjudicada á don Miguel Gómez en 18.380,00 pesetas.

Castellón.—*Carretera de Jula á Burriana.*—10.786,43 pesetas.—Adjudicada á D. Pedro Navarrete en 10.400,00 pesetas.

Ciudad Real.—*Carretera de Toledo á Ciudad Real,* sección de Ciudad Real al límite de la provincia.—Pesetas 10.455,80.—Adjudicada á D. Juan Ayala en 7.332,00 pesetas.

Alcázar de San Juan á Herencia.—13.883,95 pesetas.—Adjudicada á D. Juan Ayala en 8.260,00 pesetas.

Almagro á Alcaraz, sección de Valdepeñas á la provincia de Albacete.—34.687,45 pesetas.—Adjudicada á don Juan Ayala en 24.645,00 pesetas.

Cuenca.—*Carretera de Tarancón á Teruel.*—20.010,00 pesetas.—Adjudicada á D. Enrique Gómez en 17.748,00 pesetas.

Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda.—40.446,65 pesetas.—Adjudicada á D. Claudio Muñoz en 34.446,65 pesetas.

Cuenca á Albacete.—51.563,70 pesetas.—Adjudicada á D. Enrique Gómez en 45.734,76 pesetas.

Cuenca á Alcázar de San Juan.—16.361,05 pesetas.—Adjudicada á D. Claudio Muñoz en 14.861,05 pesetas.

Madrid.—*Madrid á Cádiz.*—Kilómetro 3 al 8.—Pesetas 26.555,80.—Adjudicada á D. Miguel Brea en 19.490,00 pesetas.

Madrid á Francia por Irún.—Kilómetro 4 al 10.—58.903,00 pesetas.—Adjudicada á D. Isidoro Padilla en 49.680,00 pesetas.

Jaén.—*Albacete á Jaén.*—42.739,75 pesetas.—Adjudicada á D. Francisco García Malo en 42.739,75 pesetas.

Jaén á Córdoba.—15.727,98 pesetas.—Adjudicada á don Felipe Ordóñez en 15.600,00 pesetas.

Alcaudete á Granada.—15.482,79 pesetas.—Adjudicada á D. Vicente Molinos en 15.480,00 pesetas.

Torredonjimeno al Carpio.—15.522,35 pesetas.—Adjudicada á D. Francisco García Malo en 15.522,35 pesetas.

Murcia.—*Murcia á Granada.*—34.412,98 pesetas.—Desierta.

Albacete á Cartagena.—29.326,75 pesetas.—Adjudicada á D. Francisco Padilla en 27.995,00 pesetas.

Murcia á Puebla de Don Fadrique.—26.795,46 pesetas.—Desierta.

Puerto de la Losilla á Yecla.—16.704,02 pesetas.—Adjudicada á D. Isidro Padilla en 16.595,00 pesetas.

Caravaca á Aguilas.—15.092,72 pesetas.—Desierta.

Cieza á Mazarrón.—Sección de Totana á Mazarrón.—13.503,23 pesetas.—Adjudicada á D. Antonio Muñoz en 12.090,00 pesetas.

Orense.—*Villacastín á Vigo.*—39.752,81 pesetas.—Desierta.

Sevilla.—*Alcalá de Guadaira á Huelva.*—24.996,20 pesetas.—Adjudicada á D. José Redondo en 19.490,00 pesetas.

Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.—Sección segunda.—24.199,48 pesetas.—Adjudicada á D. Andrés Saenz en 18.875,00 pesetas.

Útrera á Villamartín.—14.536,56 pesetas.—Adjudicada á D. Andrés Saenz en 12.500,00 pesetas.

Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.—Sección tercera.—14.138,91 pesetas.—Adjudicada á don Andrés Saenz en 12.500,00 pesetas.

Cuesta de Castilleja á Badajoz.—23.213,79 pesetas.—Adjudicada á D. José Gutiérrez en 17.240,00 pesetas.

