

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal núm....., enterado del anuncio publicado con fecha 22 de Junio último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación, en pública subasta, de la construcción del trozo 3.º de la carretera de Archena al Pinoso, provincia de Murcia, se compromete á tomar á su cargo la construcción de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de..... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del proponente.)

SEVILLA

Carretera de Carmona á la Puebla de Cazalla.—Trozo 2.º.—Presupuesto 201.797,25 pesetas.—Longitud, 5.843,76 metros.—Plazo de ejecución, cinco años.—Depósito provisional, 10.100 pesetas.

Cuadro de precios.—M.º de desmonte, 0,72 pesetas.—De terraplén, 0,51.—Ml. de apertura de caja, 0,56.—Idem de cunetas, 0,18.—M.º de excavación para emplazamientos de obras de fábrica, 0,68.—Id. para cimientos de idem, 0,75.—Id. para apertura de pozo, 1,30.—Mampostería en seco, 17,21.—Id. con mezcla común, 21,21.—Id. con hidráulica 31,21.—Cargada, 31,01.—M.º de careo de paramentos, 2,55.—Hormigón ordinario, 24,75.—Id. hidráulico, 44,75.—Fábrica de ladrillo para relleno, 34,76.—Idem esmerado para paramentos, 42,52.—Id. aplantillado y cortado, 46,52.—Losas de tapa, 94,29.—Sillería recta, 119,29.—Aplantillada, 138,54.—Madera para cimbras y andamios, 120.—Id. de pino de Flandes, 160.—Kilogramo de hierro forjado, 1,00.—Id. fundido, 0,75.—Id. de clavazón, 1,50.—Ml. de firme completamente terminado, 15,42.—M.º de piedra machacada para acopios de conservación, 14,74.—Kilómetro de carretera conservada y reparada durante el plazo de garantía, 950.—Id. por año en los cuatro siguientes á la recepción definitiva de las obras, 600.—M.º de desprendimientos en la conservación extraordinaria, 0,47.—Idem de terraplén reconstruido, 0,65.—Excavación en zanjás de coronación en cunetas para aumentar ó modificar la sección, 0,58.—Un árbol plantado y avivado, 2,35.—M.º de plantaciones de arbustos en los taludes de los terraplenes, 0,05 pesetas.

Desmonte, volumen, clasificación y precio medio.—363,32 metros cúbicos de excavación en tierra dura, á 0,43 pesetas, 156,22.—13.681,99 en terreno de tránsito, á 0,64 idem, 8.756,47.—3.388,23 de productos depositados en caballeros, á 0,18 id., 607,87.—Refino de taludes é indemnizaciones, á 0,04 id., 561,81.—Total, 10.084,37 pesetas, que siendo el volumen total 14.045,31 m.º, resulta el precio medio de la unidad á 0,72 pesetas.

Presupuesto.—*Explicación.*—14.045,31 m.º de desmonte, á 0,72 pesetas, 10.112,62.—17.447,66 de terraplén, á 0,51 id., 8.898,31.—5.847,76 ml. de apertura de caja para el firme, á 0,56 id., 3.274,75.—4.630 id. de cunetas, á 0,18 idem, 833,40 pesetas.

Obras de fábrica.—Una tagesa modelo núm. 11 en 707,86 pesetas.—Una alcantarilla modelo núm. 25 en 2.039,12.—Una del núm. 33 en 4.119,95.—Una del núm. 40 en 3.169,90.—Una del núm. 45 en 4.802,21.—Una del núm. 52 en pesetas 7.603,24.

Afirmado.—5.843,76 ml. de firme, á 15,42 pesetas, 90.017,25.

Obras accesorias.—Conservación extraordinaria de las obras en los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, 1.250 pesetas.—Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas, 350.—Cunetas y zanjás de coronación y desagüe, 1.000.—Rectificación y desvío de cauces, 1.000.—Rampas de servidumbre, 1.000.—Cuatro guardarruedas, 40.—5 postes kilométricos, 80.—Uno miramétrico, 100.—Una casilla de peones camineros, 10.894,38.—Daños y perjuicios por tránsito durante la ejecución de las obras, 300 pesetas.

Conservación y acopios.—Del plazo de garantía, 5.551,57 pesetas.—De los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, 14.025,02.—292,15 m.º de piedra machacada, según condiciones, que deberá hallarse acopiada sobre la carretera al expirar el plazo de conservación, á 14,74 pesetas, 4.306,29.

Resumen.

