

SECCIÓN DE NOTICIAS

Provincia de Barcelona.—*Carreteras provinciales y municipales.*—En el presente mes van á empezarse los estudios del camino vecinal de San Cipriano de Vallalta á San Pol de Mar, por el Ingeniero D. Jacinto Mumbú.

—Están próximos á terminarse los trabajos de gabinete del proyecto de la sección 3.^a de la carretera provincial de Cornellá á Fogás de Tordera, comprendida entre Tiana y Mataró, cuyo presupuesto asciende á 533.645,29 pesetas. Dichos trabajos, así como los de campo, se han ejecutado bajo la dirección del Ingeniero Sr. Mumbú.

—Se está replanteando actualmente la sección primera, trozos 1.^o y 2.^o de la carretera de Cornellá á Fogás de Tordera, comprendidos entre Cornellá y Sarriá, de cuya construcción ha de resultar una mejora para el llano de Barcelona y especialmente para la pintoresca y saludable población de Sarriá. Dicha mejora facilitará la apertura de nuevas calles y fomentará el desarrollo del ensanche por la parte de Pedralbes, correspondiendo á las necesidades del aumento progresivo de la referida población. Tenemos entendido que uno de los propietarios de las fincas de recreo que se cruzan con la indicada carretera, trata de oponerse tenazmente á la ocupación del terreno necesario para la misma; pero por lo que interesa al llano de Barcelona en general, y á la población de Sarriá particularmente, es de esperar que se salvarán por quien corresponda cuantas dificultades se presenten, para no retrasar ya más la construcción de una vía tan necesaria é importante empezada en 1870.

—Se ha verificado por el Ingeniero D. Sebastián Puig el replanteo del camino vecinal de Roda á Empalmar con la carretera del Estado de Vich á Olot por Manlleu. Dicho camino no solo tiene por objeto unir con Olot la industrial población de Roda, que la precitada carretera ha dejado aislada, sino reportar á la comarca notables beneficios, pues ha de establecer la comunicación más directa entre Olot y Vich, quedando de este modo utilizables para el público las dos soluciones que durante muchos años han estado en competencia.

—Ha quedado completamente terminado con feliz éxito el puente elíptico de un arco de 25 metros de luz y 5 metros de flecha sobre el río Congost en La Garriga, proyectado y dirigido por el Ingeniero D. Jacinto Mumbú.

Dicha importante obra corresponde á la carretera provincial de San Lorenzo Savall á Llinás, en el trozo comprendido entre San Felio de Codinas á La Garriga, hoy en construcción, y que debe recibirse en Agosto próximo.

—Se ha remitido á informe de la Dirección de obras públicas provinciales de Barcelona, por lo que afecta á esta clase de obras, un proyecto de tranvías eléctricos inter-urbanos que comprende varias líneas de comunicación entre la capital y los pueblos del llano, San Martín de Provensals, Gracia, San Gervasio, Las Corts de Sarriá y Cornellá, y otra por el ensanche de Barcelona.

Provincia de Castellón—Se ha remitido á la superior aprobación, el día 4 del actual, el proyecto del puente de Alcora, en la carretera de tercer orden de Públas de Valverde á Castellón, redactado por el Ingeniero segundo D. José Fuster Tomás, cuyo presupuesto de contrata asciende á la cantidad de 36.338,63 pesetas.

—Están completamente terminados los expedientes de expropiación de las fincas que deben ocuparse en los términos de Vistabella y Adzaneta, de esta provincia, para construir el trozo 2.^o de la carretera provincial de Vistabella á La Foya.

Se ha remitido á la superior aprobación el expediente de expropiación, por su importe total de 39.174,26 pesetas, de las fincas que deben ocuparse en el término de Segorbe para construir la travesía por dicha ciudad, de la carretera de 2.^o orden de Teruel á Sagunto.

—Por el Sr. Gobernador civil de la provincia se ha remitido á la superior resolución del Excmo. Sr. Ministro de Fomento, el proyecto y expediente de la tra-

vesía por Villafranca del Cid, de la carretera de tercer orden de Iglesuela del Cid á Alcalá de Chivert, sección desde el Collado de Ares al límite de esta provincia con la de Teruel. El referido expediente se ha tramitado en cumplimiento á la orden de la Dirección general de 18 de Enero último, por la que se acordó quedara en suspenso otra del mismo Centro, de 8 de Febrero de 1895, relativa á una modificación del trazado correspondiente á la travesía de referencia.

