

Ingeniero, la conducción aérea puede ser utilísima en gran número de casos; y en efecto, en Barcelonnette (Basses-Alpes) se usa como auxiliar importante de la agricultura. En esta región tan accidentada solo se cultivan las pequeñas mesetas situadas á alturas considerables. Siendo difícil el establecimiento de caminos en terreno tan movido, el transporte de los productos se hacía sobre caballerías, pero habiendo encarecido considerablemente la mano de obra á causa de la emigración á Méjico de gran parte de la población, el transporte se hizo económicamente imposible. En estas condiciones se estableció la conducción aérea salvando tramos de hasta 900 metros con pendientes variables del 15 al 45 por 100. Las ventajas fueron evidentes: 100 kilogramos de forraje, cuyo transporte costaba antes por término medio 2,90 fr., actualmente solo cuesta un franco. En vista del éxito del primer ensayo, la conducción aérea se extendió considerablemente, y hoy el distrito de Barcelonnette cuenta con una verdadera red de transportes aéreos que han devuelto la vida á dicha región.

* *

Podría presentar otros ejemplos, pero bastan los anteriores para hacer ver la variedad de aplicación que tiene la conducción aérea. Las ventajas anunciadas al principio de este artículo, y principalmente la que podríamos llamar *flexibilidad de instalación*, hacen de ella un medio importante del que puede servirse el Ingeniero en multitud de casos. Su uso se extiende cada día, y no ha sido ciertamente España de las últimas naciones que la han aprovechado.

JOSÉ MARCH DOCET.

Escuela de Ingenieros de Caminos.

La Junta de profesores, en su última reunión, acordó, entre otras cosas, proponer á la Superioridad el plan de estudios para el curso de 1896-97, en el cual, 1.º se restablece la asignatura de Mecánica aplicada, que en el curso último no se explicó por no haber alumnos que pudieran estudiarla; 2.º crear la asignatura de Economía política, unida á la de Legislación, y que tampoco se explicó en el curso pasado, porque los alumnos del último año la habían estudiado en la Escuela preparatoria; 3.º crear también la asignatura de Aplicaciones de la electricidad, agregada á la de Máquinas y aparatos y ser explicada por el profesor de ésta Sr. Ortuño; y 4.º como estos aumentos de asignaturas exigen el de un profesor más, se acordó proponerlo así y que fuera nombrado el Agregado más antiguo de la Escuela D. Antonio Lagos.

A la nueva asignatura de Aplicaciones de la electricidad, que corresponde al tercer año, podrán además asistir los de cualquier otro año que tengan disponibles las horas en que aquélla se explicará, según el horario aprobado para el próximo curso, y podrán

hacerlo bien como oyentes, bien matriculándose en esta asignatura y sometiéndose á examen al final del curso, pero sin que la calificación que obtengan en dicho examen influya en la del año que cursen como alumnos oficiales ó libres.

También acordó la Junta, á propuesta del Director de la Escuela, que el profesor de Arquitectura Sr. Carderera, quien lo aceptó, diera al final del curso algunas lecciones de Fortificación, necesarias hoy día al Ingeniero de Caminos más que nunca, desde que tienen que entenderse con los militares para los proyectos de toda clase de Obras públicas en las extensas zonas polémicas ó de defensa de las costas y fronteras hoy vigentes. En la Escuela de Puentes y Calzadas de Francia, la Fortificación constituye por sí sola una asignatura, explicada por un Teniente Coronel de Ingenieros.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Provincia de Albacete.—El estudio de la carretera de la estación de La Gineta á la Graja de Iniesta, entre el río Júcar y el límite de la provincia de Cuenca, se halla terminado á falta del estudio del puente sobre el Júcar y de introducir varias modificaciones ordenadas por la Superioridad.

Los del Bonillo á Madridejos y de Caravaca á Elche de la Sierra se hallan muy adelantados, y en plazo relativamente breve podrán mandarse á la aprobación superior.

Se ha fijado la traza en 60 kilómetros de la carretera, en estudio, de Albacete por Barrax á la de Villarrobledo al Balletero, y se han terminado los perfiles longitudinales y transversales de 40 kilómetros.

De los dos primeros estudios y del último se ha encargado el Ingeniero Jefe D. Manuel Fraile, y del de Caravaca el único Ingeniero subalterno D. Valeriano Perier.

—El expediente de expropiación del término de Bienservida, de la carretera de Albacete á Jaén, y los de Alcaraz y Vianos, correspondientes al trozo 5.º de la carretera de Elche á la de Almagro á Alcaraz, se remitieron á la aprobación superior en 28 de Abril último.

Los de estos últimos términos, correspondientes al trozo 4.º de la citada carretera, se hallan en tramitación muy adelantada.

A falta de ponerlos en limpio y del informe del Ingeniero Jefe están los de los términos de Bonillo y Villarrobledo, correspondientes á la carretera de Bonillo á Socuéllamos.

Se han tomado los datos de campo del expediente de expropiación del término de Alpera, que corresponden á la carretera de Alpera á la de Ayora á Albacete.

—En la primera quincena de este mes se remitirán á la aprobación superior los replanteos previos de los trozos 1.º, 2.º y 3.º de la segunda sección de la carretera de la Solana á la de Villarrobledo á Balletero, comprendida entre la Ossa de Montiel y Munera, cuyo presupuesto de contrata asciende á 354.880,96 pesetas, y el del trozo 3.º de la de Jumilla á Agramón, cuyo presupuesto asciende á 88.329,13 pesetas.

El del trozo 4.º de la de Ayora á Albacete y el de los 3.º y 4.º de la de Alpera á la de Ayora á Albacete se hallan muy adelantados, y en plazo breve se remitirán á la aprobación superior.

Ha sido aprobado por 165.778,24 pesetas el del trozo 2.º de Alpera á la de Ayora á Albacete, y el de los trozos 2.º y 1.º de la de Elche á la de Albacete á Yecla; se han remitido para su aprobación el 13 del pasado.

Del primer replanteo se ha encargado D. Manuel Fraile y de los demás el Ingeniero D. Valeriano Perier.

—No hay ninguna obra notable en curso de ejecución.