

Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.	Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.	Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.
391	12	28	405	12	28	416	13	37
392	7	18	406	12	28	417	13	27
393	13	47	407	7	13	418	13	37
394	7	13	408	13	47	419	13	27
395	13	37	409	13	37	420	10	20
396	13	37	410	12	28	421	12	38
398	7	13	411	7	13	422	13	27
400	13	37	412	13	45	423	13	27
401	13	47	413	13	37	425	12	28
402	13	37	414	13	47	426	12	28
404	12	28	415	10	30			

Presupuesto.

		Pesetas.
Trozo 1.º	508 m. ³ de piedra, canto rodado, síliceo y cuarzo, en grueso, á 4,38.	2.225,04
	1.917 m. ³ de piedra, canto rodado, síliceo y cuarzo, machacada, á 5,88.	11.271,96
» 2.º	628 m. ³ de piedra, canto cuarzo y cuarcita, en grueso, á 2,63.	1.651,64
	1.780 m. ³ de piedra, canto cuarzo y cuarcita, machacada, á 4 13.	7.351,40
	541 m. ³ de piedra, canto síliceo y cuarzo, en grueso, á 2,39.	1.292,99
	1.239 m. ³ de piedra, canto síliceo y cuarzo, machacada, á 3,34.	4.138,26
» 3.º	50 m. ³ de piedra, cuarcita de cantera, en grueso, á 3,34.	167,00
	150 m. ³ de piedra, cuarcita de cantera, machacada, á 4,20.	643,50
	198 m. ³ de piedra, canto rodado, síliceo y cuarzo, en grueso, á 3,57.	706,86
	540 m. ³ de piedra, canto rodado, síliceo y cuarzo, machacada, á 4,52.	2.440,80
» 4.º	192 m. ³ de piedra, cuarzo y cuarcita de cantera, en grueso, á 4,52.	867,84
	488 m. ³ de piedra, cuarzo y cuarcita de cantera, machacada, á 5,47.	2.669,36
Total de ejecución material.		35.426,65
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.		5.314,00
PRESUPUESTO DE CONTRATA.		40.740,65

Clase y procedencia de la piedra.—Kilómetros 244 á 265, canto rodado cuarzo, de Raya de Valencia, los Silos, Montecoto, el Barco, la Escepada y Trascuco.—266 á 378, canto rodado y cuarcita, del Barco, las Fuentes, Pinilla, Val de la Loba, Portilla ventosa, Valderaduey, Grillera, Teso del Cuerno, Valdecabras, Colmenero, las Pedregueras, las Peñicas, Valmorio, cerro de Inés, monte Castrotafe, los Chozos, Majada conejos, dehesa Mislé, los Sobacos, carrilón de la Mata, Orietona, fuente de Campolimas, Solanas, la Chana, solanas del Raposo y de la Cotuilla, la Garetá, Corralones, los Cosos, el Abenco, Peñiñe, Peñarrebajo, Padurona, Valmalo, Colmenalón, teso del Sol y Cimayo, la Grulla, los Pradicos, Felectuales, Alar, Urrieta del agua, Baltayas, Val de la Yegua, los Labajos, la Encinona, la Llamita, Noyas, el Gamito, Brñas, Otero, la Dehesa, San Roque, Majadalobo, el Raso, Parañuelo, Antón Martín, Trigales, Asperón, Losal y Fuente Agudón.—379 á 381, cuarzo y cuarcita de cantera, de Fuenteluz y Valdemira.—382 á 387, canto rodado, cuarzo y cuarcita, de los Arboles, la Noria y la Bomba.—388 á 396, id. cuarzo, de la Carrera, San Miguel, Santa Colomba, San Martín, la Vea y carro los Castros.—398 á 404, cuarzo y cuarcita de cantera, de Perú y Novales.—405 á 414, canto rodado, cuarzo y cuarcita, de la Forcada.—415 á 426, cuarzo y cuarcita de cantera, de los cerros del Veiso, de Aroso y Aguzados.

Carretera de Madrid á la Coruña.—Presupuesto, 14.468,73 pesetas.—Longitud, 31 kilómetros.—Plazo de ejecución, siete meses.—Depósito provisional, 150 pesetas.