—Se halla completamente terminado, á punto de recibirse, el trozo de la carretera de tercer orden de Puebla de Valverde á Castellón, sección comprendida entre Lucena y Castellón.

Provincia de Coruña.—Han sido remitidos á la aprobación de la Superioridad los replanteos previos siguientes: En 12 de Mayo el del trozo 2.^o de la primera sección de la carretera de la estación del Burgo (Santiago) á Pasage y de Pasage al lugar de Piñeiro (Oleiros), cuyo presupuesto de contrata asciende á 89.144,94 pesetas. En 27 de Junio el replanteo previo y proyecto reformado de la segunda sección de la misma carretera, cuyo presupuesto de contrata asciende á 68.174,14 pesetas. En la misma fecha el replanteo previo de la sección de Puente del Pasage á Santa Cruz, correspondiente á la carretera de Pasage á Sada por Santa Cruz, Mesa y Fontán, cuyo presupuesto de contrata importa 81.788,61 pesetas. Los tres anteriores replanteos están á cargo del Ingeniero D. Vicente Mariño.

—En estos días se remitirá á la Superioridad el replanteo previo y proyecto reformado del trozo 1.^o de la primera sección de la carretera de la estación del Burgo (Santiago) á Pasage y de Pasage al lugar de Piñeiro, estando este proyecto á cargo de los Ingenieros D. José Real y D. Vicente Mariño.

También han sido remitidos á la Superioridad con fecha 27 de Junio próximo pasado los replanteos previos siguientes:

Sección de carretera de Bertamirans á Negreira, en la de tercer orden de Santiago á Camariñas. Presupuesto de contrata, 310.652,95 pesetas Ingeniero, D. Manuel Lois.

Proyecto de pretilos para el muelle espigón del puerto de Muros. Presupuesto de contrata, 2.916,81 pesetas. Ingeniero, D. Manuel Lois.

—Ha terminado los trabajos de campo del replanteo previo del trozo 4.^o de la carretera de Ferrol á Cedeira, el Ingeniero D. José Real.

Provincia de Cuenca.—Están ultimados por los peritos los expedientes de expropiación correspondientes á los términos municipales de Salinas del Manzano y Fuentes, de la carretera de Tarancón á Teruel; falta para su remisión á la aprobación superior el informe del Ingeniero, que lo es D. Francisco García Zamora.

—El replanteo del trozo 1.^o de la carretera de tercer orden de la Mota del Cuervo á Villamayor de Santiago, está ultimado y se remitirá en breve á la Dirección, siendo su presupuesto de contrata de 102.509,34 pesetas, y el Ingeniero D. Julián Martínez del Peral.

—Á D. Juan Antonio Campillos y Armero, vecino de Valencia, le ha sido concedido por el Sr. Gobernador civil de esta provincia la rehabilitación que tenía solicitada para el aprovechamiento de las aguas del río Cabriel, en el punto denominado «Salto de Villora», para utilizarlas como fuerza motriz para una fábrica de electricidad; ha presentado el nuevo proyecto, y en breve se hará la confrontación.

—En breve comenzarán los trabajos de construcción del trozo 3.^o de la carretera de tercer orden de Alcocer á Tragacete, bajo la inspección del Ingeniero D. Enrique Ballenilla.

Provincia de Huelva—*Obras del puerto.*—Se ha remitido á la Superioridad la ampliación al proyecto de mejora de la navegación del puerto de Huelva, redactada por el Ingeniero Director Sr. Rodríguez Leal, con los informes de la Jefatura de Obras públicas y de la Comandancia de Marina.

Consiste el proyecto en dos grupos de obras interiores y exteriores, de las que se formulan presupuestos separados; pero solo se proponen, por ahora, las exteriores por no haber medios económicos para más.