	Pesetas.
Explicación.....	23.119,08
Obras de fábrica.....	22.442,28
Afirmado.....	90.017,25
Obras accesorias.....	16.014,38
Conservación y acopios.....	23.882,88

Total de ejecución material...... 175.475,87
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100..... 26.321,38

PRESUPUESTO DE CONTRATA... .. 201.797,25

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal núm....., enterado del anuncio publicado con fecha 22 de Junio último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación, en pública subasta, de las obras del trozo 2.º de la carretera de Carmona á la Puebla de Cazalla, provincia de Sevilla, se compromete á tomar á su cargo la construcción de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de..... pesetas (en letra).

(Fecha y firma del proponente.)

Materiales.—	Mampostería.....	19.862	} metros.
	Ladrillo ordinario.....	11.869	
Distancias	Idem esmerado.....	10.869	
medias....	Hormigón.....	10.706	
	Afirmado.....	10.563	

Subastas para el día 29 de Agosto próximo á la una de la tarde.

Se admiten proposiciones hasta el día 24 de Agosto en la misma forma que para las anteriores.

CACERES

Carretera de Valverde del Fresno á Hervás.—Trozo 1.º.—Presupuesto, 253.125,80 pesetas.—Longitud, 9.993,51 metros.—Plazo de ejecución, tres años.—Depósito provisional, 12.700 pesetas.

Cuadro de precios.—M.º de desmonte, 1,52 pesetas.—De terraplén ó pedraplén, 0,46.—Ml. de apertura de caja para el firme, 1,03.—Idem de cunetas, 0,45.—M.º de mampostería en seco, 7,30.—Idem con mezcla común, 13,14.—Idem con hidráulica, 18,31.—Concertada para bóvedas, 24,54.—Hormigón hidráulico, 27,06.—Fábrica de ladrillo ordinario en muros, 32,10.—Idem en bóvedas fino, 37,53.—Sillería recta, 61,60.—Aplantillada, 68,60.—Losas de tapa ó sillería desbastada, 25,41.—M.º de enchachado en obras de fábrica, 0,70.—M.º de madera para cimbras y andamios, 45.—Ml. de firme completamente terminado, 5,14.—M.º de piedra granítica de cantera machacada para acopios de conservación, 5,13.—Idem cuarzosa para id. idem, 5,03.—Kilómetro de carretera conservada y preparada durante el plazo de garantía, 351,30.—Idem por año en los cuatro siguientes á la recepción definitiva de las obras, 291,20.—M.º de extracción de desprendimientos, 0,50 pesetas.

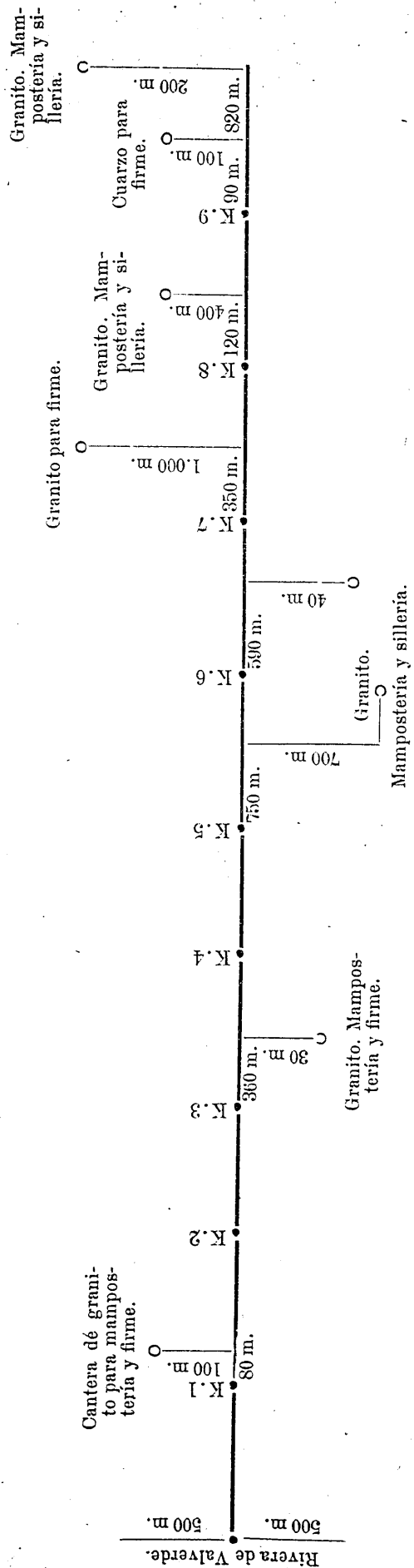
Desmonte.—Volumen, clasificación y precio medio.—2.028 m.º de excavación en tierra franca, á 0,25 pesetas, 507,00.—7.414,98 en tierra dura, á 0,50 id., 3.707,49.—8.917,91 en terreno de tránsito, á 1,10 id., 9.809,70.—3.971,95 en roca floja, á 1,60 id., 6.355,12.—9.980,98 en roca dura, á 2,70 id., 26.948,65.—3.405 de productos apilados aprovechables para otras obras, á 0,03 id., 102,15.—597,81 de id. depositados en caballeros, á 0,09 id., 53,80.—Refino de taludes é indemnizaciones, á 0,05 id., 1.615,69.—Total, 49.099,60 pesetas, que siendo el volumen total 32.313,82 metros cúbicos resulta el precio medio de la unidad á 1,52 pesetas.