Cantidad de piedra, en grueso y machacada, que ha de acopiarse en cada kilómetro.

Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.	Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.	Kilms.	En grueso	Ma-chaca-da.
229	18	42	242	7	13	256	18	42
230	15	25	243	16	34	262	10	26
231	18	48	244	16	34	264	27	73
232	18	42	245	7	13	265	18	42
233	15	25	246	10	20	266	10	20
235	16	34	247	18	42	268	16	34
237	15	25	248	16	34	269	18	42
238	23	57	249	15	25	271	16	34
239	23	57	252	23	57	274	15	25
240	16	34	253	15	25			
241	16	34	254	16	34			

Presupuesto.

	Pesetas.
638 m. ³ de piedra, canto rodado síliceo, machacada, 8,05.	5.135,90
454 m. ³ de piedra, cuarzo y cuarcita, machacada, á 8,95.	4.063,30
298 m. ³ de piedra, canto rodado síliceo, en grueso, á 6,30.	1.877,40
202 m. ³ de piedra, cuarzo y cuarcita, en grueso, á 7,45.	1.504,90
Total de ejecución material.	12.581,50
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.	1.887,23
PRESUPUESTO DE CONTRATA.	14.468,73

Clase y procedencia de la piedra.—Kilómetros 229 á 249, canto rodado síliceo, del Raso de Villalpando y monte de las pajas.—252 á 271, cuarzo y cuarcita de la cantera grande.—274, id. id de Villabrazaro.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal núm....., enterado del anuncio publicado con fecha 17 de Junio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de los acopios del proyecto redactado en el actual año económico para conservación de la carretera de..... á....., provincia de Zamora, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Aquí la proposición que se haga, admitiendo ó mejorando el tipo fijado, expresando la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.)
(Fecha y firma del proponente.)

FERROCARRIL

DE BETANZOS AL FERROL

Construcción de las obras de explanación y fábrica.—Presupuesto. 4.922.674,74 pesetas.—Longitud, 43.047,42 metros.—Plazo de ejecución, tres años.—De garantía, diez y ocho meses.—Depósito provisional, 49.227 pesetas. La subasta se celebrará el día 10 de Agosto próximo á la una de la tarde.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en los Gobiernos civiles de provincia, hasta el día 5 de Agosto, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidos en papel sellado de la clase 12.ª, acompañando á éstas el documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.

Cuadro de precios.—M.³ de desmonte, 1,27 pesetas.—Idem de terraplén ó pedraplén, 0,65.—Ml. de caja para el

firme, 0,40.—Id. de cuneta, 0,20.—M.³ de extracción de desprendimientos, 0,50.—Excavación para cimientos de obras de fábrica, 0,90.—Mampostería ordinaria en seco, 8.—Careada en seco, 12,25.—Ordinaria con mortero común, 11.—Id. con hidráulico, 17,50.—Careada con mortero común, 14,50.—Id. con hidráulico, 19,25.—Concertada en paramentos con mortero común, 21.—Id. con hidráulico, 23,50.—Rajuela para bóvedas con mortero común, 22.—Id. con hidráulico, 24,50.—Hormigón ordinario, 17.—Hidráulico, 24.—Sillería recta con mortero común, 86.—Id. con hidráulico, 87.—Aplantillada con mortero común, 96.—Id. con hidráulico, 97.—Sillarejo para muros y bóvedas con mortero común, 71.—Id. con hidráulico, 72,50.—Sillería desbastada con mortero común, 71.—Id. con hidráulico, 72,50.—Losas para coronación de muros, 76.—Id. de tapa para tageas, 28,50.—Escollera, 9,66.—Encachado para obras de fábrica, en seco, y empedrado de rampas, rastrillos y cunetas, 8.—M.³ de enlosado de granito, 19.—Id. de adoquinado de id., 18.—M.³ de madera, incluso herraje, 80.—Id. para recintos de tablestacas, pilotaje, emparrillado, etc., incluso herraje, puesta en obra, 87,50.—Tonelada de hierro laminado ó forjado, puesto en obra, 500.—Id. de fundición, 350.—Id. de plomo, 1,250.—Id. de acero extradulce en barras, planchas, escuadras, etcétera, 560.—Un guardarruedas, 14.—Un poste indicador de madera, 25.—Ml. de afirmado completamente terminado, 7,23.—M.³ de piedra machacada para acopios de conservación, incluso la mano de obra de su empleo, 6,60.—Ml. de túnel perforado y revestido hasta dejarlo completamente terminado con sus cunetas y demás accesorios, 700 pesetas.