Las obras consisten solo en dragados, indicándose

también la conveniencia de establecer un espigón para dirigir las corrientes de vaciante en la barra, por la canal llamada del Padre Santo.

En ésta se propone el dragado de una canal de 2.619 metros de longitud, 250 de ancho y 6 de profundidad, á bajas mareas vivas, por medio de dragas de succión que habrán de extraer en cuatro años, no solo los 1.398.185 metros cúbicos que arrojan la cubicación de la canal, sino también unos 400 000 metros para zanjás de garantía á ambos lados, con una cota de 1,50 metros por bajo de la solera del canal, y 1.600.000 metros cúbicos por aportes del mar durante los cuatro años á 400.000 metros cada año.

Se presentan las dos soluciones para la ejecución: por Administración y por contrata, solicitando tanto la Junta de obras como la Jefatura y el Ingeniero que se hagan por Administración, si bien se acompañan los dos presupuestos correspondientes para que elija la Superioridad.

El presupuesto de contrata asciende á 2.461 004,29 pesetas.

El presupuesto por Administración de ejecución material asciende á 3 045.367,09, en cuya cifra está comprendida la adquisición de tres grandes dragas, cuyo coste se calcula en 1.516 806 pesetas, y la construcción de un edificio por 30 000 pesetas.

El grupo de obras interiores, cuya ejecución se propone para cuando haya recursos suficientes, consta de dos obras:

1.º Dragado de una canal navegable en las proximidades del bajo de la Ballena de 100 metros de ancho y 2.430 de longitud; y

2.º Dragado de un fondeadero de unas 51 hectáreas de superficie, con un calado de ocho metros á baja marea viva, en la proximidad de los muelles del puerto.

Se propone su ejecución por contrata, ascendiendo su presupuesto á 1 772.702,36 pesetas por el dragado de 2 049.713,13 metros de arenas y fangos (medidos en los gánguiles).

La ejecución de las obras de la barra es de carácter urgente, por el mal estado de la canal actual, en la que la falta de fondos, lo violento de la virada y el avance constante hacia la costa del bajo de la Matilla hacen cada día más difícil la navegación.

Se espera que antes del año de haber dado principio á los dragados en la canal del Padre Santo, tenga ésta más calado que la actual con una anchura mucho mayor, suprimiendo la parte de la derrota actual entre la entrada y dicha canal del Padre Santo, que hoy ofrece peligro con los temporales, y reduciendo la virada á un ángulo de 242 grados entre las dos alineaciones de esta canal.

Provincia de Lugo.—Se están terminando los estudios de la segunda mitad del trayecto de Monforte á Chantada, comprensivos de un gran puente sobre el Miño, probablemente de piedra, por más que también se presentará la solución de tramos metálicos.

Con fecha 20 de Junio han sido aprobados los tres expedientes de expropiación siguientes:

Urbanas de Monforte, 6 fincas, 8.478,13 pesetas.

Rústicas de Monforte, 367 id., 95.478,64 id.

Urbanas de Fonsagrada, 4 id., 6.475,89 id.

Con fecha 30 fueron aprobados otros tres:

Rústicas de Samos, 143 fincas, 22.479,25 pesetas

Idem de Ribadeo, 94 id., 25.847,67 id.

Idem de Quiroga, 151 id., 57.732,51 id.

Penden de aprobación superior otros cinco expedientes, á saber: dos de Puebla del Brollón, uno de San Tirso de Abres (Asturias), uno de Samos y otro de Fonsagrada.

Hay además diez y nueve expedientes en tramitación y tres que se incoarán pronto.

—Ha terminado en el Gobierno civil de Lugo la información administrativa sobre el proyecto de Azumara á Puente de Otero, optando los informantes por la segunda solución, que empalma en Mariz y tiene un puente sobre el río Azumara. Presupuesto de contrata de dicha segunda solución, 225.231,95 pesetas; longitud, 12,27 kilómetros.

—Están en tramitación seis expedientes de aprovechamiento de aguas para molinos harineros de escasa importancia.

—De las diez y siete obras nuevas que tiene á su cargo el Ingeniero D. Juan C. Trapote, están á punto de terminarse las muy importantes del puente sobre el Sil en San Clodio, que pone á Quiroga en comunicación con el ferrocarril de Palencia á la Coruña, y los tramos metálicos para los ríos Sarria y Celeiro en la carretera de Sarria á Samos.