Presupuesto.—*Explicación.*—32.313,82 m.º de desmonte, á 1,52 pesetas, 49.117,01.—58.818,33 id. de terraplén ó pedraplén, á 0,46 id., 27.056,43.—9.993,51 ml. de apertura de caja, á 1,03 id., 10.293,31.—8.778 id. de cunetas, á 0,45 idem, 3.950,10 pesetas.

Obras de fábrica.—Un caño de riego en 135,72 pesetas.—Uno id., 289,63.—Uno id., 249,46.—Nueve tagesas modelo número 4, á 208,39.—Seis id. del núm. 5, á 240,18.—Una del núm. 6 en 276,82.—Dos del núm. 7, á 336,98.—Dos del número 8, á 414,87.—Una del núm. 10 en 422,79.—Otra idem, 465,08.—Otra id., 463,13.—Otra id., 460.—Otra

CÁCERES. Carretera de Valverde del Fresno á Hervás. Trozo 1.º

RELACIÓN GRÁFICA DE LA PROCEDENCIA DE LOS MATERIALES



Mampostería ordinaria.....	865
Idem concertada.....	720
Hormigón.....	1.080
Ladrillo.....	6.000
Sillaría.....	2.340
Afirmado.....	1.010
<i>Distancias medias..</i>	<i>metros.</i>

idem, 469,39.—Otra id., 523,25.—Una modelo núm. 13 en 513,64.—Una del núm. 14 en 429,56.—Una del núm. 15 en 640,29.—Otra id. en 804,99.—Una id. del núm. 16 en 510,38.—Una del núm. 23 en 832,32.—Una alcantarilla modelo número 26 en 597,97.—Dos id. núm. 29 á 1.458,20.—Una idem del núm. 36 en 1.523,19.—Un pontón de tres luces, modelo especial sobre la ribera de Eljas, en 11.490,34.—Un puente de fábrica, modelo especial sobre la ribera de San Martín, en 19.745,47 pesetas.

Afirmado.—9.993,51 ml. de firme, á 5,14 pesetas, 51.366,64.

Obras accesorias.—Empedrados, rastrillos y muretes de las cunetas, 200 pesetas.—Cunetas y zanjas de coronación y desagüe, 250.—Muros y muretes de contención de los desmontes, 500.—Rectificación y desvío de cauces, 600.—Rampas de acceso y servidumbre, 500.—Malecones, 125.—Guardarruedas, 600.—Postes kilométricos, 115.—Una casilla de peones camineros, 7.151,44.—Daños y perjuicios por tránsito durante la ejecución de las obras, 500.—Conservación extraordinaria de las obras en los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, 2.000 pesetas.

Conservación y acopios.—Del plazo de garantía, 3.552,51 pesetas.—De los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, 11.639,84.—400 m.³ de piedra cuarzosa de cantera machacada, que deberá hallarse acopiada sobre la carretera al expirar el plazo total de conservación, á 5,03 pesetas, 2.012,00.

Resumen.

	Pesetas.
Explanación	90.416,85
Obras de fábrica	48.580,11
Afirmado	51.366,64
Obras accesorias	12.541,44
Conservación y acopios	17.204,35

<i>Total de ejecución material</i>	220.109,39
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100	33.016,41

PRESUPUESTO DE CONTRATA..... 253.125,80

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal núm....., enterado del anuncio publicado con fecha 27 de Junio último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación, en pública subasta, de las obras del trozo 1.º de la carretera de Valverde del Fresno á Hervás (Cáceres), se compromete á tomar á su cargo la construcción de las mismas, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de..... pesetas (en letra).
(Fecha y firma del proponente.)

