

construir máquinas para hacer ensayos de resistencia de materiales.

Otro artículo se refiere á experimentos de resistencia de cementos hechos con tres tipos de arena normal que se emplea en Prusia. Este y el anterior están ilustrados. Inserta á continuación una nota sobre una nueva piedra artificial calcárea y otra sobre el desarrollo de la carcoma en la madera, la primera suscrita por Hans Hauenschild y la segunda por Von M. Fünfstück.

Termina el número con un artículo sobre las causas de la explosión de las botellas que contienen ácido carbónico, y con algunas noticias técnicas y extracto de privilegios.

Del anterior resumen se deduce que en la parte no oficial domina la redacción alemana, y esto, que sería muy interesante si esta sección se publicase en alemán y en francés como la oficial, no dejará de ser un obstáculo para que se entienda la revista, sobre todo en las naciones latinas. De todos modos sería de desear que España tuviera representación en el Consejo de delegados y tomase parte activa en los trabajos de la «Asociación internacional de ensayo de materiales.»

Vigo 19 de Julio de 1896.

FERNANDO GARCÍA ARENAL.

Laboratorio de ensayo de materiales.

El Sr. De Federico presentó una enmienda al artículo 2.º del capítulo 24 del proyecto de ley de presupuestos para que se creara un laboratorio central para análisis y ensayos de materiales de construcción, poniéndonos á la altura de las demás naciones y evitando el caso vergonzoso de que tengamos que recurrir al extranjero, como ha ocurrido, para hacer las pruebas de las traviesas metálicas del ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto.

Sentimos que la enmienda no se admitiese, aunque no causaba la medida aumento de gastos, por pedirse que se cargara al crédito de carreteras y puertos, en cuyas Juntas de obras al fin y al cabo se tienen que hacer aisladamente algunos de estos ensayos, que con la centralización se economizarían.

Puerto de Málaga.

En el corriente mes se terminan por completo las obras de este importante puerto, de los más capaces y de mayor calado del Mediterráneo, debiéndose verificar la recepción provisional de las mismas el día 1.º de Agosto.

Según nuestras noticias, en el mes de Octubre se hará con toda solemnidad la inauguración oficial, asistiendo el Sr. Presidente del Consejo de Ministros é importantes personajes políticos.

Resulta el puerto una obra muy bien acabada, una hermosa obra, resguardado completamente de los temporales, verificándose en sus muelles las faenas comerciales con la requerida comodidad.

Muchas dificultades técnicas y económicas ha atravesado este puerto, y todas se han vencido felizmente. Damos la más cumplida enhorabuena á don José Valcárce, Ingeniero Director de la Junta de Obras, y á D. Luis Vasconi, Ingeniero de la Empresa constructora, por tan brillante éxito, difícil de conseguir en las obras marítimas.

Málaga ha adquirido con tan importante mejora un aumento grande de riqueza; el comercio y la industria se han de beneficiar en extremo, y el Estado puede estar satisfecho del capital que ha invertido en esta obra pública.

1.278 expedientes.

Desde que en Septiembre de 1893 se encargó la Jefatura de la provincia de Barcelona del despacho de los expedientes del Gobierno civil, que corrían á cargo de las Secciones de Fomento, han entrado, hasta el día de la fecha, 1.278 expedientes, de los cuales corresponden á carreteras 451, á aguas 393, á ferrocarriles y tranvías 200, á puertos 216 y á asuntos varios (construcciones civiles, asuntos generales, personal, etc.) 18.

Se han ultimado completamente:

De carreteras....	{ En general.....	197	} 224
	{ Expropiaciones.....	27	
De aguas.....		171	
De ferrocarriles..	{ Líneas generales	76	} 100
	{ Tranvías.....	24	
De puertos		149	
De asuntos varios.....		13	

TOTAL..... 657

Quedan en tramitación:

	Pendiente de otros centros ó de los interesados.	Pendiente de esta Jefatura.	TOTAL
De carreteras.....	213	14	227
De aguas.....	205	17	222
De ferrocarriles y tranvías.....	96	4	100
De puertos.....	65	2	67
De asuntos varios.....	5	»	5
	584	37	621

CANALES Y PANTANOS

(DEL DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS)

Sesión del 27 de Julio.

El Sr. De Federico: Voy á decir muy pocas palabras en vista de lo avanzado de la hora, pero las creo de alguna importancia. Se refieren á algo de lo que se ha indicado esta tarde por los Sres. Castel y Alvarez Capra, y también por algunos individuos de la Comisión que han tomado parte en el debate.

Sentaré primero una afirmación y luego llegaré á la demostración.

La afirmación es que, lo mismo que el Estado construye las carreteras, debe construir los pantanos y canales de riego. Hasta ahora viene sucediendo que, á pesar de la ley de auxilios á los canales y pantanos del año 1883,