Desmonte.—Volúmenes, clasificación y precio y medio.—76.817,72 m.³ de excavación en tierra dura, á 0,20 pesetas, 15.363,54.—133.601,46 en tierra dura, á 0,50 id., 66.800,73.—116.274,22 en terreno de tránsito, á 0,75 id., 87.205,66.—170.752,32 en roca floja, á 1 id., 170.752,32.—356.286,73 en roca dura, á 2 id., 712.573,46.—30.750,93 de productos depositados en caballeros é indemnización, á 0,40 idem, 12.300,37.—853.732,45 de refino de taludes, á 0,02 idem, 17.074,65.—Total, 1.082.070,73 pesetas, que, siendo el volumen total del desmonte 853.732,45 metros cúbicos, resulta el precio medio de la unidad á 1,27 pesetas.

Presupuesto.—Explanación.—853.732,45 m.³ de desmonte, á 1,27 pesetas, 1.082.070,73.—1.022.112,45 id. de terraplén ó pedraplén, á 0,65 id., 660.328,01.—75.000 ml. de cunetas, á 0,20 id., 15.000 pesetas.

Obras de fábrica.—Muros.—3.099,64 m.³ de excavación para cimientos, á 0,90 pesetas, 2.789,68.—46.660,72 m.³ de mampostería ordinaria, á 11 id., 513.267,92.—413,15 m.³ de losas de coronación, á 76 id., 31.399,40.—Total, pesetas 547.457,00.—*Caños.*—9 del tipo número 1, en 1.601,10 pesetas.—5 del número 2, en 2.745,79.—*Sifones.*—9 del tipo A, en 7.072,29 pesetas.—*Tageas.*—13 del tipo número 3, en 3.026,01.—17 del número 4, en 9.967,71.—58 del número 5, en 52.960,05.—3 del número 8, en 12.140,15 pesetas.—*Alcantarillas.*—4 del tipo número 11, en 21.704,45 pesetas.—Una del número 15, en 5.528,82.—3 del número 16, en 41.234,74 pesetas.—*Pontones.*—Uno del tipo número 23, en 14.946,16 pesetas.—*Pasos.*—13 superiores, en 92.191,69 pesetas.—18 inferiores, en 110.701,62 pesetas.—*Frente del Túnel.*—6.000 pesetas.—Total, 381.819,58.—*Total de obras y muros,* 929.276,58 pesetas.

Puentes.—Uno de 50 metros de luz para el río Mandeo, en 77.361,31 pesetas.—Uno de 25 metros de luz para el río Lambre, en 127.616,95.—Un grupo de tramos sobre la ría de Bañobre, en 172.443,38.—Un puente de 160 metros de luz sobre la ría de Eume, en 280.185,71.—Un puente y grupo de tramos sobre la ría de Ferrol, en 294.902,22 pesetas.

Túneles.—Uno en la punta de San Pantaleón, de 355 metros de longitud, 248.500 pesetas.

Accesorias.—5.000 ml. de desvío de camino vecinal ó rural, á 2,50 pesetas, 12.500,00.—Desvíos y rectificación de carreteras.—Carretera de la Coruña, kilómetro 1,100, en 9.593,50 pesetas.—Carretera en construcción á Fontán, kilómetro 3,400, en 3.578,00.—Carretera de la Coruña, kilómetro 4,780, en 10.238,50.—Id. id., kilómetro 5,030, en 1.084,50.—Carretera de Betanzos al Puente del Porco, en 5.588,98.—Carretera de Redes, 1.693,00.—Id. de Seijo, 2.859,04.—Id. de Ferrol, 850,00.—Id. á Leiva, 1.827,00 pesetas.—6 pasos de cunetas para paso de carreteras, 700,00.—Rampas de servidumbre, 60.000.—Desvío de cauces y arroyos, 40.000 pesetas.—Caminos de acceso á las esta-