NOTA. La subasta anunciada para el día 14 de Marzo del trozo 1.º de la carretera de Tenerife al Puerto de Cabras, se verificará el día 18, según aviso de la Dirección general de Obras públicas.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DIA 12 AL 18 DE MARZO

INGENIEROS

D. Manuel Aramburu, Ingeniero Jefe de primera clase, ha sido nombrado Bibliotecario de la Junta Consultiva de Caminos.

D. Francisco Contreras, Jefe de la División de ferrocarriles de Sevilla, ha obtenido treinta días de licencia para atender al restablecimiento de su salud.

D. Bernardo Calvet, Ingeniero segundo, Oficial primero, ha sido autorizado para pasar al servicio del Ayuntamiento de Palma de Mallorca, quedando en la situación de supernumerario.

D. José Nicolau y Sabater, Ingeniero segundo, Oficial primero, ha ingresado en servicio activo.

D. Miguel Milano y D. José Marín y Lanzos, Ingenieros segundos, Oficiales segundos, han tomado posesión de sus cargos de Auxiliar de la Sección cuarta y tercera respectivamente.

—Ha quedado desierta la convocatoria de Ingenieros Jefes para la Secretaría de las Secciones primera y quinta.

ASPIRANTES Á INGENIEROS

D. Antonio Alvarez Redondo ha tomado posesión en la provincia de Toledo.

—Se van á nombrar cuatro Aspirantes á Ingenieros para cubrir vacantes de Ayudantes.

AYUDANTES

D. José María Escrivá y D. Celso Bascones y Aranzo han ascendido en 11 de Marzo á Ayudantes segundos, Oficiales terceros de Administración, quedando el primero supernumerario.

D. Ladislao de la Torre ha sido nombrado Ayudante segundo en prácticas y destinado á Coruña.

SOBRESTANTES

D. Antonio Sáez Alarcón ha pedido la declaración de supernumerario para pasar al servicio de una empresa particular.

D. Angel Orgado, D. Mariano Casas y D. Luis Paniagua han ingresado en servicio activo el 11 del corriente, siendo destinados á Tarragona los dos primeros y á Cáceres el último.

DELINEANTES

D. Juan de Mora, D. Jerónimo Arroyo, D. Manuel García, D. Enrique Jardiel, D. Pedro de Lorenzo y D. Juan de Ledesma han sido nombrados Delineantes de Obras públicas, siendo destinados á las Jefaturas de Lugo, Barcelona, Soría, Madrid, Zaragoza y Madrid, respectivamente.

—La Gaceta del 15 anuncia una plaza de Delineante tercero.

CELADORES DE VÍA

D. Carlos Juan León y Velasco, D. Francisco Martínez Valenciano y D. Antonio Navarro y Cortés, aspirantes á Sobrestantes, es probable que sean nombrados Celadores de vía para ocupar las tres vacantes que existen.

SECCIÓN COMERCIAL

MOVIMIENTO experimentado en la Bolsa de Barcelona para los valores de ferrocarriles cotizados en la misma desde 7 á 14 de Marzo del año actual, según datos suministrados por el Corredor Real de Comercio D. Francisco Navarro y Oliveres.

Acciones.	Capital.	ABRIERON.	CIERRAN.
Ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia.....	475	20 70	20 60
Id. Norte de España.....	475	25 95	26 25
Id. Medina Orense á Vigo....	500	10 10	10 15