—Está próxima á terminarse la liquidación de la travesía de Mondoñedo en la carretera de Villalba á Oviedo, y está paralizada por falta de personal la de Coral á Incio, única retrasada en Lugo.

Provincia de Sevilla.—*Obras de la ría y puerto.*—Se ha remitido á la Dirección: el proyecto de ampliación de la línea telefónica actual (40 kilómetros) hasta la desembocadura del Guadalquivir (90 kilómetros). Presupuesto (por administración), 36.866,40 pesetas.

—Está á informe de la Jefatura: el proyecto reformado de la reconstrucción de la parte de muelle destruido el año 1892 por las avenidas y mejora de las vías, grúas y zona de servicio. Presupuesto. 727.994,61.

—Se ha informado por el Ingeniero Director D. Luis Molini para remitirse á informe de la Jefatura: el proyecto de cargaderos de mineral y de instalación del alumbrado eléctrico, redactado por el Ingeniero segundo D. Juan M. de Zafra. La capacidad de los cargaderos es de 4 000 toneladas diarias; las condiciones particularísimas del puerto de Sevilla han obligado á estudiar un sistema especial de transporte á la orilla, elevación y ancho de los vagones, que se efectuará sobre un plano inclinado por medio de electromotores de 45 000 watts. La línea que conduce el fluido desde la fábrica (2.000 metros) sirve también para alimentar el alumbrado, que será de diez arcos de 6 amperes y ocho de 8. El presupuesto de ejecución material es de 250 838,54 pesetas.

Provincia de Tarragona.—Van á empezarse en breve los estudios de la carretera de la de Artesa á Montblanch en el kilómetro 51 á Sarreal, en la de Montblanch á Santa Coloma de Queralt, por el Ingeniero Sr. Sans.

—En igual caso se hallan los trozos 2.º y 3.º de la de Montroig á la sierra de Fatches por Tivisa, que estudiará el Ingeniero Sr. Laborda.

—Se terminarán muy pronto los estudios de carretera de la de Alcolea del Pinar á Tarragona en Falset á la de Espluga de Francolí á Flix por Gratallops ó sus proximidades, por el Ingeniero Sr. Corsini.

—Se está realizando el estudio de un puente en la carretera de Tarragona á Barcelona sobre la riera de Vendrell, por el Ingeniero Sr. Corsini.

—Se ha aprobado el expediente de expropiación de la travesía de Tortosa; y están en curso de tramitación los del trozo 3.º, término de la Morera, correspondientes á la sección de Cornudella á Flix, de la carretera de Espluga de Francolí á Flix; el adicional con motivo de la carretera de la de Castellón á Tarragona á Mora la Nueva, término municipal de Vandellós; el de la travesía de Bitem en el trozo 1.º de la carretera de Tortosa á García, y los de caminos laterales á la vía en término de Vilaseca y Cambrils.

—Se está terminando el proyecto del trozo 1.º de la carretera de Montroig á la sierra de Fatches por Tivisa, por el Ingeniero Jefe Sr. Pequeño.

—Se remitirá á la Dirección general en breve el de la provincial de Tarragona á Valls, en la de Masó á la de Tarragona á Pont de Armentera por Secuita, cuyo autor es el Ingeniero Sr. Sans.

—Se ha hecho una concesión de una derivación de 80.000 litros por segundo de tiempo para mover una fábrica de productos químicos que se construirá á la orilla del Ebro en Flix.

—Están terminadas dos pilas y dos estribos, ó sean todos los apoyos del puente sobre el río Ebro en Tortosa, que ha estado bajo la dirección del Ingeniero Jefe Sr. Pequeño.

—Se está practicando la liquidación del trozo 1.º de la carretera de Escatrón á Gandesa.

Ministerio de Fomento.

Se ha aprobado técnicamente el proyecto de carretera de Santo Domingo á Fonca (Logroño); y los presupuestos de gastos de estudio de las de Villacastín á Vigo en Portela á Fornelos de Montes (Ponteve-