ciones.—*Betanzos.*—10.000 m.³ de terraplén, á 0,65 pesetas, 6.500.—Un puente sobre el río Mandeo, 67.598,52.—1.000 ml. de firme, á 7,23 pesetas, 7.230.—*Miño.*—2.000 m.³ de terraplén, 1.300 pesetas.—1.500 m.³ de desmonte, á 1,27 pesetas, 1.905.—Una tagea, 606,04.—500 ml. de firme, 3.615 pesetas.—*Puentedeume.*—1.000 m.³ de desmonte, 1.270 pesetas.—1.200 m.³ de terraplén, 780.—Una tagea, 606,04.—600 ml. de firme, 4.338 pesetas.—*Camonco.*—*Camino de enlace con las carreteras de Redes y el Seijo.*—6.000 m.³ de desmonte, 7.620.—8.000 m.³ de terraplén, 5.200.—Tres tageas, 2.087,72.—3.000 ml. de firme, 21.690 pesetas.—*Maciños.*—100 m.³ de desmonte, 127 pesetas.—120 m.³ de terraplén, 78.—400 ml. de firme, 2.892 pesetas.—*Neda.*—500 m.³ de desmonte, 635 pesetas.—600 m.³ de terraplén, 390.—700 ml. de firme, 5.061 pesetas.—*Ferrol.*—1.000 m.³ de desmonte, 1.270 pesetas.—1.500 m.³ de terraplén, 975.—500 ml. de firme, 3.615 pesetas.—*Saneamiento de la línea.*—Drenes para sanear el camino formados por zanjas rellenas de mampostería en seco, 15.000 pesetas.—*Consolidación de taludes.*—Revestimiento con mampostería en seco, 30.000 pesetas.—Escolleras, 50.000.

Resumen.

	Pesetas.
Explanación.....	1.757.398,74
Muros y obras de fábrica.....	829.276,58
Puentes.....	952.509,57
Túnel.....	248.500,00
Accesorias.....	392.901,84
Total de ejecución material.....	4.280.586,73
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100.....	642.088,01

PRESUPUESTO DE CONTRATA..... 4.922.674,74

Materiales.—Clase, procedencia y distancia media.—*Sillería.*—Granito, de los montes de la Graña, á 20.550 metros, de cuyo transporte, se hace por mar 15 kilómetros y por tierra 5.550 metros.—*Mampostería y losas.*—Pizarra, de Castro, Fontaina, Sonto, San Pantaleón, Puente del Porco, Jario, Perbes, Centroña, Puente deume, Cabañas, Limodre, Camonco, Maniños, Basalobre, Fene, las Chancas, Priorato de Jubia y Ferrol, á 2 kilómetros.—*Firme.*—Cuarzo de Fene, Limodre, Neda y campos inmediatos á los caminos, á 2 kilómetros.—*Recebo.* Próximo á la línea, á 100 metros.—*Arena.*—Granítica, cerca de la línea, á 1 kilómetro.—*Madera.*—Pino y castaño, de los montes próximos, á 4 kilómetros.—*Hierro y acero.*—De las fábricas, á 6 kilómetros.

Nota.—Es de cuenta del contratista la conservación y reparación de todas las obras de explanación y fábrica, incluso el túnel y puentes metálicos, durante el plazo de garantía.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de....., según cédula personal núm....., enterado del anuncio publicado con fecha 26 de Junio último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de la construcción de las obras de explanación y de fábrica del ferrocarril de Betanzos al Ferrol, provincia de la Coruña, se compromete á tomar á su cargo la ejecución de los mismos, con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Aquí la proposición que se haga, admitiendo ó mejorando el tipo fijado, expresando la cantidad en pesetas y céntimos, escrita en letra, por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.)

(Fecha y firma del proponente.)

CARRETERAS

OBRAS NUEVAS

Subastas que se han de celebrar el día 13 de Agosto próximo á la una de la tarde.

Se admiten proposiciones en el Negociado de carreteras del Ministerio de Fomento y en los Gobiernos civiles de provincia, hasta el día 8 de Agosto, en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán según se expresa para las subastas anteriores.