ADJUDICACIONES DE OBRAS

DÍA 28 DE JULIO

Málaga.—Reconstrucción del Puente sobre el río Guadalhorce, en la carretera de Ronda á la estación de Cartama.—Presupuesto, 91.466,94 pesetas.—*Postores:* don Pedro Alemán, 81.405.—D. Miguel Gracián, 91.466,94.—D. José Gutiérrez Díaz, 88.800.—D. Andrés Sáez, 89.440.—D. Francisco García Moreno, 89.811.—D. Manuel Ramírez, 74.986 pesetas, á quien se adjudicó provisionalmente.

RECORTES PARLAMENTARIOS

CANAL DE TAMARITE

Para satisfacción de las comarcas interesadas copiamos á continuación las palabras pronunciadas por el señor Ministro de Fomento, referentes á este asunto:

«Cuando tuve el honor de acordar la caducidad de la concesión del canal de Tamarite, creí que, en efecto, hacia algo que pudiera servir de vanagloria para mi modestísima historia; pero no imaginaba yo entonces que ese canal de Tamarite hubiera de quedar para siempre en la obscuridad, sino, al contrario, que de aquella ruina merecida, de aquella verdadera catástrofe tanto tiempo llamada por las circunstancias y por las peripecias de esa obra, habría de surgir un nuevo canal de Tamarite con

todas las condiciones necesarias para dar fertilidad á aquel terreno, que está en tan triste situación.

Desde entonces he estado alejado del poder, y ahora he vuelto á encumbrarme con la cuestión planteada; y como los términos en que se ha planteado son más graves que lo eran antes, se necesita, por consiguiente, más estudio y más meditación. Para esto he enviado el expediente al Consejo de Estado, de cuyas luces espero mucho; y con lo que esto pueda ilustrarme y con lo que yo alcance en el vivo deseo que tengo de favorecer á Aragón, crea S. S. que me prometo hallar medios de atender á aquella comarca, procurando que se consiga ejecutar una obra tantas veces reclamada por las necesidades de aquel país.»

Quedó sobre la mesa el dictamen sobre la proposición de ley autorizando la concesión de un ferrocarril de Pamplona á Irún.

MOVIMIENTO DE PERSONAL DESDE EL DÍA 23 AL 29 DE JULIO

INGENIEROS

El movimiento dado como probable en el núm. del 16 del corriente se ha hecho efectivo.

D. Teodoro Bonaplata, Ingeniero primero, Jefe de Negociado de primera clase, ha sido destinado á la provincia de Oviedo.

D. Julián Fernández Argente, Ingeniero primero, Jefe de Negociado de segunda clase, ha sido destinado á la provincia de Coruña.

D. Marcelo Sarasola, D. Bienvenido Oliver y D. Juan Fatjó, han ascendido á Ingenieros segundos.

D. Francisco Sánchez Jiménez ha sido destinado á la división hidrológica del Guadalquivir.

D. José Ayxelá ha sido destinado á la provincia de Barcelona.

D. Eustaquio Zabalo ha sido destinado á la de Coruña.

AYUDANTES

D. José Carlos Insa ha ascendido á Ayudante primero, Jefe de Negociado de tercera clase, con la antigüedad de 18 de Junio último.

D. Benigno Fernández Benavente y D. Manuel Navarro á Ayudantes segundos, Oficiales primeros de Administración, con las antigüedades respectivas de 19 de Junio y 11 del actual.

D. Martín Martínez Carpena y D. José María Calzada á Ayudantes segundos, Oficiales segundos, con las antigüedades respectivas de 20 de Junio y 12 del corriente.

D. Facundo Comes y D. Ricardo Puyol han sido ascendidos á Oficiales terceros de administración, con la antigüedad de 22 del actual, quedando el primero en situación de supernumerario.

D. Santiago Valor, D. Julio V. Núñez, D. Felipe Mesanza y D. Federico Guilmáin, han ingresado en servicio activo.

D. José de la Roza ha sido nombrado Ayudante segundo en propiedad por haber terminado las prácticas reglamentarias.

SOBRESTANTES

D. José Benavides ha tomado posesión en Málaga.

D. José Vicente Almela, D. Arcadio Fernández Checa, don Cipriano García Tamayo, D. Carlos Juan León, D. Oliverio María, D. Francisco Martínez, D. Antonio Jiménez, D. José Manuel Odriozola, D. Sergio Cerrato y D. José Sagra, han sido destinados respectivamente á Castellón, Salamanca, Jaca, Valladolid, Salamanca, Albacete, Jaca, Burgos, Badajoz y Granada.