Obligaciones.	Capital.			Ferrocarriles.—Ingresos.			
	Capital.	ABRIERON.	CIERRAN.	LINEAS	1896	1895	DIFERENCIA en 1896
Ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia, interés al 3 por 100.....	500	92'75	93'25	<i>Madrid-Zaragoza y Alicante.</i>			
Id. Tarragona á Barcelona y Francia, interés al 6 por 100.....	475	53'00	53	Desde 1.º de Enero á 4 de Marzo.	10.156.978	7.782.412	+ 2.374.566
Id. Tarragona á Barcelona y Francia no hipotecarias de interés al 6 por 100.....	500	88	87'50	<i>Zafra á Huelva.</i>			
Id. Madrid Barcelona y Reus á Roda, interés 3 por 100....	500	52'50	53	Desde 1.º de Enero á 4 de Marzo.	383.863	384.087	— 224
Id. Norte de España prioridad Barcelona, interés 3 p. 100.....	475	62'50	»	<i>Norte.</i>			
Norte de España Segovias, interés al 5 por 100.....	500	74'50	74 25	Desde 1.º de Enero á 8 Marzo....			
Id. Norte de España especiales de Almansa á Valencia y Tarragona, interés 5 p 100	475	78	78'25	Madrid-Irún.....	5.132.034	4.461.343	+ 670.691
Id. y minas de San Juan de las Abadesas garantidas por el Norte, interés al 3 por 100....	500	55'60	55'25	Santander.....	681.915	482.235	+ 99.680
Id. del Grao á Almansa, Valencia y Tarragona, no adheridas, interés al 3 p. 100....	475	50'50	50'75	Barcelona.....	3.260.490	2.909.383	+ 341.107
Id. del Grao á Almansa, Valencia y Tarragona, adheridas, interés al 3 por 100....	475	56'50	56'50	Bilbao.....	1.254.867	1.094.825	+ 160.041
Id. Medina Zamora Orense á Vigo, emisión 1880 y 82, interés al 3 por 100.....	500	34	34	Asturias.....	2.372.070	1.829.445	+ 542.625
Id. Medina Zamora Orense á Vigo, prioridad, interés al 3 por 100.....	500	»	»	Tarragona.....	261.006	243.602	+ 17.403
				San Juan de las Abadesas.....	425.315	405.624	+ 19.690
				Avilés.....	49.400	26.972	+ 22.429
				Almansa-Tarragona.....	2.237.690	1.915.016	+ 322.675
				Valencia á Utiel	240.065	174.778	+ 65.295
				Ciaño á Soto del Rey.....	39.156	14.203	+ 24.962
				TOTAL.....	15.154.017	13.557.426	+ 2.396.591
				<i>Madrid-Cáceres-Portugal y Oeste de España.</i>			
				Desde 1.º de Enero á 11 Marzo..	517.328	456.700	+ 60.628

BANCO DE ESPAÑA.—SITUACIÓN DEL MISMO

ACTIVO

Oro.....	200.111.059	—	43
Plata.....	258.412.955	—	457.653
Corresponsales en el extranjero.....	29.018.677	+	1.773.126
Efectos á cobrar en el extranjero.....	13.911.837	+	1.558.790
Descuentos.....	182.700.717	+	1.556.834
Préstamos.....	216.962.676	+	906.357
Efectos á cobrar en el día.....	1.995.136	—	234.410
Acciones de la Compañía arrendataria de tabacos.....	12.270.000	=	=
Otros valores de cartera.....	5.234.117	—	196.628
Deuda amortizable al 4 por 100.....	402.666.021	=	=
Deuda amortizable al 4 por 100, ley 14 de Julio de 1891.....	4.052.987	=	=
Obligaciones del Tesoro, ley 26 Junio 1894.....	66.162.500	=	=
Pagarés negociables del Tesoro, ley 26 Junio 1894.....	87.685.645	=	=
Bronce por cuenta de la Hacienda pública.....	6.237.341	—	4.471
Cuenta corriente de efectivo del Tesoro público.....	22.196.543	+	2.452.957
Tesoro público: por pago de intereses de la Deuda perpetua.....	4.607.160	+	570.524
Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público.....	25.236	+	15.618
Anticipo al Tesoro público, ley 14 Julio 1891.....	150.000.000	=	=
Bienes inmuebles.....	17.381.575	=	=
Diversas cuentas.....	78.026.766	—	3.126.420
	1.759.658.957	+	4.814.576

PASIVO

Capital del Banco.....	150.000.000	=	=
Fondo de reserva.....	15.000.000	=	=
Ganancias y pérdidas.....	3.787.159	+	313.345
Realizadas.....	239.139	—	63.124
No realizadas.....	1.017.280.225	+	1.141.175
Billetes en circulación.....	383.536.277	+	2.024.096
Cuentas corrientes.....	25.022.793	+	317.331
Depósitos en efectivo.....	31.368.878	—	1.190.737
Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar.....	41.136.565	+	2.662.737
Reservas de contribuciones.....	92.286.919	—	2.771.123
Créditos concedidos sobre efectos públicos.....	1.759.658.957	+	4.814.576